
























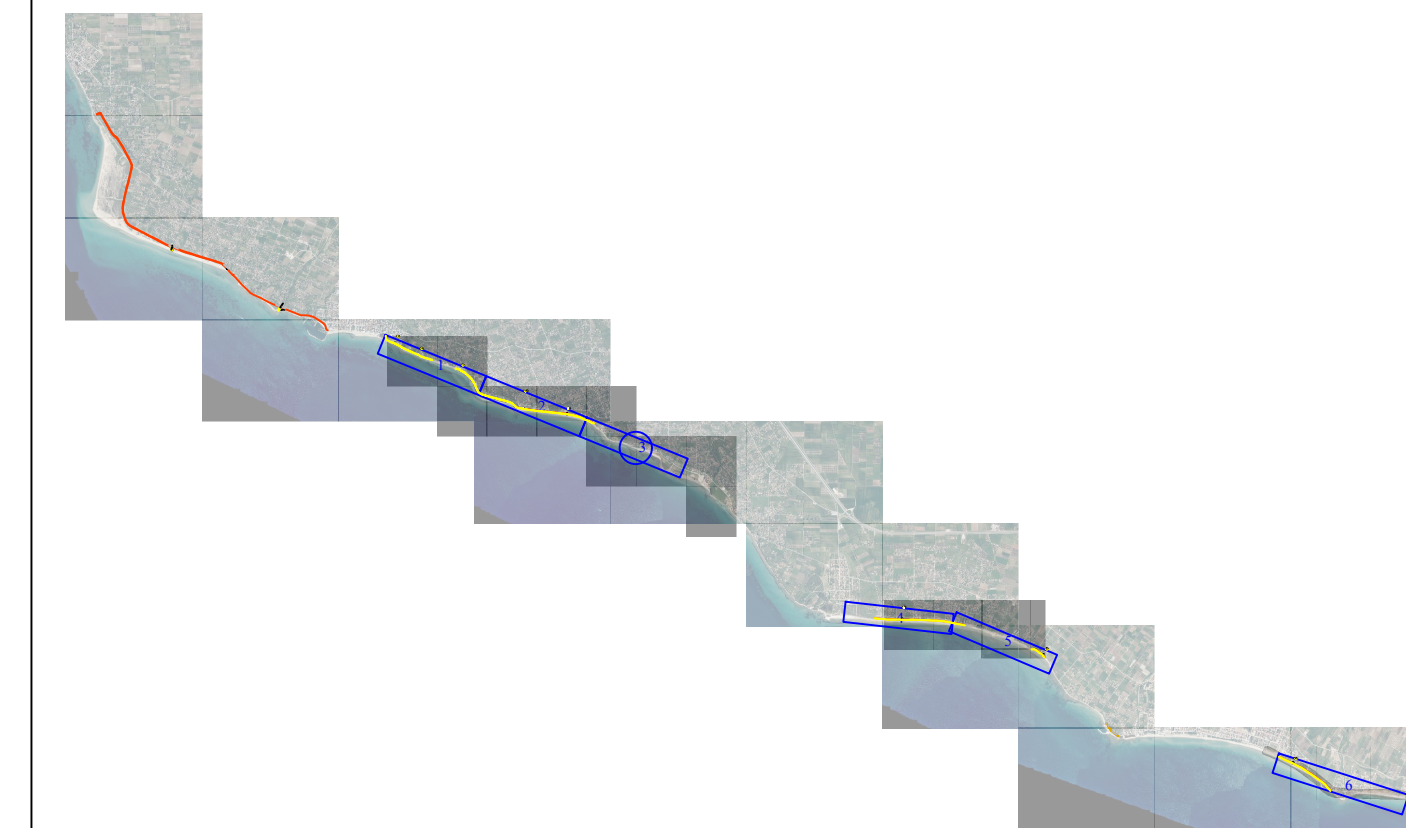
## ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ



## ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
	Άδεια οδο		Παράκληση από οχημα
	Όχι υποχρέωση οδο		Αριθμός τραίνο-δρομής
	Γραμμή Αεροδρόμιο		Αριθμός Οδικών Τ.Κ.
	Γραμμή Πάρκας		Αριθμός Οδικών Τ.Κ.
	Γραμμή Πλάτα Αεροδρόμιο		Αριθμός Οδικών Τ.Κ.
	Ρυθμιζόμενη γραμμή		Κατόπιν ΔΕΠ
	Οδικολάνη ή Ρυθμιζόμενη ή Οδικολάνη γραμμή		
	Κτίριο μονοκατοικίας ή διώκοιο / κεντροκατοικίας ή διαμερισμάτων, ή παραμερισμάτων		Λαμπρά κίτρινης
	οδός πολυκατοικιών		νία πολυκατοικιών
	Σημάρι με φωτιστικό σώμα		P-54 οδός υποχρεωτικής διεύθυνσης (αναπροσανατολισμός της διεύθυνσης)
	K-30 όριο ταχύτητας		P-60a οδός μονοκατ. χρήσης από οχήμα
			H-122 αποκλειστική λήψη από οχήμα από τα δυο κατεύθυνση

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Ανάπλαση παραλιακής ζώνης Δήμου Νέας Προποντίδας

ΜΕΛΕΤΗ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : Οριζοντιογραφία  
με τα προτεινόμενα έργα ανάπλασης

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
T3

ΚΛΙΜΑΚΑ :  
1:1000

Ιούλιος 202

## ΣΥΝΤΑΧΘΗ

Ο Προϊστάμενος της Δ.Τ.Υ.  
Ν. Προποντίδας

Ιωάννης Μπεκ  
Πολιτικός Μηχαν

Ιωάννης Ελευθερούδης  
Πολιτικός Μηχανικός Π