



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Γ.Τ.Α.Α.)
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

«ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014 – 2020»



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Έργο: ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ
1/2022
Αρ. Μελέτης: 974.800,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Προϋπολογισμός: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της
Χρηματοδότηση: Ελλάδας . Συγχρηματοδοτούμενο από
ΕΓΤΑΑ της Ε.Ε. και Εθνικούς Πόρους
CPV: 45233123-7

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο: ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ
1/2022
Αρ. Μελέτης: 974.800,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Προϋπολογισμός: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της
Χρηματοδότηση: Ελλάδας . Συγχρηματοδοτούμενο από
ΕΓΤΑΑ της Ε.Ε. και Εθνικούς Πόρους
CPV: 45233123-7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συνοδεύει τη Μελέτη Οδοποιίας η οποία εκπονήθηκε στο πλαίσιο σχεδιασμού του Έργου «ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ». Στην §2 παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση, στις §3~4 περιγράφονται τα έργα οδοποιίας και στην §5 παρουσιάζονται τα έργα οριζόντιας / κατακόρυφης σήμανσης.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη θέση της μελετώμενης οδού υφίσταται ήδη διανοιγμένη χωμάτινη οδός. Η μηκοτομή της παρουσιάζει ήπιο - εν γένει - ανάγλυφο με κλίσεις οι οποίες κυμαίνονται μεσοσταθμικά στη τιμή του 4,50% περίπου. Η οδός είναι χωμάτινη σε όλο το μήκος της και το οδόστρωμα χρήζει άμεσης αντικατάστασης καθώς σε πολλές θέσεις παρουσιάζει υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» μεγέθους ικανού ώστε να προξενήσουν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί της οδού.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η οδός αποτελείται από έναν (1) Κλάδο όπως δείχνεται στα σχέδια της μελέτης. Τα βασικά στοιχεία του Κλάδου, παρέχονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1: Βασικά στοιχεία Κλάδου οδού

α/α	Κλάδος	Αρχή Κλάδου (ΕΓΣΑ'87)		Πέρας Κλάδου (ΕΓΣΑ'87)		Μήκος Κλάδου (μ)
1	1	439.595,16	4.459.863,61	438.371,70	4.463.529,33	4.014,40

Η οδός σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσεται στην κατηγορία ΑV (αγροτική οδός) και εξυπηρετεί τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής. Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής.

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη οδό σε όλο το μήκος της τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν (απαλοιφή εδαφικών εξάρσεων), ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω αλλά και ό,τι αναφέρθηκε σε προηγούμενη, επιλέχθηκε για όλο το μήκος της οδού πλάτος 2,75m ανά κατεύθυνση και 0,25m έρεισμα.

3.2 ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΛΙΣΕΙΣ

Στοιχεία οριζοντιογραφίας οδού

Όνομα	X	Y	A1	R	A2
K1	439595,16	4459863,61	0	250	0
K2	439581,99	4459893,89	0	250	0
K3	439492,18	4460162,09	0	1000	0
K4	439387,55	4460456,30	0	300	0
K5	439379,34	4460553,95	0	500	0
K6	439381,48	4460665,07	0	200	0
K7	439323,64	4460784,28	0	250	0
K8	439311,23	4460866,10	0	250	0
K9	439308,71	4461067,76	0	500	0
K10	439357,74	4461256,53	0	500	0
K11	439371,83	4461359,81	0	400	0
K12	439367,87	4461480,06	0	250	0
K13	439322,79	4461624,48	0	1000	0
K14	439275,85	4461738,97	0	500	0
K15	439203,13	4461872,25	0	250	0
K16	439144,69	4461928,53	0	350	0
K17	439064,06	4462041,77	0	170	0
K18	439051,62	4462116,14	0	200	0
K19	438964,80	4462292,59	0	1000	0
K20	438886,91	4462427,05	0	250	0
K21	438845,60	4462631,73	0	110	0
K22	438719,55	4462702,15	0	250	0
K23	438616,98	4462822,79	0	600	0
K24	438438,87	4463106,48	0	500	0
K25	438398,50	4463200,37	0	250	0
K26	438388,40	4463257,64	0	250	0
K27	438364,23	4463335,34	0	110	0
K28	438371,54	4463381,82	0	250	0
K29	438371,70	4463529,33	0	250	0

Στοιχεία μηκοτομής οδού

Κορυφή	Χιλ. θέση	Υψόμετρο	Ακτίνα	T	d	Κλίση%
K0	-2,35	48,17	0	0	0	0,00
K1	164,58	49,74	5000	0	0	0,94
K2	448,10	59,22	5000	0	0	3,35
K3	587,76	60,91	2000	0	0	1,21
K4	698,17	58,72	4000	0	0	-1,98
K5	826,89	57,98	1500	0	0	-0,58
K6	979,41	62,44	2500	0	0	2,92
K7	1223,60	65,26	10000	0	0	1,15
K8	1509,16	69,58	1500	0	0	1,51
K9	1591,22	68,45	2500	0	0	-1,37
K10	1706,54	69,58	1500	0	0	0,98
K11	1824,75	73,55	1500	0	0	3,36
K12	1939,02	78,91	1500	0	0	4,69
K13	2096,97	89,51	1500	0	0	6,71
K15	2345,14	96,83	2500	0	0	2,95
K16	2503,61	105,09	5000	0	0	5,22
K17	2651,88	115,05	1000	0	0	6,72
K18	2734,96	113,69	1000	0	0	-1,64
K19	2819,77	117,33	900	0	0	4,29
K20	2910,12	114,40	1500	0	0	-3,25
K21	3012,50	115,21	2500	0	0	0,80
K22	3114,49	118,92	3000	0	0	3,64
K23	3218,30	120,86	5000	0	0	1,86
K24	3327,09	124,42	2500	0	0	3,27
K25	3475,89	133,02	800	0	0	5,78
K26	3677,24	126,67	1500	0	0	-3,16
K27	3836,51	127,71	2000	0	0	0,66
K28	3990,17	138,54	800	0	0	7,05
K29	4.014,40	139,34	0	0	0	3,10

3.3 ΔΙΑΤΟΜΗ

Η επιλεγείσα διατομή προσομοιάζει τη διατομή ζ2 των ΟΜΟΕ και διαθέτει πλάτος 2,75m ανά κατεύθυνση και 0,25m έρρισμα.

3.4 ΤΕΧΝΙΚΑ

Για τη διαχείριση των ομβρίων υδάτων προβλέπεται η διαμόρφωση χωμάτων τάφρων εκατέρωθεν της οδού καθώς και η κατασκευή ενός τεχνικού (κιβωτοειδής οχετός) εκ οπλισμένου σκυροδέματος διαστάσεων BxL=1,0x2,0m στη Χ.Θ 0+824,61.

4. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Καθώς η οδός θα χρησιμοποιείται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων αλλά και μηχανημάτων - τα οποία θεωρούνται βαρέα οχήματα - προτείνεται η διαμόρφωση της σκάφης της υφιστάμενης οδού σε όλο το μήκος της και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρώσας που παρατίθενται παρακάτω, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης. Η τυπική διατομή της οδού θα αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

- Εξυγίανση σε στρώση πάχους 0,15m (κατασκευή στρώσης στράγγισης οδοστρωμάτων, σταθερού ή μεταβλητού πάχους, από θραυστά υλικά λατομείου).
- Υπόβαση οδοστρώσεως σε στρώση πάχους 0,10m.
- Βάση οδοστρώσεως σε στρώση πάχους 0,10m.

Τα ασφαλικά της οδού θα αποτελούνται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική στρώση βάσης μεταβλητού πάχους της τάξης των 0,03m.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η σήμανση περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

- Κατακόρυφη Σήμανση (πινακίδες σταθερού περιεχομένου).
- Οριζόντια Σήμανση (διαγραμμίσεις).

5.2 ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα τοποθετηθούν οι πινακίδες του Κ.Ο.Κ. Ρ-32 για την επιβολή του ορίου ταχύτητας (50km/h), σε θέσεις διασταυρώσεων με υφιστάμενες αγροτικές οδούς θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 για τη ρύθμιση της προτεραιότητας και σε θέσεις αλλαγών της οριζοντιογραφίας πινακίδες Κ-1α (αριστερή στροφή), Κ-1δ (δεξιά στροφή).

5.3 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται ως διπλή γραμμή πλάτους 0,12m σε όλο το μήκος της οδού, καθώς η οριζοντιογραφική και μηκοτομική της διαμόρφωση δεν παρέχουν την απαραίτητη ασφάλεια ώστε να επιτρέπεται η προσπέραση. Στις οριογραμμές της οδού προτείνεται η διαγράμμιση με μονή γραμμή πάχους 0,25m.

Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ, 21/10/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της Δ.Τ.Υ.

Δημήτριος Λιασκόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Κατάλογος περιεχομένων

1. ΓΕΝΙΚΑ.....	2
2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	2
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ.....	2
3.1 Γενικά.....	2
3.2 Οριζοντιογραφία και Επικλίσεις.....	3
3.3 Διατομή.....	4
3.4 Τεχνικά.....	4
4. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ.....	4
5. ΣΗΜΑΝΣΗ.....	5
5.1 Γενικά.....	5
5.2 Κατακόρυφη Σήμανση.....	5
5.3 Οριζόντια Σήμανση.....	5