



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ση Κοινωνικής Προστασίας
Παιδείας & Πολιτισμού
Τμήμα Κοινωνικής Πολιτικής &
Πολιτικών Ισότητας των Φύλων

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2022

Ν. Μουδανιά 1/11/22

Αρ.Πρωτ.: 86197

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΥ Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού για την ανάθεση σε ιδιώτη, κατόχου κατάλληλου μεταφορικού μέσου, της υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών **ΚΔΑΠ-ΜΕΑ Πορταριάς** του Δήμου Ν. Προποντίδας, ως εκπλήρωση του όρου της συνέχισης της χρηματοδότησης της υλοποίηση πράξεων στο πλαίσιο της δράσης «Προώθηση και υποστήριξη παιδιών για την ένταξή τους στην προσχολική εκπαίδευση καθώς και για τη πρόσβαση παιδιών σχολικής ηλικίας, εφήβων και ατόμων με αναπηρία, σε υπηρεσίες δημιουργικής απασχόλησης» Περιόδου 2022-2023.

Η υποχρέωση του Δήμου Ν. Προποντίδας να μεριμνήσει για τη μεταφορά των μαθητών που φοιτούν στα ΚΔΑΠ-ΜΕΑ του Δήμου μας προκύπτει από τα κάτωθι αναφερόμενα στην *στην υπ' αριθμ.πρωτ: 10945/2-8-2022 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται ετησίως από την ΕΕΤΑΑ ΑΕ για την υλοποίηση πράξεων στο πλαίσιο της δράσης της, «Προώθηση και υποστήριξη παιδιών για την ένταξή τους στην προσχολική εκπαίδευση καθώς και για τη πρόσβαση παιδιών σχολικής ηλικίας, εφήβων και ατόμων με αναπηρία, σε υπηρεσίες δημιουργικής απασχόλησης» Περιόδου 2022-2022, όπου στο άρθρο 7 “ΕΤΗΣΙΑ ΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΘΕΣΗΣ”*, αναφέρονται τα εξής:

α) Το voucher στις κατηγορίες Δομών/ Θέσεων Β3 και Δ, συμπεριλαμβάνει το κόστος σίτισης και της μετακίνησης, η παροχή των οποίων είναι υποχρεωτική στο πλαίσιο της παρούσας.

Η μεταφορά θα γίνεται από οποιαδήποτε θέση προς το **ΚΔΑΠ-ΜΕΑ Πορταριάς**. Τα δρομολόγια ενδέχεται να μεταβάλλονται μηνιαίως, διότι εναπόκειται την απόφαση του εκάστοτε γονέα να κάνει χρήση του Voucher που δικαιούται, σε όποια δομή αυτός επιθυμεί. Για αυτό το λόγο δεν μπορούμε να έχουμε ακριβή αριθμό μαθητών προς μεταφορά και ακριβή αριθμό δρομολογίων.

Περιγράφονται ενδεικτικά τα δρομολόγια που θα εκτελούνται από και προς το ΚΔΑΠ ΜΕΑ Πορταριάς, ανάλογα με τις καθημερινές ανάγκες των μαθητών:

- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από το Πευκοχώρι – Χανιώτη – Σκιώνη – Φούρκα – Κασσάνδρεια – Ποτίδαια και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 75,00 χλμ..
- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από τα Νέα Μουδανιά – Μουριές – Ν. Φλογητά – Τρίγλια και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 27,00 χλμ..
- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από τον Άγιο Παντελεήμονα –

Σήμαντρα και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 14,00 χλμ..

- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από τη Πορταριά – Ποτίδαια – Ν. Φώκαια και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 54,00 χλμ..
- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από τη Πορταριά – Ν. Μουδανιά και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 13,00 χλμ..
- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από τη Πορταριά – Ελαιοχώρια και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 30,00 χλμ..
- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από τα Ν. Μουδανιά – Όλυνθο και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 22,00 χλμ..
- Η χιλιομετρική απόσταση της διαδρομής που ξεκινά από από τη Πορταριά – Πολύγυρο και καταλήγει στο ΚΔΑΠμεΑ Πορταριάς είναι 64,00 χλμ..

Η εκτέλεση της υπηρεσίας, προϋπολογισμού **163.680 ευρώ**, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) και τις οδηγίες της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Τα συμβατικά στοιχεία, με βάση τα οποία θα εκτελεσθεί η προς ανάθεση υπηρεσία, κατά σειρά ισχύος είναι:

- Η Σύμβαση ανάθεσης της υπηρεσίας
- Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- Η Οικονομική προσφορά του αναδόχου.
- Το τιμολόγιο της μελέτης

Ημερομηνία έναρξης της προθεσμίας εκπόνησης της εργασίας ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και είναι 24μηνι. Η παραπάνω προθεσμία μπορεί να παραταθεί μετά από απόφαση του Δήμου, με αίτηση του αναδόχου, στην οποία να αιτιολογούνται οι λόγοι καθυστέρησης. Η αίτηση παράτασης πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε συμβατική προθεσμία εκτέλεσης του έργου.

Υποχρεώσεις του εντολοδόχου

- Τα οχήματα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μετακίνηση των μαθητών. Θα πρέπει να διαθέτουν όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία προδιαγραφές (ελεγμένο από το ΚΤΕΟ, έγγραφα καταλληλότητας οχήματος, επαγγελματική άδεια οδήγησης, ελαστικά σε άριστη κατάσταση, να είναι ασφαλισμένα και για σωματικές βλάβες τρίτων κλπ.), καθώς και να πληροί όλες τις προϋποθέσεις ασφάλειας για μετακίνηση μαθητών (ζώνες ασφαλείας, έμπειροι οδηγοί κλπ.).
- Ο ανάδοχος και το όχημα να διαθέτουν όλες τις νόμιμες άδειες.
- Τα δρομολόγια θα εκτελούνται καθημερινά κατά τις νόμιμες μέρες λειτουργίας του ΚΔΑΠ ΜΕΑ Πορταριάς. Το οποίο λειτουργεί πέντε (5) ημέρες την εβδομάδα από Δευτέρα έως Παρασκευή. Την **χειμερινή περίοδο**, από 1 Σεπτεμβρίου μέχρι 15 Ιουνίου από 13.00μμ έως 21.00μμ και την **θερινή περίοδο**, από 16 Ιουνίου μέχρι 31 Αυγούστου από 8.00πμ έως 16.00μμ. Το Κέντρο διακόπτει την λειτουργία του κατά τις επίσημες αργίες και κατά τις αργίες λόγω εορτασμού εθνικού ή τοπικού γεγονότος. Λειτουργεί κανονικά όλες τις εργάσιμες ημέρες κατά τις γιορτές των Χριστουγέννων και του Πάσχα σε πρωινή βάρδια, ήτοι 08:00-16:00. Συνεχίζει την λειτουργία του και κατά τους θερινούς μήνες, εξυπηρετώντας τις τοπικές ανάγκες, κατά την κρίση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Προποντίδας (σχετ. Κ.Υ.Α. αριθ. 4036/27-7-2001/Φ.Ε.Κ.1128/τ.Β/2001). Ο ανάδοχος

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6360ccf5eb32ff008d9ed9eb στις 01/11/22 11:26

υποχρεούνται να συμμορφώνεται με τα ισχύοντα κάθε φορά ωράρια έναρξης και λήξης της λειτουργίας του ΚΔΑΠ ΜΕΑ Πορταριάς, όπως αυτά ορίζονται κάθε φορά από την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας του, ακόμη και σε περίπτωση μεταβολής της.

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει τις υπηρεσίες του άμεσα.
- Ο Δήμος δεν υποχρεούται να εκτελέσει όλο το ποσό της σύμβασης και όλα τα δρομολόγια.
- Θα αποδεικνύεται η εκτέλεση των δρομολογίων με καθημερινό δελτίο στο οποίο ο υπεύθυνος του ΚΔΑΠ ΜΕΑ Πορταριάς θα βεβαιώνει την εκτέλεσή του.

α. Δρομολόγια – διαδρομές

- Το όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους, προκειμένου για μαθητές με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από το ΚΔΑΠ ΜΕΑ. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.
- Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται, όταν στο ΚΔΑΠ ΜΕΑ εγγράφονται νέοι μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται, παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).
- Η οριστική διαδρομή των δρομολογίων, οι στάσεις, καθώς και η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το ΚΔΑΠ ΜΕΑ θα δίνεται καθ' υπόδειξη του υπεύθυνου λειτουργίας της δομής. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων, καθώς και αλλαγές αυτών κατά τη διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από τον υπεύθυνο Κοινωνικό Λειτουργό του ΚΔΑΠ ΜΕΑ, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.
- Ο ανάδοχος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να καλύψει ταυτόχρονα το μέγιστο αριθμό δρομολογίων που μπορεί να προκύψουν. Ο αριθμός αυτός θα προκύπτει από τον υπολογισμό της δυναμικότητας του ΚΔΑΠ-ΜΕΑ Πορταριάς (το ΚΔΑΠ-ΜΕΑ Πορταριάς έχει δυναμικότητα 25 ατόμων) και τον υπολογισμό του μέγιστου δυνατού συνδυασμού δρομολογίων που ενδέχεται να προκύψουν, εφόσον σε κάθε δρομολόγιο ενδέχεται να υπάρξει ένας μαθητής. Η δυνατότητα αυτή θα αποδεικνύεται με κατάθεση από τον υποψήφιο ανάδοχο υπεύθυνης δήλωσης επί ποινή αποκλεισμού με την οποία θα δηλώνει ότι έχει τη δυνατότητα να εκτελεί ταυτόχρονα τον ανώτατο πιθανό αριθμό δρομολογίων, όπως αναφέρεται στο παρόν άρθρο.
- Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα της έγκαιρης ειδοποίησης του αναδόχου για αναβολή προγραμματισμένων δρομολογίων, που οφείλεται σε ασθένεια ή και απουσία μαθητών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

β. Τήρηση ωραρίων

- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο ΚΔΑΠ ΜΕΑ.
- Για την αναχώρηση από το ΚΔΑΠ ΜΕΑ, μετά τη λήξη των μαθημάτων, το όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του Κέντρου ή στον χώρο κατά την ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.
- Οι μεταφερόμενοι μαθητές οφείλουν να βρίσκονται το έγκαιρα στο καθορισμένο

σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις. Πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας.

- Σε περίπτωση κατά την οποία το ταξί περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.
- Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του οχήματος από την αφετηρία άφιξής του στο ΚΔΑΠ ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

γ. Αντικατάσταση οχήματος

- Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση του οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
- Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε άλλου οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.
- Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει το όχημα, που αναφέρεται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο, λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του ΚΔΑΠ ΜΕΑ.
- Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο, όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

δ. Προσωπικό του αναδόχου

- Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στο όχημα κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την ενδεχόμενο συνοδό και τους μεταφερόμενους μαθητές.
- Ο μειοδότης είναι υποχρεωμένος να διατηρεί επικοινωνία κατά τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών.
- Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του ΚΔΑΠ ΜΕΑ, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο Δήμο την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από την πρόσκληση και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

ε. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

- Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της περιόδου λειτουργίας της Δομής δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

- Σε κάθε περίπτωση, ο σχεδιασμός των δρομολογίων θα αναπροσαρμόζεται από την υπηρεσία στις κάθε φορά διαμορφούμενες ανάγκες μεταφοράς των μαθητών του ΚΔΑΠ ΜΕΑ Πορταριάς του Δήμου, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των ωφελούμενων και τον οικονομικότερο για το Δήμο σχεδιασμό των δρομολογίων, που σημαίνει ότι θα επιδιώκεται αφενός συνδυασμός και σύμπτυξη δρομολογίων για την εξοικονόμηση πόρων και χρόνου και αφετέρου η αποφυγή της ταλαιπωρίας των μαθητών με πολύωρες και μεγάλες χιλιομετρικά μετακινήσεις. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι, εάν σε ένα δρομολόγιο επιβαίνουν-εξυπηρετούνται πέραν του ενός μαθητές, η χιλιομετρική προς πληρωμή απόσταση θα υπολογίζεται μία φορά. Δηλαδή, η πληρωμή θα γίνεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση και όχι με βάση τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών.
- Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

στ. Οδηγοί-συνοδοί

- Οι μετακινήσεις των μαθητών της δομής ΚΔΑΠ ΜΕΑ γίνονται με τη συνοδεία υπεύθυνου προσωπικού (Φροντιστή) όποτε απαιτείται και το κόστος βαρύνει το Δήμο, καθώς συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας.
- Ο οδηγός του οχήματος θα έχει υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).
- Για τον οδηγό, έκαστος ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.
- Ο υπεύθυνος του ΚΔΑΠ ΜΕΑ έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
- Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι ο οδηγός του οχήματος οφείλει να είναι ενδεδυμένος ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές και τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
- Θα τηρείται δελτίο κίνησης, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον υπεύθυνο του ΚΔΑΠ ΜΕΑ, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

ζ. Οχήματα

- Η μεταφορά των μαθητών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών.
- Το όχημα που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρό. Θα έχει απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και το ΚΔΑΠ ΜΕΑ που εξυπηρετεί. Έκαστος ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το τηλέφωνο αυτό στον υπεύθυνο Κοινωνικό Λειτουργό του ΚΔΑΠ ΜΕΑ. Επίσης, το όχημα θα διαθέτει κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
- Το όχημα θα έχει επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρει. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι επιβάτες. Η πρόταση των ενδιαφερομένων που θα καταθέσουν προσφορές θα περιλαμβάνει

- επακριβώς τον τύπο του οχήματος.
- Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
 - Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), το όχημα που θα αναλάβει το έργο της μεταφοράς μαθητών ΚΔΑΠ ΜΕΑ πρέπει υποχρεωτικά να φέρει ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεότερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».
 - Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

η. Ασφαλιστική κάλυψη

- Κάθε όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- Την ευθύνη των μαθητών ΚΔΑΠ ΜΕΑ από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνηθέντα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός ή/και ο/η συνοδός του οχήματος.
- Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές των ΚΔΑΠ ΜΕΑ, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ση Κοινωνικής Προστασίας
Παιδείας & Πολιτισμού
Τμήμα Κοινωνικής Πολιτικής &
Πολιτικών Ισότητας των Φύλων

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΔΑΠ-ΜΕΑ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ | Ε.Μ. | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | Τ.Μ. | ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|--|------|----------------|------------|------------------|
| 1 | Μεταφορά μαθητών με κατάλληλο μεταφορικό μέσο. | Χλμ. | 120.000 | 1,10 | 132.000 € |
| | | | ΜΕΡΙΚΟΣ ΣΥΝΟΛΟ | | 132.000 € |
| | | | | Φ.Π.Α. 24% | 31.680 € |
| | | | | ΣΥΝΟΛΟ | 163.680 € |

Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται οι μισθοδοσίες τα λειτουργικά έξοδα, καθώς και τυχόν φθορές και συντηρήσεις.

Ο προϋπολογισμός μελέτης αφορά **διετή σύμβαση**.

Η αναφερόμενη τιμή διαμορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος.

Ο σχεδιασμός των δρομολογίων θα αναπροσαρμόζεται από την υπηρεσία στις κάθε φορά διαμορφούμενες ανάγκες μεταφοράς των μαθητών του ΚΔΑΠ ΜΕΑ Πορταριάς του Δήμου, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των ωφελομένων και τον οικονομικότερο για το Δήμο σχεδιασμό των δρομολογίων, που σημαίνει ότι θα επιδιώκεται αφενός συνδυασμός και σύμπτυξη δρομολογίων για την εξοικονόμηση πόρων και χρόνου και αφετέρου η αποφυγή της ταλαιπωρίας των μαθητών με πολύωρες και μεγάλες χιλιομετρικά μετακινήσεις. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι, εάν σε ένα δρομολόγιο επιβαίνουν – εξυπηρετούνται πέραν του ενός μαθητές, η χιλιομετρική προς πληρωμή απόσταση θα υπολογίζεται μία φορά. Δηλαδή, η πληρωμή θα γίνεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση και όχι με βάση τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών.

Συντάχθηκε

Ο Διατάκτης
Εγκρίνεται η ανωτέρω δαπάνη για τη
σχετική υπηρεσία

Μαρία Λεοντάκη

Καρράς Εμμανουήλ

Δήμαρχος Ν. Προποντίδας