



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Έργο: ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΤΙΔΑΣ**

**Αρ. Μελέτης: 23/2020  
Προϋπολογισμός: 8.000.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)  
Χρηματοδότηση: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ  
CPV: 45233123-7**

**ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο: ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ  
Αρ. Μελέτης: 23/2020  
Προϋπολογισμός: 8.000.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)  
Χρηματοδότηση: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ  
CPV: 45233123-7

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

### ΤΜΗΜΑ Α

#### 1.ΓΕΝΙΚΑ

Οι νέες οδοί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσονται στην κατηγορία ΑV (αγροτικές οδοί) και εξυπηρετούν τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής (όπως και οι αντίστοιχες υφιστάμενες). Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί την εκάστοτε υφιστάμενη οδό σε όλο το μήκος της τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς όπου είναι δυνατόν (απαλοιφή εδαφικών εξάρσεων), ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας, να μην καταστούν πουθενά αναγκαίες απαλλοτριώσεις των παρακείμενων ιδιοκτησιών και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Το μέσο πλάτος οδών είναι 4,50÷5,50m και το βάθος εκσκαφών ίσο με 0,20÷0,30m.

Η τυπική διατομή η οποία εφαρμόζεται - ώστε να πληρούνται οι παραπάνω απαιτήσεις - προσομοιάζει τις διατομές η2 και ζ2. Ως μέγιστη ταχύτητα κίνησης θεωρείται η τιμή 50Km/h και το όριο ταχύτητας κυμαίνεται από 20Km/h έως 50Km/h ανάλογα με τις τιμές που λαμβάνουν οι οριζοντιογραφικές και μηκοτομικές καμπύλες της εκάστοτε οδού. Επίσης επιβάλλεται απαγόρευση προσπέρασης σε όλο το μήκος των οδών.

#### 2.Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Αγροτικοί δρόμοι των αγροκτημάτων οικισμών του Δήμου Νέας Προποντίδας.

#### 3.Στοιχεία των κυρίων του έργου

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

#### 4.Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

- .....
- .....

#### 5.Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

## **ΤΜΗΜΑ Β**

### **ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **Περιγραφή χάραξης**

##### **Γενικά**

Οι νέες οδοί σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσονται στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί) και εξυπηρετούν τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής (όπως και οι αντίστοιχες υφιστάμενες). Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί την εκάστοτε υφιστάμενη οδό σε όλο το μήκος της τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς όπου είναι δυνατόν (απαλοιφή εδαφικών εξάρσεων), ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας, να μην καταστούν πουθενά αναγκαίες απαλλοτριώσεις των παρακείμενων ιδιοκτησιών και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Το μέσο πλάτος οδών είναι  $4,50 \div 5,50\text{m}$  και το βάθος εκσκαφών ίσο με  $0,20 \div 0,30\text{m}$ .

Η τυπική διατομή η οποία εφαρμόζεται - ώστε να πληρούνται οι παραπάνω απαιτήσεις - προσομοιάζει τις διατομές η2 και ζ2. Ως μέγιστη ταχύτητα κίνησης θεωρείται η τιμή 50Km/h και το όριο ταχύτητας κυμαίνεται από 20Km/h έως 50Km/h ανάλογα με τις τιμές που λαμβάνουν οι οριζοντιογραφικές και μηκοτομικές καμπύλες της εκάστοτε οδού. Επίσης επιβάλλεται απαγόρευση προσπέρασης σε όλο το μήκος των οδών.

##### **Τεχνικά**

Κατά μήκος των υπό μελέτη οδών δεν προβλέπεται η κατασκευή τεχνικών καθώς δεν παρατηρείται διέλευση αυτών εντός ρεμάτων. Σε θέσεις δυσμενών εδαφικών συνθηκών για τη διασφάλιση των συνθηκών έδρασης των οδών προτείνεται η τσιμεντόστρωση αυτής με σκυρόδεμα και δομικό πλέγμα (έναντι της τοποθέτησης ασφάλτου). Για τη μελλοντική (πολύ πιθανή) κατασκευή δικτύων ΟΚΩ προβλέπεται η διέλευση σε ορισμένες θέσεις σωλήνων αποχέτευσης Φ200 δομημένου τοιχώματος (ώστε να αποτραπεί η εκ των υστέρων αποξήλωση (και η συνακόλουθη φθορά) του ασφαλτοτάπητα).

##### **Οδοστρωσία - Ασφαλτικά**

Καθώς οι οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων αλλά και μηχανημάτων - τα οποία θεωρούνται βαρέα οχήματα - προτείνεται η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας που παρατίθενται παρακάτω, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης. Η οδοστρωσία θα αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

- Υπόβαση οδοστρωσίας σε μεταβλητή στρώση μέσου πάχους 0,20m.
- Βάση οδοστρωσίας σε μία (1) στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,10m.

Τα ασφαλτικά των οδών θα αποτελούνται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05m.
- Ασφαλτική στρώση συγκόλλησης.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών - εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

## **Σήμανση - Ασφάλιση**

### **Γενικά**

Η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

1. Κατακόρυφη Σήμανση (πινακίδες σταθερού περιεχομένου).
2. Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις).

Η ταχύτητα κίνησης επί των οδών είναι  $V_e=50\text{Km/h}$  και τα επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας είναι από  $20\text{Km/h}$  έως  $50\text{Km/h}$ . Ως εκ τούτου, θα τοποθετηθούν οι πινακίδες του Κ.Ο.Κ. Ρ-32 για την επιβολή του ορίου ταχύτητας, σε θέσεις διασταυρώσεων με υφιστάμενες αγροτικές οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 για τη ρύθμιση της προτεραιότητας, σε θέσεις αλλαγών της οριζοντιογραφίας πινακίδες Κ-1α, Κ-1δ, σε θέσεις αναγγελίας κινδύνου πινακίδες Κ-11, Κ-4 καθώς και πληροφοριακές πινακίδες. Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών - εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

### **Κατακόρυφη σήμανση**

#### **Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου**

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και ο χρωματισμός των πινακίδων σταθερού περιεχομένου (ρυθμιστικών, αναγγελίας κινδύνου, πληροφοριακές και πρόσθετες) καθορίζονται από την Κ.Υ.Α. Α6/01/118/26-7-74.

Οι διαστάσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα μελέτη είναι μεσαίου μεγέθους για τις ρυθμιστικές και πλευράς 1,20m για τις επισημάνσεις επικίνδυνων θέσεων. Οι πινακίδες είναι πλήρως αντανakλαστικές και οι χρησιμοποιούμενες οπισθοαντανakλαστικές μεμβράνες είναι υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II.

Οι συντεταγμένες των κορυφών των χρωμάτων επιφανείας καθώς και ο ελάχιστος παράγοντας φωτεινότητας ορίζονται στην προδιαγραφή Σ-311 (ΦΕΚ 954/31-12-86). Οι πινακίδες κατασκευάζονται σε φύλλα αλουμινίου από κράματα τύπου Al Mg<sub>2</sub>, κατηγορία "ανθεκτικών κραμάτων στο θαλάσσιο νερό" κατά DIN1725 Μέρος 1. Το ελάχιστο πάχος ελάσματος για επίπεδες πινακίδες είναι 3mm .

#### **Οπισθοαντανakλαστικά υλικά**

Οι πινακίδες σήμανσης κατασκευάζονται από κράματα αλουμινίου Al mg<sub>2</sub>, πάχους ελάσματος 3mm. Οι χρησιμοποιούμενες οπισθοαντανakλαστικές μεμβράνες είναι υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II τόσο για το υπόβαθρο όσο και για τα γράμματα.

#### **Τοποθέτηση κατά πλάτος πινακίδων**

Σχετικά με την τοποθέτηση των πινακίδων κατά πλάτος των οδών ισχύουν τα εξής:

Οι πλευρικές πινακίδες τοποθετούνται στο δεξιό άκρο των οδών κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας. Το αριστερό άκρο της πινακίδας απέχει απόσταση μεγαλύτερη ή ίση από 0.50m. από την όψη του στηθαίου ασφαλείας. Το κάτω άκρο της πινακίδας απέχει από την επιφάνεια του εδάφους ελάχιστη απόσταση:

- 1.00m. για οριζόντιο έδαφος
- 1.50m. σε επίχωμα
- 0.50m. σε όρυγμα.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών - εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

Σε περίπτωση απότομης κλίσης πρανών είναι επιτρεπτή η μείωση της απόστασης αυτής σε 0,25m. Σημειώνεται ότι η κατακόρυφη απόσταση εδάφους - κάτω άκρου πινακίδας,

μετρούμενη σε οριζόντια απόσταση 3,50m από το όριο του ερείσματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 1,50m (σχήμα 1). Η τοποθέτηση των πινακίδων και η πάκτωσή τους πρέπει να ανταποκρίνεται στις ελάχιστες διαστάσεις που φαίνονται στο σχήμα 2.

#### Οριζόντια σήμανση

Η διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται ως διπλή γραμμή πλάτους 0,12m σε όλο το μήκος των οδών, καθώς η οριζοντιογραφική και μηκοτομική της διαμόρφωση δεν παρέχουν την απαραίτητη ασφάλεια ώστε να επιτρέπεται η προσπέραση. Στις οριογραμμές των οδών προτείνεται η διαγράμμιση με μονή γραμμή πάχους 0,25m.

#### Ασφάλιση

Λόγω της απουσίας υψηλών επιχωμάτων και εν γένει δυσμενών γεωμετρικών χαρακτηριστικών δεν προβλέπεται η τοποθέτηση στηθαίων ασφάλισης κατά μήκος των συγκεκριμένων αγροτικών οδών.

### **ΤΜΗΜΑ Γ**

#### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Οι επισημάνσεις αναφέρονται στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνεται στους μεταγενέστερους χρήστες και στους συντηρητές και επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

#### **1. Θέσεις δικτύων**

##### **1.1 Ύδρευσης**

Τα δίκτυα Ύδρευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

##### **1.2 Αποχέτευσης**

Τα δίκτυα Αποχέτευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

##### **1.3 Ηλεκτροδότησης**

Τα δίκτυα Ηλεκτροδότησης (Ισχυρών - Ασθενών) φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

##### **1.4 Ανίχνευσης πυρκαγιάς**

Τα δίκτυα Ανίχνευσης Πυρκαϊάς φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει

αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

### **1.5 Πυρόσβεσης**

Τα δίκτυα Πυρόσβεσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

### **1.6 Θέρμανσης**

Τα δίκτυα Θέρμανσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

### **1.7 Λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)**

Δίκτυα μη ορατά εντός των Δομικών στοιχείων φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών.

Τα δίκτυα αυτά μπορεί να αφορούν:

- Ύδρευσης
- Αποχέτευσης
- Θέρμανσης
- Ηλεκτρικά

### **1.8 Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες**

Τα δίκτυα αυτά μπορεί να αφορούν:

- Ύδρευσης
- Αποχέτευσης
- Ηλεκτρικά

## **2. Σημεία των κεντρικών διακοπών**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1

- Ύδρευσης
- Ηλεκτρικών
- Πυρόσβεσης

## **3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

### **3.1 Υαλοβάμβακας**

### **3.2 Πολυουρεθάνη**

### **3.3 Πολυστερίνη**

### **3.4 Αλλά υλικά**

- 4.** Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή των κτιρίων  
Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επί μέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ)
- Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου
- 5.** Όπως φαίνονται στη μελέτη πυροπροστασίας αυτές είναι:
  1. Το εσωτερικό κλιμακοστάσιο.
  2. Οι έξοδοι κινδύνου.
- 6.** Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας
- 7.** Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση
- 8.** Άλλες ζώνες κινδύνου
- 9.** Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ)

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών)

1. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες - **Δεν υπάρχουν**
2. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς - **Δεν υπάρχουν**



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

- 1) Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα
- Οι Εγκαταστάσεις **ΥΔΡΕΥΣΗΣ** δύο φορές το χρόνο, τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα καζανάκια των χώρων υγιεινής, για λόγους περιορισμού των διαρροών και αποφυγής σπατάλης νερού.
  - Οι Εγκαταστάσεις **ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ** μία φορά το χρόνο, κατά το μήνα Σεπτέμβριο
  - Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται κατά την διάρκεια της σαιζόν σε εγκαταστάσεις πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

**Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ, 12/10/2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Προϊστάμενος της ΔΤΥ**

**Δημήτρης Λιασκόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**

**Ιωάννης Ελευθερούδης  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**