



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Γ.Τ.Α.Α.)  
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014 – 2020»**



Έργο: ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ  
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ  
1/2022  
Αρ. Μελέτης: 974.800,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)  
Προϋπολογισμός: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της  
Χρηματοδότηση: Ελλάδας . Συγχρηματοδοτούμενο από  
ΕΓΤΑΑ της Ε.Ε. και Εθνικούς Πόρους  
CPV: 45233123-7

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο: ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ  
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ  
1/2022  
Αρ. Μελέτης: 974.800,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)  
Προϋπολογισμός: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της  
Χρηματοδότηση: Ελλάδας . Συγχρηματοδοτούμενο από  
ΕΓΤΑΑ της Ε.Ε. και Εθνικούς Πόρους  
CPV: 45233123-7

## ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

### ΤΜΗΜΑ Α

#### 1.ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο αφορά την αναβάθμιση - βελτίωση - εκσυγχρονισμό της ήδη διανοιγμένης χωμάτινης αγροτικής οδού που συνδέει τους οικισμούς Πορταριάς και Αγ. Παντελεήμονα, του Δήμου Νέας Προποντίδας.

#### 2.Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Αγροτική οδός από Κοινότητα Πορταριάς έως Κοινότητα Αγίου Παντελεήμονα.

#### 3.Στοιχεία των κυρίων του έργου

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

#### 4.Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

- .....
- .....

#### 5.Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

### ΤΜΗΜΑ Β

#### ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

##### Υφιστάμενη κατάσταση

Στη θέση της μελετώμενης οδού υφίσταται ήδη διανοιγμένη χωμάτινη οδός. Η μηκοτομή της παρουσιάζει ήπιο - εν γένει - ανάγλυφο με κλίσεις οι οποίες κυμαίνονται μεσοσταθμικά στη τιμή του 4,50% περίπου. Η οδός είναι χωμάτινη σε όλο το μήκος της και το οδόστρωμα χρήζει άμεσης αντικατάστασης καθώς σε πολλές θέσεις παρουσιάζει υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» μεγέθους ικανού ώστε να προξενήσουν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί της οδού.

##### Περιγραφή χάραξης

##### Γενικά

Η οδός αποτελείται από έναν (1) Κλάδο όπως δείχνεται στα σχέδια της μελέτης. Τα βασικά

στοιχεία του Κλάδου, παρέχονται στον ακόλουθο πίνακα.

**Πίνακας 1: Βασικά στοιχεία Κλάδου οδού**

α/α	Κλάδος	Αρχή Κλάδου (ΕΓΣΑ'87)		Πέρας Κλάδου (ΕΓΣΑ'87)		Μήκος Κλάδου (μ)
1	1	439.595,16	4.459.863,61	438.371,70	4.463.529,33	4.014,40

Η οδός σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσεται στην κατηγορία ΑV (αγροτική οδός) και εξυπηρετεί τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής. Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής.

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό σε όλο το μήκος της τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν (απαλοιφή εδαφικών εξάρσεων), ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω αλλά και ό,τι αναφέρθηκε σε προηγούμενη, επιλέχθηκε για όλο το μήκος της οδού πλάτος 2,75m ανά κατεύθυνση και 0,25m έρεισμα.

#### **Διατομή**

Η επιλεγείσα διατομή προσομοιάζει τη διατομή ζ2 των ΟΜΟΕ και διαθέτει πλάτος 2,75m ανά κατεύθυνση και 0,25m έρεισμα.

#### **Τεχνικά**

Για τη διαχείριση των ομβρίων υδάτων προβλέπεται η διαμόρφωση χωμάτων τάφρων εκατέρωθεν της οδού καθώς και η κατασκευή ενός τεχνικού (κιβωτοειδής οχετός) εκ οπλισμένου σκυροδέματος διαστάσεων BxL=1,0x2,0m στη Χ.Θ 0+824,61.

#### **Οδοστρώση - Ασφαλτικά**

Καθώς η οδός θα χρησιμοποιείται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων αλλά και μηχανημάτων - τα οποία θεωρούνται βαρέα οχήματα - προτείνεται η διαμόρφωση της σκάφης της υφιστάμενης οδού σε όλο το μήκος της και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρώσας που παρατίθενται παρακάτω, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης. Η τυπική διατομή της οδού θα αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

- Εξυγίανση σε στρώση πάχους 0,15m (κατασκευή στρώσης στράγγισης οδοστρωμάτων, σταθερού ή μεταβλητού πάχους, από θραυστά υλικά λατομείου).
- Υπόβαση οδοστρώσας σε στρώση πάχους 0,10m.
- Βάση οδοστρώσας σε στρώση πάχους 0,10m.

Τα ασφαλτικά της οδού θα αποτελούνται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική στρώση βάσης μεταβλητού πάχους της τάξης των 0,03m.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m.

#### **Σήμανση - Ασφάλιση**

Η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

- Κατακόρυφη Σήμανση (πινακίδες σταθερού περιεχομένου).
- Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις).

### **Κατακόρυφη Σήμανση**

Θα τοποθετηθούν οι πινακίδες του Κ.Ο.Κ. Ρ-32 για την επιβολή του ορίου ταχύτητας (50km/h), σε θέσεις διασταυρώσεων με υφιστάμενες αγροτικές οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 για τη ρύθμιση της προτεραιότητας και σε θέσεις αλλαγών της οριζοντιογραφίας πινακίδες Κ-1α (αριστερή στροφή), Κ-1δ (δεξιά στροφή).

### **Οριζόντια Σήμανση**

Η διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται ως διπλή γραμμή πλάτους 0,12m σε όλο το μήκος της οδού, καθώς η οριζοντιογραφική και μηκοτομική της διαμόρφωση δεν παρέχουν την απαραίτητη ασφάλεια ώστε να επιτρέπεται η προσπέραση. Στις οριογραμμές της οδού προτείνεται η διαγράμμιση με μονή γραμμή πάχους 0,25m.

## **ΤΜΗΜΑ Γ**

### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Οι επισημάνσεις αναφέρονται στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνεται στους μεταγενέστερους χρήστες και στους συντηρητές και επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

#### **1. Θέσεις δικτύων**

##### **1.1 Ύδρευσης**

Τα δίκτυα Ύδρευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

##### **1.2 Αποχέτευσης**

Τα δίκτυα Αποχέτευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

##### **1.3 Ηλεκτροδότησης**

Τα δίκτυα Ηλεκτροδότησης (Ισχυρών - Ασθενών) φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

##### **1.4 Ανίχνευσης πυρκαγιάς**

Τα δίκτυα Ανίχνευσης Πυρκαϊάς φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια

- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

### **1.5 Πυρόσβεσης**

Τα δίκτυα Πυρόσβεσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

### **1.6 Θέρμανσης**

Τα δίκτυα Θέρμανσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

### **1.7 Λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (μη ορατών)**

Δίκτυα μη ορατά εντός των Δομικών στοιχείων φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών.

Τα δίκτυα αυτά μπορεί να αφορούν:

- Ύδρευσης
- Αποχέτευσης
- Θέρμανσης
- Ηλεκτρικά

### **1.8 Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπισθεί ή με οποιοδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες**

Τα δίκτυα αυτά μπορεί να αφορούν:

- Ύδρευσης
- Αποχέτευσης
- Ηλεκτρικά

## **2. Σημεία των κεντρικών διακοπών**

**Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1**

- Ύδρευσης
- Ηλεκτρικών
- Πυρόσβεσης

## **3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

### **3.1 Υαλοβάμβας**

### **3.2 Πολυουρεθάνη**

### **3.3 Πολυστερίνη**

### **3.4 Αλλά υλικά**

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή των κτιρίων  
Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επί μέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων, κλπ)
- Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου
5. Όπως φαίνονται στη μελέτη πυροπροστασίας αυτές είναι:
  1. Το εσωτερικό κλιμακοστάσιο.
  2. Οι έξοδοι κινδύνου.
6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας
7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση
8. Άλλες ζώνες κινδύνου
9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ)

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών)

1. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες - **Δεν υπάρχουν**
2. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς - **Δεν υπάρχουν**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

- 1) Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα
- Οι Εγκαταστάσεις **ΥΔΡΕΥΣΗΣ** δύο φορές το χρόνο, τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα καζανάκια των χώρων υγιεινής, για λόγους περιορισμού των διαρροών και αποφυγής σπατάλης νερού.
  - Οι Εγκαταστάσεις **ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ** μία φορά το χρόνο, κατά το μήνα Σεπτέμβριο
  - Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται κατά την διάρκεια της σαιζόν σε εγκαταστάσεις πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

**Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ, 21/10/2022**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Ο Προϊστάμενος της Δ.Τ.Υ.**

**Δημήτριος Λιασκόπουλος**  
**Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**

**Ιωάννης Ελευθερούδης**  
**Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**