

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων



ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



Τεχνικοί Σύμβουλοι

Αρήτης 8, 16121, Καισαριανή

Τ. (+30) 210 4441 705

(+30) 210 6993016

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	8
1.1 Γενικά	8
1.2 Ορισμοί	9
1.3 Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες	11
1.4 Ομάδα Εργασίας	13
2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ	14
2.1 Βασικές Πληροφορίες Λιμένων	14
2.2 Στοιχεία Κίνησης Λιμενικών Εγκαταστάσεων	19
3. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	20
3.1 Εισαγωγή	20
3.2 Διεθνές Νομοθετικό Πλαίσιο	23
3.3 Ευρωπαϊκή Νομοθεσία	27
3.4 Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο	31
4. ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	37
4.1 Γενικά	37
4.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)	37
4.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες (Annex II)	41
4.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Annex III)	42
4.5 Λύματα (Annex IV)	43
4.6 Απορρίμματα (Annex V)	45
4.7 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (Annex VI)	50
5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	51
5.1 Γενικά	51
5.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)	52
5.3 Λύματα (Annex IV)	53
5.4 Απορρίμματα (Annex V)	54
6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	55
6.1 Εισαγωγή	55
6.2 Πετρελαιοειδή Απόβλητα - ANNEX I	56
6.3 Λύματα Πλοίων - ANNEX IV	58

6.4	Απορρίμματα Πλοίων – ANNEX V.....	59
6.5	Υφιστάμενα μέσα στις λιμενικές εγκαταστάσεις	60
6.6	Προτεινόμενα μέσα στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις.....	60
7.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	62
7.1	Εισαγωγή.....	62
7.2	Γενικά Στοιχεία ανά στάδιο διαχείρισης.....	62
7.3	Συγκεντρωτικά στοιχεία ανά κατηγορία αποβλήτων.....	64
7.4	Ενημέρωση προ κατάπλου.....	67
7.5	Διαδικασία καταγραφής.....	76
7.6	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση	77
7.7	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	79
8.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	80
8.1	Γενικά.....	80
8.2	Στοιχεία υπεύθυνων προσώπων για την υλοποίηση του σχεδίου.....	81
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	82
9.1	Εισαγωγή.....	82
9.2	Περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών.....	84
10.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	93
10.1	Εισαγωγή	93
10.2	Διαδικασίες κοινοποίησης και αιτήματος παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία.....	93
10.3	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση	94
10.4	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	95
10.5	Εξαιρέσεις-Επιθεωρήσεις – Έλεγχοι	96
10.6	Πληροφορίες στους χρήστες των λιμένων	99
11.	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ	101
11.1	Έντυπο Κοινοποίησης – Αίτημα παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα με βάση την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 παράρτημα 2 και την ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2019/833.....	101
11.2	Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων	109

11.3 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων	110
11.4 Αίτημα εξαίρεσης (υπόδειγμα)	116
11.5 Αίτημα μείωσης καταβαλλόμενων τελών	118
11.6 Πιστοποιητικό εξαίρεσης πλοίου κατά το άρθρο 9 από τις απαιτήσεις βάσει του 6, του άρθρου 7 παράγραφος 1 και του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021	119
11.7 Έγγραφο αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων	120
12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	126
12.1 Γενικά	126
12.2 Διαδικασία καταγραφής	126
12.3 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων	127
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	128
13.1 Εισαγωγή	128
13.2 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας	129
14. ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	133
14.1 Εισαγωγή	133
14.2 Πιθανοί κίνδυνοι	133
14.3 Αντιμετώπιση	133
15. ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	138
15.1 Εισαγωγή	138
15.2 Γενικά μέτρα ασφάλειας	138
15.3 Πυρασφάλεια	139
15.4 Επικοινωνίες	140
15.5 Μέσα Ατομικής Προστασίας	141
15.6 Σήματα Ασφαλείας	141
15.7 Πρόληψη ατυχημάτων	141
15.8 Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα	142
15.9 Ανυψωτικά μέσα	142
15.10 Μακροσκοπικός έλεγχος εύκαμπτων αγωγών (σωλήνων)	

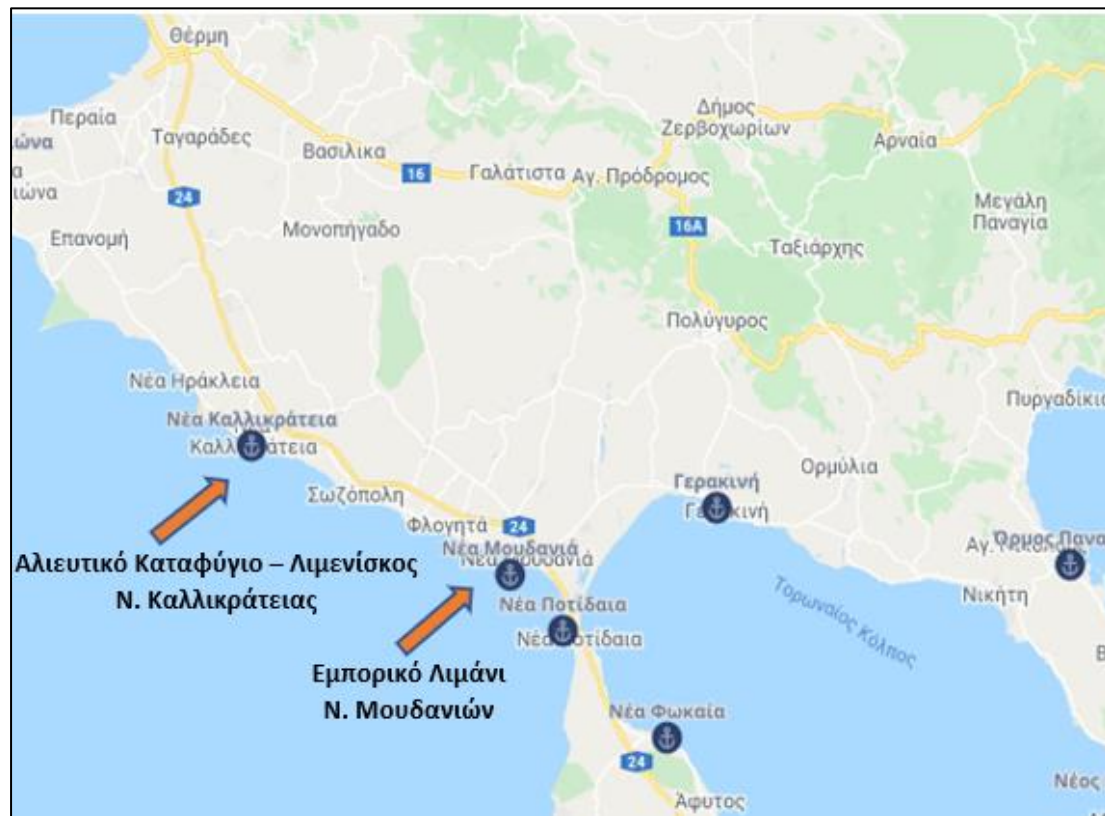
15.11 Φωτισμός, αερισμός, ανίχνευση επικίνδυνων αερίων σε όλους τους χώρους εργασίας	143
15.12 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό	143
16. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	144
α. Παράρτημα Σχεδίου	144

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικά

Το παρόν Σχέδιο εξετάζει και αναλύει τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες διαχείρισης όλων των τύπων αποβλήτων που δύνανται να παραδοθούν από τα πλοία που προσεγγίζουν τις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας (ΔΛΤΝΠ) και συγκεκριμένα τον Λιμένα Νέων Μουδανιών (εντός του οποίου βρίσκεται και το ομώνυμο αλιευτικό καταφύγιο), καθώς και το αλιευτικό καταφύγιο-λιμενίσκο Νέας Καλλικράτειας και βασίζεται στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β/18-10-2021).



Πηγή www.oikoskopio.gr/map/

Στόχος εφαρμογής του παρόντος, είναι η ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, μέσω περιορισμού των απορρίψεων αποβλήτων στη θάλασσα και ιδίως η παύση της παράνομης απόρριψης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τις υπό εξέταση Λιμενικές εγκαταστάσεις, με την βελτίωση της διάθεσης και της μετέπειτα χρήσης των υφιστάμενων και προτεινόμενων μέσων παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

1.2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου νοούνται ως:

α. **«πλοίο»:** σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων,

β. **«σύμβαση MARPOL»:** η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση,

γ. **«απόβλητα από πλοία»:** όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά,

δ. **«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»:** απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων,

ε. **«κατάλοιπα φορτίου»:** τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου,

στ. **«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»:** κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία,

ζ. **«αλιευτικό σκάφος»:** κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα,

η. **«σκάφος αναψυχής»:** κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα,

θ. **«λιμένας»:** θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα,

ι. **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»:** επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

ια. **«τακτική γραμμή»:** γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα,

ιβ. **«τακτικοί ελλιμενισμοί»:** επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα,

ιγ. **«συχνοί ελλιμενισμοί»:** κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο,

ιδ. **«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»:** μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης,

ιε. **«GISIS » (Global Integrated Ship Information System):** το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ),

ιστ. **«επεξεργασία»:** οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση,

ιζ. **«άμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων,

ιη. **«έμμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,

ιθ. **«φορέας διαχείρισης λιμένων»:** οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτό περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές

παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση,

κ. **«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»:** κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του,

κα. **«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»:** το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κβ. **«αρμόδια Υπηρεσία»:** η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κγ. **«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»:** η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία παρέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων,

κδ. **«αγκυροβόλιο»:** Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λ.π.

1.3 Απαιτήσεις για σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 ΚΥΑ.

Τα σχέδια καλύπτουν όλους τους τύπους πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που συνήθως καταπλέουν στον εκάστοτε λιμένα, και

καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον υπό εξέταση λιμένα,
- περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:

- σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
- περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προεπεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
- περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

1.4 Ομάδα Εργασίας

Το παρόν Σχέδιο εκπονήθηκε από την EnviGIS ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ Ε.Ε. και συγκεκριμένα από την Ομάδα που ακολουθεί:

Υπεύθυνος Σύνταξης: Αναστάσιος Πεταλάς, Περιβαλλοντολόγος MSc, e-mail: info@envigis.gr

Συντάκτες:

- Βάιος Ανατολίτης, Περιβαλλοντολόγος
e-mail: vanatolitis@envigis.gr
- Ελευθερία Ιατρού, Μηχανικός Περιβάλλοντος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

2.1 Βασικές Πληροφορίες Λιμένων

Οι υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις του παρόντος, όπως σημειώθηκαν και στο προηγούμενο Κεφάλαιο, είναι ο Εμπορικός Λιμένας των Νέων Μουδανιών και το Αλιευτικό Καταφύγιο της Νέας Καλλικράτειας, αμφότερες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας.

2.1.1 Περιγραφή Φορέα Διαχείρισης

Όπως σημειώνεται ανωτέρω, ο Φορέας Διαχείρισης για τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας (ΔΛΤΝΠ).



Με το Προεδρικό Διάταγμα 10/2015 (ΦΕΚ 7 Α'/15-01-2015) έγινε μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χαλκιδικής στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Ν. Προποντίδας.

Το ΔΛΤ διευκολύνει την εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική και αλιευτική κίνηση και γενικότερα φροντίζει για την εύρυθμη λειτουργία των λιμανιών αρμοδιότητάς του (αλιευτικό καταφύγιο-λιμενίσκος Ν. Καλλικράτειας, εμπορικό λιμάνι Ν. Μουδανιών). Επιπλέον, συνεργάζεται με τους φορείς με στόχο την οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική και τουριστική ανάπτυξη του Δήμου Ν. Προποντίδας.

2.1.2 Λιμένας Νέων Μουδανιών

2.1.2.1 Ιστορία της Περιοχής

Τα Νέα Μουδανιά ιδρύθηκαν το 1923 από πρόσφυγες της περιοχής Μουδανιών, Κίου, Καλολίμνου Σιγής Ελιγμών και της γύρω περιοχής της Προύσας.

Το όνομα της περιοχής ήταν "Καργί Λιμάνι" που στα τουρκικά σημαίνει "απάνεμο λιμάνι" και στους ναυτικούς χάρτες σημεινόταν με μια άγκυρα όπως ακριβώς και τα Μουδανιά της Βιθυνίας, από όπου προέρχονταν οι πρόσφυγες. Το 1925 το όνομα αυτό αντικαταστάθηκε από το "Νέα Μουδανιά". (gtp)

Σήμερα, οι κάτοικοι ασχολούνται με τις τουριστικές επιχειρήσεις και με την αλιεία. Η εν λόγω κωμόπολη αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα αλιευτικά κέντρα στην Κεντρική Μακεδονία. Θέλοντας να δείξουν τη διαχρονική σημασία που έχει το ψάρεμα για τη ζωή τους, οι κάτοικοι ίδρυσαν το 2002 το Μουσείο Παραδοσιακών Σκαφών και Εργαλείων, το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι των Νέων Μουδανιών. (Hellenica World)

2.1.2.2 Περιγραφή Λιμένα Νέων Μουδανιών

Το λιμάνι των Νέων Μουδανιών βρίσκεται σε γεωγραφική θέση 40° 14' 5.66" Β και 23° 16' 35.16" Α. Αποτελείται από τον εμπορικό λιμένα, το αλιευτικό καταφύγιο και το τουριστικό καταφύγιο (Μαρίνα).



Ο λιμένας Νέων Μουδανιών εντοπίζεται στα νοτιοανατολικά του λιμένα Θεσσαλονίκης, σε απόσταση περί των 54 χλμ. Ο εν λόγω λιμένας είναι προστατευμένος από ανέμους δυτικών, ανατολικών και νότιων διευθύνσεων. Επιπρόσθετα λόγω της γεωγραφίας της περιοχής ο λιμένας προστατεύεται και από τους βόρειους ανέμους.

Ο εν λόγω λιμένας, σύμφωνα με την ΚΥΑ 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202/Β/2007) «Κατάταξη Λιμένων», κατηγοριοποιείται ως Λιμένας Μείζονος Ενδιαφέροντος και έχει κυρίως χαρακτήρα εμπορικό, αλιευτικό και τουριστικό.

Ο λιμένας Νέων Μουδανιών αποτελείται από δύο (2) προβλήτες. Ο πρώτος εξ' αυτών βρίσκεται στα δυτικά και ο δεύτερος στα ανατολικά. Ο δυτικός προβλήτας είναι συνολικού μήκους περί των 460 m ενώ ο ανατολικός έχει μήκος περί τα 174 m. Περιλαμβάνει ζώνη εμπορικού λιμένα και ζώνη αλιευτικού καταφυγίου (με προβλήτα συνολικού μήκους 500m) και ζώνη τουριστικού λιμένα/Μαρίνας (με μώλο μήκους 350m και 2 πλωτούς προβλήτες).

Το Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών (Μαρίνα) επικοινωνεί με την ανοικτή θάλασσα με άνοιγμα μήκους 50m περίπου. Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του καταφυγίου καλύπτουν έκταση περίπου 2.800 m² ενώ τα σκάφη εξυπηρετούνται από 2 πλωτούς προβλήτες μήκους 75 m ο καθένας. Το λιμάνι εξυπηρετεί κυρίως φορτηγά πλοία, πλοία αναψυχής και αλιευτικά σκάφη. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ στο λιμάνι των Νέων Μουδανιών για το α' τρίμηνο του 2021 εκφορτώθηκαν 4.545 εμπορεύματα με ξηρά φορτία.

Πλέον της Μαρίνας εντός των εγκαταστάσεων του λιμένα εδρεύει και ένας ναυτικός όμιλος. Στα περισσότερα σημεία της Μαρίνας υπάρχει παροχή νερού και ρεύματος. Εντός του λιμένα διατίθενται 4 Περονοφόρα μηχανήματα, 2 κοχλίες για σιτηρά καθώς και όλα τα εργαλεία για την φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων.

Ο λιμένας των Νέων Μουδανιών διαθέτει εν ισχύ Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, και συγκεκριμένα την υπ' αριθμ. 168044 από τον Μάιο του 2013 (ΑΔΑ : ΒΕΝΥ0-ΧΤ5), η οποία εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Ο παρακάτω πίνακας περιγράφει τις χρήσεις του λιμένα Ν. Μουδανιών σύμφωνα με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Λιμένων (2013) του πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ							
ΛΙΜΕΝΑΣ	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ		ΕΚ	ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ	ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	ΑΝΑΨΥΧΗΣ	ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ
	ΓΕΝ. ΕΜΠΟΡ.	ΦΟΡΤΙΑ ΧΥΔΗΝ					
Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	+	-	-	+	-	+	+

2.1.3 Αλιευτικό καταφύγιο – λιμενίσκος Νέας Καλλικράτειας

2.1.3.1 Ιστορία της Περιοχής

Με την Μικρασιατική καταστροφή και την ανταλλαγή των πληθυσμών, το 1924, οι Έλληνες κάτοικοι της Καλλικράτειας, αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τις πατρογονικές τους εστίες και να αναζητήσουν μια νέα πατρίδα στη Μακεδονία. Μετά την αποβίβαση των προσφύγων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αναζητήθηκε η νέα τοποθεσία εγκατάστασης.

Τελικά επελέγη η σημερινή περιοχή της Νέας Καλλικράτειας, η οποία σήμερα απαριθμεί περίπου 6.200 κατοίκους. Οι κύριες οικονομικές δραστηριότητες στην περιοχή είναι ο τουρισμός, η αλιεία και η γεωργία.

2.1.3.2 Περιγραφή του αλιευτικού καταφυγίου – λιμενίσκου Νέας Καλλικράτειας

Στη θαλάσσια περιοχή της Νέας Καλλικράτειας Χαλκιδικής έχει κατασκευαστεί ένας προσήνεμος κι ένας υπήνεμος μώλος, ώστε να υπάρχει πλήρης προστασία του λιμένα από κυματισμούς. Η διάταξη των βραχιόνων είναι σχεδόν κάθετη στους άξονες προσβολής από τους δεσπίζοντες ανέμους. Οι βραχίονες είναι εύκαμπτου τύπου από φυσικούς ογκόλιθους. Στην περιοχή έχει πραγματοποιηθεί πρόσχωση και εξομάλυνση της ακτής μέσα στη λιμενολεκάνη με προστασία από τεχνητούς ογκολίθους.

Το αλιευτικό καταφύγιο της Νέας Καλλικράτειας βρίσκεται σε γεωγραφική θέση $40^{\circ} 18' 37.72''\text{B}$ και $23^{\circ} 03' 26.98''\text{A}$. Εντοπίζεται στα νοτιοανατολικά του λιμένα Θεσσαλονίκης και απέχει περίπου 40 km από την ομώνυμη πόλη.

Είναι προστατευμένος από ανέμους νότιων, δυτικών και ανατολικών διευθύνσεων καθώς επίσης και από ανέμους βόρειας διεύθυνσης, λόγω της γεωγραφίας της περιοχής.

Ο εν λόγω λιμενίσκος, σύμφωνα με την ΚΥΑ 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202/Β/2007) "Κατάταξη Λιμένων", κατηγοριοποιείται ως Λιμένας Τοπικής Σημασίας και έχει κυρίως χαρακτήρα αλιευτικό και τουριστικό.



Ο λιμενίσκος αποτελείται από δύο (2) προβλήτες. Ο προβλήτας 1 είναι συνολικού μήκους 106 m, ενώ ο προβλήτας 2 έχει μήκος περί τα 431 m. Το λιμάνι διαθέτει επίσης δύο πλωτούς προβλήτες μήκους 73 m και 108 m αντίστοιχα, για την εξυπηρέτηση αλιευτικών και σκαφών αναψυχής. Ο πρώτος εξ' αυτών ευρίσκεται επί κρηπιδώματος μήκους 162 m, ενώ ο δεύτερος βρίσκεται κάθετα του προβλήτα 2. Κατά μήκος του προβλήτα 2 εκτείνεται κυματοθραύστης από την εξωτερική πλευρά του, ενώ δυτικά του λιμανιού υφίσταται αμμοκράτης 130 μέτρων. Πάνω στην λωρίδα αμμοκράτησης βρίσκεται το παρατηρητήριο του λιμανιού.

Στην Νέα Καλλικράτεια ελλιμενίζονται αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, τα τελευταία κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

2.2 Στοιχεία Κίνησης Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται οι κατάπλοι των πλοίων στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις που αφορούν στο έτος 2020, καθώς και ο αριθμός των μόνιμα ελλιμενισμένων σκαφών και αποστάλθηκαν από το Β' Λιμενικό Τμήμα Νέων Μουδανιών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης.

Τα πλοία που ελλιμενίζονται στο Λιμένα Νέων Μουδανιών είναι Φορτηγά Πλοία (Φ/Γ), Τουριστικά, Αλιευτικά και Ρυμουλκά.

Τύπος Πλοίου	Φ/Γ	Τουριστικά (συμπ/νων σκαφών αναψυχής)	Αλιευτικά	Ρ/Κ
Αριθμός Κατάπλων	63	-	40	63
Χρόνος (π.χ. ημέρες, ώρες) πλου από τον προηγούμενο Λιμένα	-	-	-	-
Χρόνος (π.χ. ημέρες, ώρες) πλου από τον προηγούμενο Λιμένα	-	-	-	-
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών	-	01	04	01

Ο μέσος όρος του αριθμού πληρωμάτων στα φορτηγά πλοία που προσεγγίζουν το λιμένα Νέων Μουδανιών, είναι οχτώ (08) άτομα.

Στο αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας τα πλοία που ελλιμενίζονται μόνιμα είναι Επαγγελματικά και Ερασιτεχνικά Αλιευτικά σκάφη καθώς επίσης και Θαλαμηγοί.

Τύπος Πλοίου	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ - Α/Κ	ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΑ - Α/Κ	Θ/Γ
Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών	18	30	02

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

3.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται συνοπτικά η ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Στόχος του είναι η πληρέστερη κατά το δυνατό παρουσίαση της ισχύουσας νομοθεσίας, όπως και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Το πρώτο μισό του 20^{ου} αιώνα η ρύπανση των θαλασσών από πετρέλαιο άρχισε να θεωρείται σημαντικό ζήτημα, με αποτέλεσμα πολλές χώρες να επιθυμούν να εισάγουν εθνικούς κανονισμούς ελέγχου των εκροών πετρελαίου μέσα στα χωρικά τους ύδατα. Κατά συνέπεια, το 1954 πραγματοποιήθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο διάσκεψη με αντικείμενο τη ρύπανση των θαλασσών από το πετρέλαιο, η οποία οδήγησε στην υιοθέτηση της Διεθνούς Συνθήκης για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από το πετρέλαιο (OILPOL).

Η Συνθήκη OILPOL τέθηκε σε ισχύ στις 26 Ιουλίου του 1958, χρονιά κατά την οποία όλες οι λειτουργίες της μεταφέρθηκαν στον IMO (International Maritime Organization). Η Συνθήκη OILPOL, η οποία τροποποιήθηκε το 1962, 1969 και 1971, εξέτασε πρωτίστως τη ρύπανση ως αποτέλεσμα των στερεότυπων διαδικασιών βυτιοφόρων και της εκροής πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους των μηχανημάτων – θεωρώντας τις ως δύο από τις σημαντικότερες αιτίες της ρύπανσης πετρελαίου από τα πλοία - και προσπάθησε να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της ρύπανσης των θαλασσών από το πετρέλαιο (ως πετρέλαιο ορίζεται το ακατέργαστο πετρέλαιο, το πετρέλαιο καυσίμων, το βαρύ πετρέλαιο diesel και το λάδι λίπανσης) με δύο κύριους τρόπους:

- ♦ με την καθιέρωση των "απαγορευμένων ζωνών": το όριο απαγόρευσης της εκροής πετρελαίου ή μειγμάτων του, που περιέχουν περισσότερα από 100 μέρη του πετρελαίου ανά εκατομμύριο, επεκτάθηκε στα 50 –τουλάχιστον- μίλια από το κοντινότερο έδαφος
- ♦ με την απαίτηση από όλα τα συμβαλλόμενα μέρη για την λήψη όλων των κατάλληλων μέτρων ώστε να διαμορφώσουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις τους για να μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τη ρύπανση των θαλασσών από τις πετρελαιοκηλίδες και τα υπολείμματα αυτών

Παρόλο, όμως, που η Συνθήκη OILPOL αποτέλεσε ικανοποιητικό για την εποχή της τρόπο αντιμετώπισης της ρύπανσης των θαλασσών από το πετρέλαιο, με την

πάροδο του χρόνου, η αύξηση του εμπορίου πετρελαίου και οι εξελίξεις στις βιομηχανικές πρακτικές σήμαναν την ανάγκη για την ανάληψη περαιτέρω δράσης.

Το 1962, ο IMO τροποποίησε τη Συνθήκη OILPOL, επεκτείνοντας την ισχύ της εφαρμογής της και σε σκάφη χαμηλότερης χωρητικότητας και παράλληλα διευρύνοντας ακόμα περισσότερο τις "απαγορευμένες ζώνες".

Το 1967 το βυτιοφόρο Torrey Canyon κατά την είσοδό του στο Αγγλικό Κανάλι προσάραξε με αποτέλεσμα να εκχυθεί ολόκληρο το φορτίο του, των 120.000 τόνων ακατέργαστου πετρελαίου, στη θάλασσα, καταγράφοντας το σοβαρότερο περιστατικό ρύπανσης από πετρέλαιο έως τότε.

Με αφορμή το συγκεκριμένο περιστατικό, ο IMO συγκάλεσε έκτακτη σύνοδο του Συμβουλίου του, προκειμένου να συνταχθεί ένα σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση του συνόλου των τεχνικών και νομικών πτυχών του ατυχήματος του Torrey Canyon, ενώ υπήρξε το έναυσμα μιας σειράς άλλων εξελίξεων.

Το 1969, ο IMO προχώρησε σε μερικές ακόμα τροποποιήσεις της Συνθήκης OILPOL, προσθέτοντας κανονισμούς για τον περαιτέρω περιορισμό της λειτουργικής εκροής πετρελαίου τόσο από τα πετρελαιοφόρα όσο και από τους χώρους μηχανημάτων όλων των σκαφών, ενώ παράλληλα αποφάσισε και την πραγματοποίηση μιας Διεθνούς Διάσκεψης (το 1973) για την κατάρτιση νέας διεθνούς συμφωνίας, με στόχο τον αυστηρότερο καθορισμό περιορισμών στα σκάφη για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας, του εδάφους και του αέρα. Ως εκ τούτου, το 1973 πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη από τον IMO Διεθνής Διάσκεψη, οι εργασίες της οποίας είχαν σαν αποτέλεσμα την υπογραφή της Διεθνούς Συνθήκης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία. Στην εν λόγω διάσκεψη αναγνωρίστηκε ότι, παρόλο που η αύξηση των περιστατικών τυχαίας ρύπανσης ήταν θεαματική, η λειτουργική ρύπανση των πλοίων εξακολουθούσε να αποτελεί τη μεγαλύτερη απειλή των θαλασσών.

Η Συνθήκη του 1973 ενσωμάτωσε τελικά ένα μεγάλο μέρος της Συνθήκης OILPOL του 1954 και των τροποποιήσεών της στο Παράρτημα I που καλύπτει το πετρέλαιο. Ωστόσο εκτός αυτού, είχε έναν ακόμα στόχο: να εξετάσει και να περιορίσει και άλλες μορφές ρύπανσης από τα πλοία. Έτσι, σε άλλα παραρτήματα καλύφθηκαν οι χημικές ουσίες, οι επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονταν σε συσκευασμένη μορφή, τα λύματα και τα απορρίμματα. Η Συνθήκη του 1973 περιέλαβε επίσης δύο πρωτόκολλα, μετά από την εξέταση των εκθέσεων για τα περιστατικά που σχετίζονταν με επιβλαβείς ουσίες και διαιτησία (Reports on Incidents involving Harmful Substances and Arbitration). Προκειμένου να τεθεί σε ισχύ η Συνθήκη του 1973 απαιτούνταν η επικύρωση από 15 κράτη, των οποίων συνδυασμένος ο εμπορικός στόλος μεταφραζόταν σε περισσότερο από το 50%

της παγκόσμιας ακαθάριστης χωρητικότητας. Μέχρι το 1976 τη Συνθήκη είχαν επικυρώσει τρεις μόνο χώρες, η Ιορδανία, η Κένυα και η Τυνησία, οι οποίες αντιπροσώπευαν λιγότερο από το 1% του στόλου της παγκόσμιας εμπορικής ναυτιλίας, παρόλο που κάθε κράτος είχε τη δυνατότητα να γίνει συμβαλλόμενο μέρος στη Συνθήκη.

Τον Φεβρουάριο του 1978, μετά από μια διετία (1976-1977) κατά την οποία είχαν σημειωθεί πολλά ατυχήματα δεξαμενόπλοιων, ο ΙΜΟ οργάνωσε μια διάσκεψη με αντικείμενο την ασφάλειά των και την πρόληψη της ρύπανσης από αυτά. Οι εργασίες της διάσκεψης αυτής οδήγησαν στην υιοθέτηση μέτρων τα οποία επηρέασαν το σχεδιασμό και τη λειτουργία των πετρελαιοφόρων και τα οποία ενσωματώθηκαν και στο μέρος του πρωτοκόλλου του 1978 που αφορούσε στη Συνθήκη SOLAS του 1974 (Safety of Life at Sea - SOLAS του 1978) και στο μέρος που αφορούσε στη διεθνή Συνθήκη του 1973 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα σκάφη (MARPOL του 1978) -που υιοθετήθηκε στις 17 Φεβρουαρίου 1978.

Το σημαντικότερο γεγονός στο δρόμο για την επίτευξη της έναρξης ισχύος της MARPOL του 1978 ήταν ότι επιτράπηκε στις Η.Π.Α. να γίνουν συμβαλλόμενο μέλος στη Συνθήκη αποδεχόμενες, καταρχήν, μόνο το Παράρτημα Ι (που αφορούσε στο πετρέλαιο) και όχι το Παράρτημα ΙΙ (που αφορούσε στις χημικές ουσίες), αφού για αυτό αποφασίστηκε ότι δεν θα ήταν δεσμευτικό για τα επόμενα τρία χρόνια μετά την έναρξη ισχύος της συνθήκης. Το γεγονός αυτό έδωσε χρόνο στις Η.Π.Α. να ξεπεράσουν τα τεχνικά προβλήματα που προέκυπταν από την αποδοχή του Παραρτήματος ΙΙ, το οποίο διαφορετικά θα αποτελούσε σημαντικό εμπόδιο στην επικύρωση της Συνθήκης. Δεδομένου ότι η Συνθήκη του 1973 δεν είχε τεθεί ακόμα σε ισχύ, το πρωτόκολλο MARPOL του 1978 απορρόφησε τη γονική Συνθήκη. Το συνδυασμένο όργανο -η Διεθνής Συνθήκη για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα σκάφη του 1973, τροποποιημένη από το πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL 73/78)- τέθηκε τελικά σε ισχύ στις 2 Οκτωβρίου 1983 (Βαλάσκας, 2007).

Συνοψίζοντας, στόχος της MARPOL είναι να αποφευχθεί η ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος από την απόρριψη πετρελαίου, χημικών και άλλων επιβλαβών ουσιών ή αποβλήτων από πλοία. Το πετρέλαιο είναι η πιο συνήθης επιβλαβής ουσία, ενώ περισσότερη ποσότητα πετρελαίου απορρίπτεται από ένα πλοίο υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του παρά σε περίπτωση ατυχήματος. Η Δ.Σ. MARPOL περιορίζει τα επιτρεπτά επίπεδα "απόρριψης" και επιβάλλει στα κράτη μέλη της:

- ♦ να επιθεωρούν τα πλοία στα λιμάνια και στη θάλασσα
- ♦ να εντοπίζουν (για παράδειγμα, μέσω εναέριας επιτήρησης) και να διώκουν τα πλοία που προκαλούν ρύπανση και

- ♦ να εξασφαλίζουν την ύπαρξη επαρκών και κατάλληλων διευκολύνσεων υποδοχής των αποβλήτων των πλοίων στα λιμάνια.

Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί στη συνέχεια, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

3.2 Διεθνές Νομοθετικό Πλαίσιο

Ακολούθως των προαναφερθέντων, καθίσταται σαφές ότι η Δ.Σ. MARPOL 73/78 σκοπεί κατά κύριο λόγο στην πρόληψη και εν συνεχεία στην ελαχιστοποίηση της θαλάσσιας ρύπανσης που προκαλείται είτε από ατύχημα είτε κατά τη διάρκεια συνήθων επιχειρήσεων και είναι σε ισχύ από την 2.10.1983. Η Ελλάδα κύρωσε τη Σύμβαση MARPOL με το Νόμο 1269 της 21/7/1982 (ΦΕΚ 89 Α΄).

Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει είκοσι (20) άρθρα, δύο (2) Πρωτόκολλα και επί του παρόντος έξι (6) Παραρτήματα, εντός των οποίων περιέχονται κανονισμοί για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις διάφορες ρυπογόνους ουσίες που δύνανται να εισέλθουν σε αυτό. Τα Παραρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Παραρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν κατά πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede).

Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως ακολούθως:

Παράρτημα της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Υγρά αστικά απόβλητα (λύματα)	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια Ρύπανση	19/5/2005

Πίνακας 3.1. Παραρτήματα Δ.Σ MARPOL 73/78

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο κάθε λιμάνι.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Παράρτημα της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση Ευκολιών Υποδοχής	Είδη Αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	ΝΑΙ	Αφορά σε όλα τα είδη αποβλήτων από τη μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	-
IV	Υγρά αστικά απόβλητα (λύματα)	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ) απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια Ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : • Ουσίες που καταστρέφουν το όζον • Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων

Πίνακας 3.2. Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για την παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η Δ.Σ. MARPOL 73/78, η γενική εικόνα ήταν τα Προσαρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και

τα οποία θεωρούνταν εκείνη την εποχή βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως έγινε φανερό ότι και σε άλλους τύπων αποβλήτων και εκπομπών θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα όπως η κλιματική αλλαγή, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση / καταστροφή της στοιβάδας του όζοντος επέβαλαν στην ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αερίων ρύπων. Έτσι τον Οκτώβριο του 1997 θεσμοθετήθηκε, ενώ πρόσφατα (Μάιος 2005) τέθηκε σε ισχύ, το Προσάρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν την στοιβάδα του όζοντος (ozone depleting substances) όπως οι χλωροφθωράνθρακες (CFCs).

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικροοργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της νομοθεσίας ενδέχεται να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

Επιπλέον, για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς. Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities
- MEPC.1/Circ.834 15-4-2014: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users
- MEPC.1/Circ.834/Rev.1 1-3-2018: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users (Αναθεώρηση)
- MEPC.295(71) 7-8-2017: 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL ANNEX V
- MEPC.2/Circ.231-12-2017: Provisional categorization of liquid substances in accordance with MARPOL ANNEX II and the IBC code

Επιπροσθέτως η εν λόγω επιτροπή τροποποιεί την MARPOL 73/78 και τα προσάρτημα της εκδίδοντας τροποποιήσεις. Επιπλέον το 1997 ο IMO εξέδωσε πρωτόκολλο για την προσθήκη του προσαρτήματος VI. Στην συνέχεια

ακολουθούν οι βασικές σχετικές τροποποιήσεις και η προσθήκη με χρονολογική σειρά:

- 1997 Protocol to amend the Maritime Pollution Convention (MARPOL 73/78): Annex VI
- MEPC.116(51) – 1 April 2004: Amendments to the Appendix to Annex V of MARPOL 73/78
- MEPC.117(52) – 15 October 2004: Revised Annex I of MARPOL 73/78
- MEPC.176(58) – 10 October 2008: Revised MARPOL Annex VI
- MEPC.193(61) – 01 October 2010: Revised MARPOL Annex III
- MEPC.199(62) - 15 July 2011: Guidelines for reception facilities under MARPOL Annex VI
- MEPC.201(62) – 15 July 2011: Revised MARPOL Annex V
- MEPC.216 (63), - 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annexes I, II, IV and V
- MEPC.217 (63) – 2 March 2012: Regional arrangements for port reception facilities under MARPOL Annex VI and Certification of marine diesel engines fitted with Selective Catalytic Reduction systems under the NO. Technical Code 2008
- MEPC.235(65) – 17 May 2013: Amendments to Form A and Form B of Supplements to the IOPP Certificate under MARPOL Annex I
- MEPC.238(65) – 17 May 2013: Amendments to MARPOL Annexes I and II to make the RO Code mandatory
- MEPC.257(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex III – Amendment to the appendix on criteria for the identification of harmful substances in packaged form
- MEPC.258(67) – 17 October 2014: Amendments to MARPOL Annex VI – Amendments to regulations 2 and 13 and the Supplement to the IAPP Certificate
- MEPC.256(67) – 17 October 2014: Amendment to MARPOL Annex I – Amendment to regulation 43
- MEPC.277(70) – 28 October 2016: Amendments to MARPOL Annex V – HME substances and Form of Garbage Record Book
- MEPC.286(71) – 7 July 2017: Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control – Information to be included in the bunker delivery note

Τέλος η διεθνής συνθήκη SOLAS αφορά στην ασφάλεια της ζωής στην θάλασσα και υιοθετήθηκε το 1974. Η SOLAS αποτελείται από 12 κεφάλαια και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει κανονισμούς που αφορούν την μεταφορά φορτίων και

επικίνδυνων αγαθών καθώς επίσης περιλαμβάνει κανονισμούς για την ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων από πυρκαγιά και άλλους παράγοντες.

Σε σχέση με το ANNEX III της MARPOL η SOLAS περιλαμβάνει κανονισμούς για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

3.3 Ευρωπαϊκή Νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών (3) ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι Κανονισμοί (Regulations) μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονιστεί το Ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι Οδηγίες (Directives) απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα, ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που αυτές επιβάλλουν. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, λέμε ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίσθηκε.

Οι Αποφάσεις (Decisions) δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Στη σχετική Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Η Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19/6/1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε από τις Οδηγίες 98/42/ΕΚ, 98/25/ΕΚ, 99/97/ΕΚ, 2001/106/ΕΚ.
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

- Η Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η αριθ. ΜΕΡC.1/Circ.834 Εγκύκλιος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) (ενοποιημένες κατευθυντήριες γραμμές για τους παρόχους και τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής).
- Η Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Η εν λόγω Οδηγία είναι βασισμένη στην προηγούμενη Οδηγία 2000/59/ΕΚ, και ετέθη σε εφαρμογή εκατό μέρες από τη δημοσίευσή της, δηλ. την 27^η Ιουλίου 2019, και υποχρεώνει τα Κράτη Μέλη, αφενός να προσαρμόσουν μέχρι τις 28-6-2021 το εθνικό τους δίκαιο (για την Ελλάδα π.χ. η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021) και αφετέρου να διασφαλίσουν την ύπαρξη επαρκών εγκαταστάσεων παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων στο λιμένας, με βελτίωση της σχετικής διαδικασίας, χωρίς καθυστερήσεις των πλοίων.

Σε γενικές γραμμές στην νέα οδηγία τίθεται το πλαίσιο για τα παρακάτω στοιχεία:

- ο Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής
- ο Σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- ο Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων
- ο Παράδοση αποβλήτων από πλοία
- ο Συστήματα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων
- ο Εξαιρέσεις
- ο Επιβολή (συμπεριλαμβάνει στοιχεία για επιθεωρήσεις, υποχρεώσεις επιθεώρησης, Σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής, Υποβολή αναφορών και ανταλλαγή πληροφοριών, Καταχώριση των επιθεωρήσεων, Κατάρτιση του προσωπικού και συνοδευτικά μέτρα)

Οι **αλλαγές στο περιεχόμενο της Οδηγίας** (2019/883/ΕΚ) σε σχέση με την παλαιά (2000/59/ΕΚ) συνοψίζονται παρακάτω:

- ο **Ορισμοί – αλλαγές** (2019/883 - άρθρο 2)
- ο Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 (2019/883), σύμφωνα με τις οδηγίες 2002/59/ΕΚ και 2010/65/ΕΕ. (2019/883 - άρθρο 6)
- ο Αλλαγές στο σύστημα κάλυψης του κόστους (2019/883 - άρθρο 8)
- ο Περισσότερες λεπτομέρειες όσον αφορά στις εξαιρέσεις (2019/883-άρθρο 9)

- ο Προσθήκη άρθρων 10 - 16, σχετικά με επιβολή, επιθεωρήσεις και κυρώσεις
- ο Τροποποιήσεις στην 2010/65 (2019/883 - άρθρο 21)
- ο Κατάργηση 2000/59 (άρθρο 22)
- ο Επανεξέταση οδηγίας – αξιολόγηση έως 28/06/2026 (άρθρο 23)
- ο Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο ως 28 Ιουνίου, 2021. (άρθρο 24)

Όσον αφορά στα παραρτήματα οι διαφορές/προσθήκες συνοψίζονται ως:

Παράρτημα 1 (ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ):

- ο Σύστημα ανάλυσης κόστους – από σύστημα χρέωσης τελών
- ο Σημεία επαφής λιμένα – από υπεύθυνους υλοποίησης σχεδίου
- ο Μέθοδοι διαχ. Ροών αποβλήτων στον λιμένα – από περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου
- ο Δεν περιλαμβάνει: Πληροφορίες που διατίθενται σε όλους τους χρήστες του λιμένα

Παράρτημα 2:

- ο Αλλάζει το έγγραφο: ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
- ο Προσθήκες όσον αφορά τα είδη των αποβλήτων με βάση την MARPOL και τα στοιχεία του πλοίου

Παράρτημα 3:

- ο Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης
- ο Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

Παράρτημα 4:

- ο Κατηγορίας δαπανών και καθαρών εσόδων που αφορούν στη λειτουργία και διοίκηση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ΛΕΠ)
- ο Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία

Παράρτημα 5:

- ο Πιστοποιητικό εξαίρεσης
- ο Δεν υπήρχε στην προηγούμενη οδηγία
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2017/352/ΕΚ της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Ενώ ιδιαίτερες απαιτήσεις σχετικά με τα στερεά και τα επικίνδυνα απόβλητα περιλαμβάνει:

- Η Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών. Η Οδηγία Πλαίσιο, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Ν. 4042/2012, θεσπίζει την ιεραρχία δράσεων για τον σχεδιασμό της διαχείρισης των απορριμμάτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, διάθεση), προβλέπει τη θέσπιση στόχων πρόληψης της παραγωγής των απορριμμάτων, καθώς και τη χωριστή συλλογή υλικών όπως τουλάχιστον το χαρτί, τα μέταλλα, το πλαστικό, το γυαλί από το 2015 και θέτει τους εξής στόχους ανακύκλωσης:
 - ο έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των υλικών αποβλήτων, όπως τουλάχιστον το χαρτί, το μέταλλο, το πλαστικό και το γυαλί από τα νοικοκυριά και ενδεχομένως άλλης προέλευσης στο βαθμό που τα απόβλητα αυτά είναι παρόμοια με τα απόβλητα των νοικοκυριών, πρέπει να αυξηθεί κατ' ελάχιστον στο 50% ως προς το συνολικό βάρος.
 - ο έως το 2020 η προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η ανάκτηση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (Α.Ε.Κ.Κ.) πρέπει να αυξηθεί κατά 70 % τουλάχιστον ως προς το βάρος.

Άλλες διατάξεις αφορούν στην εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας και της αυτάρκειας (άρθρο 16) και την εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» (άρθρο 14) για κατανομή του κόστους διαχείρισης. Επίσης καθορίζει πότε η αποτέφρωση των απορριμμάτων θεωρείται ανάκτηση και όχι διάθεση, σε συμφωνία και με τα έγγραφα αναφοράς των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών για την αποτέφρωση των αποβλήτων (IPPC Directive). Αναφορικά με τα Βιολογικά¹ απόβλητα, η Οδηγία δεν επιβάλλει ποσοτικούς στόχους αλλά προτρέπει (άρθρο 22) :

- ο Την ξεχωριστή συλλογή τους με στόχο την ξεχωριστή επεξεργασία τους
- ο Την επεξεργασία του οργανικού κλάσματος με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος
- ο Τη χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών προϊόντων από την επεξεργασία των οργανικών αποβλήτων

¹Ορισμός σύμφωνα με την 98/2008: τα βιοαποδομήσιμα απόβλητα κήπων και πάρκων, τα απορρίμματα τροφών και μαγειριών από σπίτια, εστιατόρια, εγκαταστάσεις ομαδικής εστίασης και χώρους πωλήσεων λιανικής και τα συναφή απόβλητα από εγκαταστάσεις μεταποίησης τροφίμων.

3.4 Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνεται το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε. που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα:

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/833 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.»
- Ο Ν.1269/82 (ΦΕΚ89Α/21-7-82) «Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 - πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και του Πρωτοκόλλου 1978».
- Ο Ν.743/77 (ΦΕΚ 319Α/17-10-1977) «Περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/98 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 58Α/20-3-98).
- Ο Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160Α/16-10-86).
- Ο Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91Α/25-4-2002) «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδ. 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
- Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου περιβάλλοντος».
- Η Κ.Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011».
- Η Κ.Υ.Α. 20741/12 (ΦΕΚ 1565Β/8-5-2012) «Τροποποίηση της 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α209/2011)»

- Ο Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24Α/13-02-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος -Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων».
- Το ΠΔ 88/97 (ΦΕΚ 90Α/16-5-1997) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων, όπως τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 16/99 (ΦΕΚ 9Α/2-2-1999), Π.Δ. 233/01 (ΦΕΚ 175Α/1-8-2001), Π.Δ. 346/03 (ΦΕΚ 314Α/31-12-2003) και Π.Δ. 3/2005 (ΦΕΚ 2Α/5-1-2005).
- Ο Ν.4819/21 (ΦΕΚ 129Α/23-7-2021) Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30^{ης} Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ.
- Ο Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).
- Το Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/02-03-11) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».
- Το Π.Δ. 8/2013 (ΦΕΚ 27Α/31-1-2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ MARPOL 73/78).
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 139Β/29-01-2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)».
- Το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58Α/20-3-1998) για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192Α/18-11-1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης "για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990" και άλλες διατάξεις».
- Ο Ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265Α/22-11-01) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3583/2007 (ΦΕΚ 142Α/28-06-07).
- Ο Ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 92Α/14-4-2014).

- Ο Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170Α/8-11-2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Οι διατάξεις του άρθρου 22" του Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ 66Α/11-3-2005) «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οι διατάξεις του Π.Δ. 16/2011 «Έλεγχος των πλοίων...της 23ης Απριλίου 2009. » (ΦΕΚ Α' 36/4-3-2011).
- Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 125/2012 «Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ» (ΦΕΚ Α' 221/8-11-2012).
- Η υπ' αριθμ. 43942/4026/2016 (2992 Β'/19-9-2016) κοινή υπουργική απόφαση «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».

Σχετικά με τα στερεά απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Ο Νόμος 4685/2020 - ΦΕΚ 92Α/7-5-2020, Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση 114218/97 «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016Β/17-11-97), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 56366/4351/2014 (ΦΕΚ 3339Β/12-12-2014) «Καθορισμός απαιτήσεων (προδιαγραφών) για εργασίες επεξεργασίας στο πλαίσιο της μηχανικής – βιολογικής επεξεργασίας των σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και καθορισμός χαρακτηριστικών των παραγόμενων υλικών ανάλογα με τις χρήσεις τους, σύμφωνα με το εδάφιο β της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του Ν. 4042/2012 (24/Α)».
- Η Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ Β 1625/11-10-2010) - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών

στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

- Το Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».
- Η Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ Β 1312/24-8-2010) - Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α/25-11-2011).
- Η ΚΥΑ 612/118658/2020 (ΦΕΚ 1983Β/23-5-2020) : Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 054, 26.2.2011, σ. 1).
- Οι όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 181051/1090/82 (ΦΕΚ266Β/17-5-82).
- Η Υ.Α. Φ.531.5-5/2013 (ΦΕΚ 357Β/19-02-2013) Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων.

Σχετικά με τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Ο ανωτέρω αναφερθείς Ν. 4819/2021 (κατήργησε το μέχρι πρότινος ισχύον Προεδρικό Διάταγμα υπ'αριθ.82 (ΦΕΚ Α'64/2.3.2004). Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β'40). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»).

- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3231.8/1/89 (ΦΕΚ573B/3-8-89).
- Η Υπουργική Απόφαση 2122/30/2003 (ΦΕΚ Β 700/4-6-2003) Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία».

Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται:

- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 » (ΦΕΚ 383B/12-03-06), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016, (ΦΕΚ 4326/B/30.12.2016).
- Η Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ Β 1537/8-5-2012) Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.
- Η κοινή Υπουργική Απόφαση ΗΠ 24944/1159 (ΦΕΚ 791/30-6-2006) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρο 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991», όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016, (ΦΕΚ 4326/B/30.12.2016).
- Η Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/B/30.12.2016) - Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015, η οποία κατήργησε την ΚΥΑ 8668/2007(ΦΕΚ 287 Β' /02/03/2007) «Έγκρισης Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων», αλλά και τροποποίησε ανωτέρω νομοθετήματα, όπως επισημαίνεται.
- Για την παραλαβή χημικών καταλοίπων φορτίου πλοίων ισχύουν οι διατάξεις της Υ.Α. 3131.1/01/99 (ΦΕΚ 12B/18-1-1999), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Φ.: 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317/2014, (ΦΕΚ 2342/B/29.8.2014) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 55 «Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18»». Για την μεταφορά αυτών με πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 146/98 (ΦΕΚ 109Α/98) και του Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272Α/96).

Σχετικά με τα υγρά αστικά απόβλητα (λύματα) των πλοίων, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται :

- Το Π.Δ. 400/96 που θέτει κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων (ΦΕΚ 268Α/6-12-96).
- Οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων καθορίζονται στην Υ.Α. 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435Β/5-6-89).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

4.1 Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται οι διάφοροι τύποι αποβλήτων βάσει της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL 73/78.

Επιπλέον στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται η παρουσίαση των τύπων και η ποσοτική εκτίμηση των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις βάσει της παραπάνω κατηγοριοποίησης, με σκοπό την αρχική εκτίμηση των αναγκών στις ευκολίες υποδοχής των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων.

Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους εξής τρόπους :

- Με τη χρήση συγκεκριμένων ποσοτικών στοιχείων από την αξιοποίηση των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής (π.χ. αριθμός κάδων, συχνότητα περισυλλογής κλπ) και τις πραγματικές ποσότητες που παραδόθηκαν από τα πλοία, κατά τα προηγούμενα έτη λειτουργίας των εγκαταστάσεων
- Με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων και στατιστικά στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων (αρ. αφίξεων, τύποι πλοίων, αριθμός πληρώματος – επιβατών, διάρκεια ταξιδιού κλπ)

4.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

4.2.1 Κατηγορίες Πετρελαιοειδών Αποβλήτων Πλοίων

Σύμφωνα με τον οδηγό MEPC.1/Circ.834/Rev.1, τα ρεύματα των πετρελαιοειδών αποβλήτων του ANNEX I είναι τα εξής:

1. Σεντινόνερα (oily bilge water)
2. Ελαιώδη κατάλοιπα [oily residues (sludge)]
3. Εκπλύματα δεξαμενών [oily tank washings (slops)]
4. Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
5. Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)
6. Λοιπά

Προκειμένου να καταστεί σαφής η κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, θεωρείται σκόπιμο να γίνει κατάταξη των εν λόγω αποβλήτων σε δύο κατηγορίες :

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Σε συνέχεια του ανωτέρω διαχωρισμού, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια την υπό εξέταση λιμενική εγκατάσταση.

4.2.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη, όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά κίνησης εντός του υπό εξέταση λιμανιού.

Στην περίπτωση των λιμανιών όπου ήδη λειτουργούν ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους τύπους και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων δεν ανταποκρίνονται πάντα στην πραγματική δυναμική εισροής αποβλήτων, αφού τα παραδίδοντα πλοία συγκριτικά με τα αφιχθέντα είναι ελάχιστα.

Για τον λόγο αυτό μία μέθοδος με ασφαλέστερη προσέγγιση είναι η παραδοχή ότι όλα τα πλοία θα παραδώσουν τα απόβλητά τους. Η μέθοδος αυτή θα δώσει την ασφαλέστερη (μέγιστη) εκτίμηση, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Σε κάθε περίπτωση, για λόγους σύγκρισης και τη διεξαγωγή ρεαλιστικότερων συμπερασμάτων, συγκεκριμένες ποσότητες μπορούν να εντοπισθούν από τις ετήσιες καταχωρήσεις για τον εκάστοτε λιμένα, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

Συγκέντρωση των απαιτούμενων πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω συνεντεύξεων, ερωτηματολογίων κλπ. Ένας τρόπος για τη συγκέντρωση στοιχείων για τα ελαιώδη απόβλητα είναι να ερωτηθούν οι πλοίαρχοι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμάνι ως προς τους τύπους και τις ποσότητες που παραδίδουν (θα παρέδιδαν, αν δεν υπάρχουν) στις ευκολίες υποδοχής. Φυσικά οι συνεντεύξεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι τα πλοία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της MARPOL 73/78 ενώ ταξιδεύουν. Επίσης οι συνεντεύξεις αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται για αρκετούς μήνες προκειμένου να ληφθεί μια σωστή εκτίμηση της ποσότητας των αποβλήτων προς επεξεργασία. Η μέθοδος αυτή θα δώσει μία εκτίμηση, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό του τύπου και της δυναμικότητας των απαιτούμενων ευκολιών υποδοχής ενός λιμανιού.

Πριν την εφαρμογή των ανωτέρω μεθόδων, μια αρχική εκτίμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με χρήση ορισμένων μεθόδων εκτίμησης των ελαιωδών αποβλήτων πλοίων που αναμένονται σε ένα λιμάνι. Οι εκτιμήσεις αυτές είναι προσεγγιστικές και δεν δίνουν παρά μόνο μία τάξη μεγέθους (order of magnitude) των αναμενόμενων ποσοτήτων, χωρίς να δίνουν την απαιτούμενη ακρίβεια για τον σχεδιασμό των ευκολιών υποδοχής. Έτσι τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν με τις ανωτέρω μεθόδους θα χρησιμοποιηθούν για την επαλήθευση αυτών των εκτιμήσεων.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ. Έτσι :

- Για **Δεξαμενόπλοια** single-hull, η εκτίμηση για **θαλάσσερμα (dirty ballast)** είναι **30%** του dwt (deadweight tonnage) εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος**.
- Για **Δεξαμενόπλοια** SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση **θαλασσέρματος** παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το **10%** του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για **Δεξαμενόπλοια** (σε % του dwt) είναι :
 - ο **Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %**
 - ο **Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %**
 - ο **Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %**
- Για **μηχανοκίνητα πλοία** η ποσότητα των **πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges)** είναι της τάξης του **2 – 3 %** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το **1%** της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι **0.5 %**. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr
- **Πλοία άνω των 400 ΚΟΧ** απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα **σεντινόνερα** στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα **διαχωρισμένα πετρέλαια**
- **Πλοία κάτω των 400 ΚΟΧ** ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα **σεντινόνερα** που κυμαίνονται από **1 έως 10 m³**.

Επόμενο στάδιο, μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων, είναι ο καθορισμός της δυναμικότητας των ευκολιών υποδοχής. Χρειάζεται να τονιστεί ότι τυχόν

τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής από τις παραπάνω εκτιμήσεις.

4.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες (Annex II)

Το παράρτημα II της MARPOL αφορά επιβλαβείς ουσίες χύδην (Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk) οι οποίες χωρίζονται στις παρακάτω υποκατηγορίες):

- **Κατηγορία X:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»
- **Κατηγορία Y:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι θέτουν σε κίνδυνο τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβες στις εγκαταστάσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν περιορισμό στην ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»
- **Κατηγορία Z:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»
- **Άλλες ουσίες:** «Ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και διαπιστώθηκε ότι δεν εμπίπτουν στην κατηγορία X, Y ή Z, επειδή θεωρείται ότι δεν παρουσιάζουν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, των υποδομών ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας όταν απορρίπτονται στη θάλασσα από καθαρισμό ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές. Η απόρριψη ύδατος υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων καταλοίπων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε καμία από τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL.»

Επιπλέον, το παράρτημα II περιλαμβάνει επίσης ορισμένες άλλες απαιτήσεις που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες τεχνικές απογύμνωσης (stripping techniques), οι οποίες καθορίζουν τα επίπεδα απόρριψης για τα προϊόντα τα οποία

περιλαμβάνονται στο παράρτημα II. Για τις ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς ουσίες απαιτούνται τα παρακάτω:

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι εφόσον οι λιμενικές εγκαταστάσεις όπου εξυπηρετούνται τα εν λόγω πλοία έχουν εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και έχουν αναπτύξει οργανωμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων, τα πλοία μπορούν να παραδίδουν τα απόβλητα της εν λόγω κατηγορίας στα λιμάνια αυτά.

4.4 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Annex III)

Οι χημικές ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή, σε στερεή μορφή ή χύδην, ρυθμίζονται από το μέρος A της Σύμβασης SOLAS (Safety of Life at Sea) Κεφάλαιο VII - Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, το οποίο περιλαμβάνει διατάξεις για την ταξινόμηση, συσκευασία, σήμανση, επισήμανση και πινακίδες, τεκμηρίωση και στοιβασία επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Το Παράρτημα III της MARPOL ορίζει επίσης κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για τη συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες.

Για τους σκοπούς του παραρτήματος III, ως «επιβλαβείς ουσίες» νοούνται οι ουσίες που χαρακτηρίζονται ως «θαλάσσιοι ρύποι» στον κώδικα IMDG (<http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/ChemicalPollution/Pages/Default.aspx>).

Στις απαιτήσεις του Προσαρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο

Προσάρτημα V (απορρίμματα). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

4.5 Λύματα (Annex IV)

Ως «λύματα» ή **'black waters'** νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από αποχωρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται **«φαιόχρωα ύδατα» ή 'gray waters'**. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black waters) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey waters). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

4.5.1 Ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές :

Α) ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από μια από τις ακόλουθες σχέσεις (όποια από τις δύο δίνει μικρότερη τιμή):

$$1. \Pi = 0.7 \cdot A \cdot \Omega \cdot F / 4$$

$$2. \Pi = N \cdot 12 \cdot \Omega \cdot F$$

όπου λαμβάνονται υπόψη :

- Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά ημέρα: Π
- Ο αριθμός των επιβαινόντων: A
- Οι ώρες πλεύσης ανά ημέρα: Ω
- Ο αριθμός αποχωρητηρίων επί του πλοίου: N
- Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά χρήση: F

- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωων υδάτων). Όταν το δίκτυο αποχέτευσης των λυμάτων είναι κοινό με το δίκτυο φαιόχρωων υδάτων, τότε η χωρητικότητα που προσδιορίζεται από τις παραπάνω σχέσεις διπλασιάζεται και στη συνέχεια προσαυξάνεται με το συντελεστή 0.15. Η πιο πάνω προσαύξηση εφαρμόζεται μόνο σε πλοία που διαθέτουν καταιωνιστήρες στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής ή στις καμπίνες επιβατών.

B) HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	<i>Συμβατικό Σύστημα</i>	<i>Σύστημα Κενού</i>
Λύματα (black waters)	70	25
Black and Grey Waters	230	185

Γ) ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1 : Sanitary drainage systems design"

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Τύπος Πλοίου	Ελάχιστη Ποσότητα Αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	<i>Χωρίς Αποχέτευση Κενού</i>		<i>Αποχέτευση Κενού</i>	
	Black Waters	Black & grey	Black waters	Black & grey
Επιβατηγά Πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα Πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

4.6 Απορρίμματα (Annex V)

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από την 1^η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1^η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

Τα απορρίμματα δεν περιλαμβάνουν τα φρέσκα ψάρια και τα τμήματα αυτών που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Οι κατωτέρω τύποι αποβλήτων αναφέρονται στο σύνολό τους για λόγους πληρότητας, ενώ αρκετοί εξ' αυτών δεν αναμένεται να παραδοθούν από τα πλοία που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις.

4.6.1 Κατηγορίες απορριμμάτων πλοίων

Παρακάτω παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά εκτιμάται ότι μπορεί να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α – ΠΛΑΣΤΙΚΑ, (CATEGORY A – PLASTICS)

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε της παρασκευής του πολυμερούς ή της κατασκευής σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβάση του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Πτώματα Ζώων, (CATEGORY G – ANIMAL CARCASSES)

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του πλοίου ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Αλιευτικός Εξοπλισμός, (CATEGORY H – FISHING GEAR)

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

ΜΕΡΟΣ II – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύτη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνεται η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά από εργασίες καθαρισμών ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κ – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή, (CATEGORY J – CARGO RESIDUES non-HME)

και

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Λ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή, (CATEGORY K – CARGO RESIDUES HME)

Η κατηγορία “Κ” αφορά το είδος του μεταφερόμενου φορτίου βάσει των κριτηρίων του «United Nations Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS) - Αναθεώρηση 2017²» το οποίο μπορεί να αποτελείται από χημικές ουσίες που χαρακτηρίζονται από οξεία τοξικότητα στο νερό, χρόνια τοξικότητα στο νερό, τάση για καρκινογένεση κ.λπ. Τέλος η κατηγορία “Λ” αφορά κατάλοιπα φορτίου που δεν παρουσιάζουν τις παραπάνω ιδιότητες.

Βάσει της εγκυκλίου ΜΕΡC.295(71) –Ιούλιος 2017 τα «Λειτουργικά απόβλητα» των πλοίων δεν ανήκουν στην κατηγορία φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνα και άλλες εκροές ουσιώδεις για την λειτουργία του πλοίου. Οι καθαριστικοί παράγοντες και τα πρόσθετα που περιέχονται στα ύδατα πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών θεωρούνται «Λειτουργικά απόβλητα».

Τέλος βάσει της ίδιας εγκυκλίου τα απορρίμματα που δημιουργούνται στο πλοίο θα πρέπει να συλλέγονται λαμβάνοντας υπόψη τι επιτρέπεται να απορρίπτεται στην θάλασσα και ποιοι συγκεκριμένοι τύποι απορριμμάτων μπορούν να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του λιμένος για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται ο διαχωρισμός εντός του πλοίου μέσω δοχείων με κατάλληλη σήμανση.

²https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/ghs/ghs_rev07/English/ST_SG_AC10_30_Rev7e.pdf

4.6.2 Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων πλοίων

4.6.2.1. Οικιακού τύπου απορρίμματα

Οικιακά και Λειτουργικά Απορρίμματα	Παραγωγή	Πηγή
	0,5 – 5,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,0 – 4,0 Kg/άτομο/ημέρα 0,5 – 3,5 Kg/άτομο/ημέρα 2,25 Kg/άτομο/ημέρα 2,98 Kg/άτομο/ημέρα 3,0 Kg/άτομο/ημέρα	Emarc, Del.No1 Olson, 1994 MSA, 1995 Schwachstellenanalyse Schiffsmüllentsorgung ESPO, 2000
Μέσος Όρος	2,0 Kg/άτομο/ημέρα	

4.6.2.2. Απόβλητα Φορτίου

Τύπος Πλοίου	Παραγωγή Αποβλήτων	Παρατηρήσεις
Bulk carriers – OBO Container Επιβατηγά Πλοία γενικού φορτίου Ψυγεία Δεξαμενόπλοια	8,2 Kg / ημέρα 1,4 Kg / ημέρα 2,0 Kg / άτομο / ημέρα 49,3 Kg / ημέρα 22,2 Kg / ημέρα <0,01 Kg / ημέρα	500 – 1500 επιβάτες

Πηγή: ESPO “A Waste Management Plan for Ship Generated Waste”, 2000

4.7 Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (Annex VI)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

Αναφορικά με το δεύτερο σημείο, το κύριο καύσιμο των πλοίων είναι το βαρύ μαζούτ το οποίο ως αποτέλεσμα της διύλισης του αργού πετρελαίου περιέχει θείο (S). Κατά την καύση το θείο απελευθερώνεται στην ατμόσφαιρά σε μορφή SO_x, το οποίο μπορεί στην συνέχεια να βλάψει τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Με αυτό το δεδομένο το εν λόγω Annex της MARPOL προβλέπει όρια τα οποία από το 2005 συνεχώς μειώνονται. Την 1η Ιανουαρίου του 2020 προβλέπεται ότι αυτό το όριο για πλοία που καταπλέουν εκτός ειδικών περιοχών θα είναι 0,50% (μάζα προς μάζα).

Σε αυτό το πλαίσιο, τα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα που περιέχουν θείο είναι εξοπλισμένα ή αναμένεται να εγκαταστήσουν συσκευές καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) προς συμμόρφωση ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων. Κατά συνέπεια δημιουργείται η ανάγκη ανάπτυξης από τα λιμάνια, λιμενικών υποδομών παραλαβής και διαχείρισης των ιζημάτων που παράγονται από τον καθαρισμό των scrubbers.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

5.1 Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτές, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης σε αυτές, που δίνονται στο Κεφάλαιο 2, καθώς και τη μεθοδολογία εκτίμησης ποσοτήτων αποβλήτων που αναλύεται στο παρόν Κεφάλαιο. Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση της καθεμίας, η θέση του πλοίου κλπ. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι ικανές να δέχονται όλων των ειδών τα απόβλητα/ κατάλοιπα που τυχόν επιθυμεί να παραδώσει κάθε τύπος πλοίου.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις που διαχειρίζεται το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας, όπως προαναφέρθηκε είναι ο Λιμένας Νέων Μουδανιών (με εμπορικό κυρίως χαρακτήρα, αν και προσεγγίζεται και από τουριστικά και αλιευτικά σκάφη) και το Αλιευτικό Καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας (το οποίο φιλοξενεί κατά κύριο λόγο αλιευτικά σκάφη, ενώ προσεγγίζεται και από τουριστικά).



Οπότε με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις οι συνήθεις ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε:

- i. Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- ii. Λύματα σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- iii. Απορρίμματα σύμφωνα με το ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Η εκτίμηση γίνεται κυρίως με βάση τα στατιστικά στοιχεία παράδοσης αποβλήτων πλοίων της τελευταίας τριετίας.

5.2 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων.

Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών των λιμένων για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τα με βάση τα στοιχεία κίνησης των λιμένων που δίνονται στο Κεφάλαιο 2, καθώς και τα στατιστικά στοιχεία παραδόσεων της τελευταίας τριετίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του λιμένα Νέων Μουδανιών που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν, δεδομένων του τύπου καυσίμων που καταναλώνουν τα πλοία (diesel) και του συνόλου των προσεγγίσεων αυτών, θα κυμαίνονται περί τα 1 έως και 20 κυβικά μέτρα ανά παράδοση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρείχε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας, οι παραδόσεις για το έτος 2019, ανήλθαν συνολικά σε 104,36 m³, για το έτος 2020 σε 57,95 m³ και για το έτος 2021 σε 64,95 m³.

Με βάση τις ανωτέρω εκτιμήσεις ο ετήσιος αριθμός των αιτημάτων για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της τριετίας, δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 30 (μ/ο αιτημάτων ανά έτος: 15). Λαμβάνοντας υπόψη ότι η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση για τα έτη 2019 - 2021 δεν ξεπερνάει τα 20 m³, ένα (1) βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και ένα (1) βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του λιμένα Νέων Μουδανιών και του αλιευτικού καταφυγίου Νέας Καλλικράτειας.

Τέλος προκειμένου για τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των μικρών κυρίως σκαφών, (αλιευτικών, αναψυχής) όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων της τάξης των π.χ. 5-100 λίτρων, εκτιμάται ότι απαιτείται η ύπαρξη κατάλληλων δεξαμενών, ο αριθμός των οποίων προσδιορίζεται στο επόμενο Κεφάλαιο.

5.3 Λύματα (Annex IV)

Το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 κοχ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών. Στα υπάρχοντα πλοία θα εφαρμοστεί 5 χρόνια μετά την ημερομηνία αυτή δηλ. το 2008. Στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία. Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας. Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή. Έτσι πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατέθηκαν στο Κεφάλαιο 2, η ημερήσια ποσότητα που δύναται να αιτηθούν τα πλοία που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 1,44 m³. Δεδομένου όμως ότι δε σημειώθηκαν αιτήματα παράδοσης τα προηγούμενα έτη, οι πραγματικές ποσότητες εκτιμάται ότι θα είναι αρκετά λιγότερες.

Σε κάθε περίπτωση, ο πάροχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, και να ανταποκρίνεται άμεσα μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

5.4 Απορρίμματα (Annex V)

Τα πλοία καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας, ενώ για τυχόν επισκευές πηγαίνουν σε άλλα λιμάνια ή άλλες οργανωμένες ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις.

Έτσι τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στις εγκαταστάσεις του ΔΛΤΝΠ, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Αίτηση παράδοσης επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, δεδομένων των τύπων των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις (Φορτηγά, Αλιευτικά, Τουριστικά), δεν αναμένεται.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 2, οι ποσότητες των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, κατά μέσο όρο θα κυμαίνονται από 0,3 (για το αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας) έως 1,05 m³ (για το Λιμένα Νέων Μουδανιών) ημερησίως και κατά μέσο όρο. Πρέπει να σημειωθεί όμως ότι συχνά παρουσιάζεται το φαινόμενο να παραδίδονται ακόμη και μεγαλύτερες ποσότητες, κυρίως τους μήνες του καλοκαιριού, εκτιμάται δε ότι οι ως άνω ποσότητες, εκτιμάται όμως ότι οι ως άνω ποσότητες δεν θα ξεπεραστούν.

Με βάση τα στοιχεία για την τριετία 2019 – 2021 που αφορούν στις παραδόσεις Στερεών Αποβλήτων (ANNEX V) παραδόθηκαν στο σύνολό τους οι εξής τύποι αποβλήτων:

Περιγραφή Αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ
Χαρτιά και Χαρτόνια	20 01 01
Γυαλιά	20 01 02
Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας	20 01 08
Μέταλλα	20 01 40
Πλαστικά	20 01 39
Οικιακά απόβλητα	20 03 01

Για την κάλυψη των αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων, θα απαιτηθεί ένα απορριμματοφόρο όχημα για τη συλλογή των οικιακού τύπου απορριμμάτων, καθώς και ένα δεύτερο για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

6.1 Εισαγωγή

Η εκτίμηση αναγκών των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτές, πραγματοποιείται με βάση τα στοιχεία κίνησης εντός των εγκαταστάσεων που σημειώνονται στο Κεφάλαιο 2, καθώς και τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο Κεφάλαιο 5.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στους λιμένες, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. η θέση του κάθε λιμένα, οι διατιθέμενοι χώροι εντός αυτού και η τυχόν ύπαρξη / χρήση αγκυροβολιού, για την εκτίμηση αναγκαιότητας χρήσης πλωτών μέσων κλπ.

Με βάση τα παραπάνω, προκύπτει ότι για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που καταπλέουν, δεν απαιτούνται απαραίτητα μόνιμες υπηρεσίες υποδοχής αποβλήτων. Οι ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι κινητού τύπου, χερσαία μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους προβλήτες των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων, ενώ η χρήση πλωτών μέσων δεν θεωρείται απαραίτητη. Οι ανωτέρω απαιτήσεις για το χερσαίο και πλωτό εξοπλισμό προκύπτουν από τα στοιχεία που παρατίθενται στο Κεφάλαιο 2 (θέση λιμένα, αριθμός αφίξεων κλπ.) καθώς και από τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο Κεφάλαιο 5.

Επιπλέον, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας (ΔΛΤΝΠ), ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και απαιτήσεις των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητάς του, αναλαμβάνει να ορίσει την μέθοδο και τον τρόπο για την περισυλλογή και διαχείριση των αποβλήτων των πλοίων, που προσεγγίζουν τους χώρους ευθύνης του.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78, πλην όμως μόνο για τις κατηγορίες αποβλήτων που τεκμηριώθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια ότι αναμένεται να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας.

6.2 Πετρελαιοειδή Απόβλητα - ANNEX I

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στην παράγραφο που ακολουθεί δίνεται η εκτίμηση των αναγκών στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις για παραλαβές πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων σύμφωνα με τα στοιχεία που σημειώνονται σε προηγούμενα Κεφάλαια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων που παρουσιάστηκαν στα Κεφάλαια 2 και 5, οι ποσότητες των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στο Λιμένα Νέων Μουδανιών θα κυμαίνονται από 0,5 έως 10 tn ανά παράδοση (για το Αλιευτικό Καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας ποσότητες του συγκεκριμένου τύπου αποβλήτων αναμένεται να είναι ελάχιστες, άρα όχι αξιολογήσιμες στο παρόν).

Προκειμένου να υπολογιστούν οι μέγιστες παραδιδόμενες ποσότητες, θα θεωρηθεί ότι παραδίδουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα όλα τα πλοία που προσεγγίζουν. Με βάση τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει ότι:

- η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση μπορεί να φτάσει τους 10 tn, η οποία για να καλυφθεί χρειάζεται τουλάχιστον ένα (1) βυτιοφόρο όχημα χωρητικότητας 20 m³ καθώς υπάρχει η μικρή πιθανότητα ταυτόχρονης άφιξης και υποβολής αιτήματος παράδοσης από 2 πλοία,
- η αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ως τάξη μεγέθους, θα φτάνει τους 8,5 tn / μήνα, με ενδεχόμενη αύξηση τους καλοκαιρινούς μήνες
- με διπλασιασμό της παραπάνω τιμής προκύπτει το ενδεχόμενο “peak” ανά μήνα, που είναι 17 tn / μήνα.

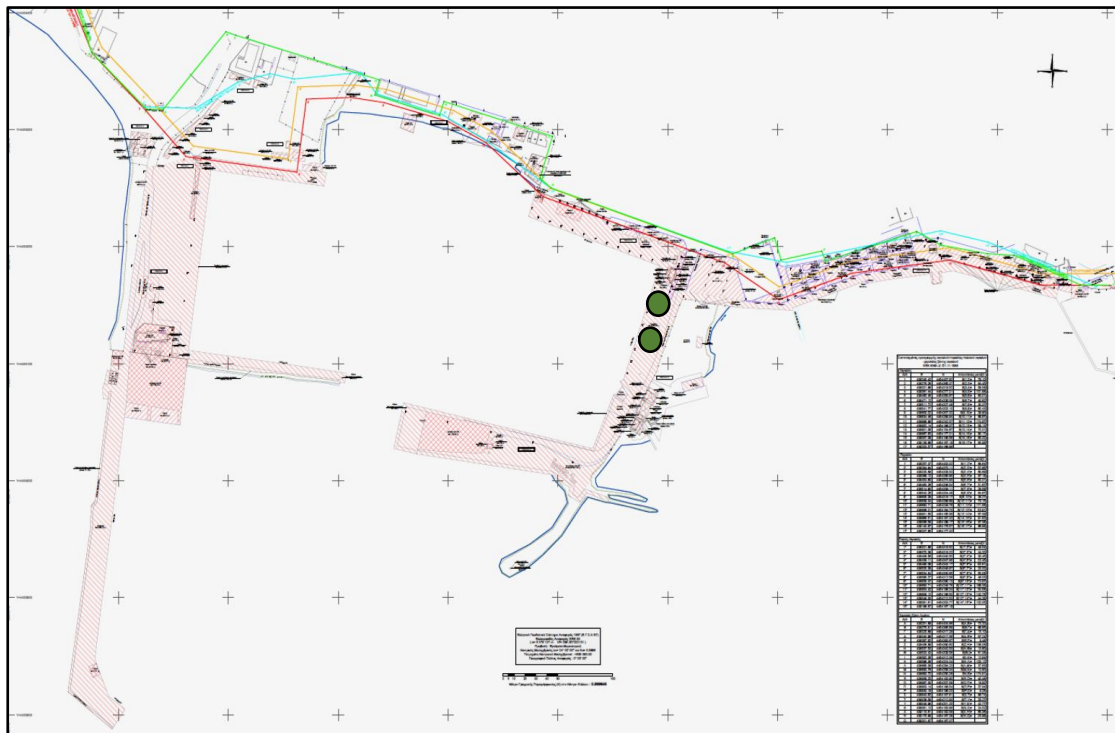
Με βάση τις ανωτέρω εκτιμήσεις, αλλά και τις πραγματικά παραδοθείσες ποσότητες που καταγράφηκαν εντός της τελευταίας τριετίας, ο ετήσιος αριθμός των αιτημάτων για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 120 m³.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν θα ξεπερνάει τα 20 m³, ένα (1) βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και ένα (1) βυτιοφόρο όχημα για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του λιμένα Νέων Μουδανιών, αλλά και του αλιευτικού καταφυγίου Νέας Καλλικράτειας (οι οποίες θα είναι κατά πολύ μικρότερες).

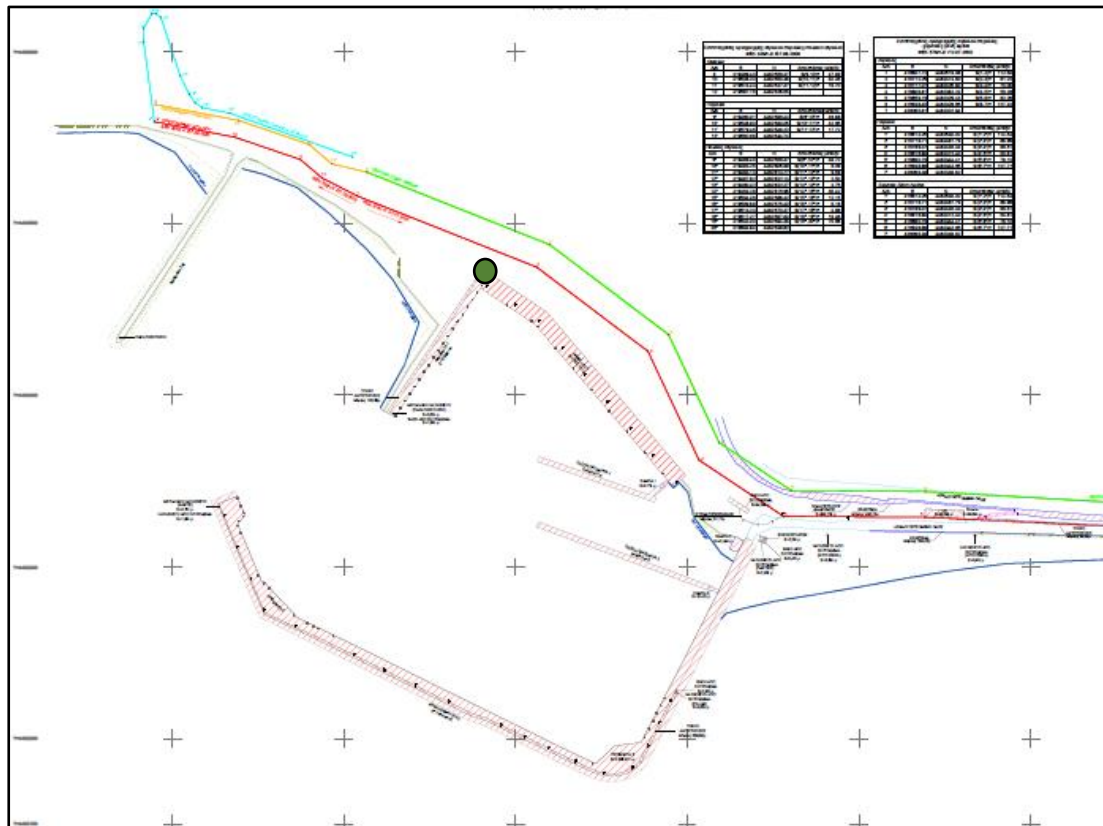
Τέλος προκειμένου για τα πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου και τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων των μικρών κυρίως σκαφών, (αλιευτικών, αναψυχής) όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων, εκτιμάται ότι απαιτείται τοποθέτηση δύο (2) κατάλληλων δεξαμενών χωρητικότητας 1.000 λίτρων η καθεμία για τη συλλογή τους.



Οι εν λόγω δεξαμενές προτείνεται να τοποθετηθούν εντός του Λιμένα Νέων Μουδανιών στις κατωτέρω θέσεις (επισημαίνονται με πράσινες κουκκίδες) και με κατάλληλη σήμανση: η μεν θα αποθηκεύει προσωρινά **Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα**, η δε **Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια**:



Για το αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας, προτείνεται η τοποθέτηση μίας (1) δεξαμενής χωρητικότητας 1.000 λίτρων, για την προσωρινή αποθήκευση **Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)**, στην κατωτέρω θέση:



Επισημαίνεται ότι το σύνολο των ανωτέρω τύπων αποβλήτων θα συλλέγεται από κατάλληλα αδειοδοτημένους παρόχους του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας.

6.3 Λύματα Πλοίων - ANNEX IV

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 5, για τα λύματα (υγρά αστικά απόβλητα) η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 1,5 m³. Συνεπώς για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, να ανταποκρίνεται δε άμεσα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Ως εκ τούτου, η παραλαβή των λυμάτων θα πραγματοποιείται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα παρόχου για τη συλλογή λυμάτων και θα μεταφέρονται προς τελική διάθεση σε αδειοδοτημένο Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων του οικείου Δήμου.

6.4 Απορρίμματα Πλοίων – ANNEX V

Σύμφωνα με τα στοιχεία των υπό εξέταση λιμένων που παρουσιάστηκαν στο Κεφάλαιο 5, οι ποσότητες των στερεών μη επικινδύνων απορριμμάτων που αναμένεται να παραδοθούν, κατά μέσο όρο θα κυμαίνονται από $0,3 \text{ m}^3$ (για το αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας) έως $1,05 \text{ m}^3$ (για το Λιμένα Νέων Μουδανιών) ανά παράδοση.

Με βάση όμως τα στοιχεία των παραδόσεων των προηγούμενων ετών προκύπτει ότι:

- Η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση στον Λιμένα Νέων Μουδανιών μπορεί να φτάσει – αλλά όχι να ξεπεράσει – τα 3 m^3 η οποία για να καλυφθεί χρειάζονται ειδικού τύπου οχήματα ανάλογα με την ποσότητα των αποβλήτων και τις ανάγκες εξυπηρέτησης του κάθε πλοίου. Για την πλήρη εξυπηρέτηση τους απαιτείται κατ' ελάχιστον να διατίθεται ένα (1) ή και περισσότερα απορριμματοφόρο/απορριμματοφόρα όχημα/οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων, χωρητικότητας 12 έως 16 m^3 , ώστε να εκκενώνονται σε ημερήσια βάση οι υφιστάμενοι κάδοι χωρητικότητας 1.100 lit που βρίσκονται τοποθετημένοι σε συγκεκριμένα σημεία των Λιμένων, περιέχουν δε οικιακού τύπου απορρίμματα, καθώς και ανακυκλώσιμες συσκευασίες.
- η αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ανάλογα και με την χρονική περίοδο ποικίλει και μπορεί να κυμανθεί από 30 - 40 m^3 / μήνα κατά τους χειμερινούς μήνες και 45 - 60 m^3 / μήνα κατά τους καλοκαιρινούς, όπου έχουμε και το “μέγιστο” των αφίξεων πλοίων (κυρίως Τουριστικών σκαφών).

Τα πληρώματα των πλοίων αναμένεται να μεταφέρουν τα απορρίμματα που συγκεντρώνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή του ελλιμενισμού για ό,τι αφορά στα μικρότερα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και ποσοτήτων ανακυκλώσιμων συσκευασιών), εντός των διατιθέμενων κάδων χωρητικότητας 1.100 λίτρων. Οι τελευταίοι βρίσκονται τοποθετημένοι περιμετρικά πέριξ των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων, περιγράφονται δε στην επόμενη παράγραφο, ενώ σημειώνονται και οι προτεινόμενες θέσεις μεταφοράς τους.

Κατόπιν πλήρωσής τους, οι κάδοι απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών εκκενώνονται από οχήματα του οικείου Δήμου, η δε διαχείρισή τους πραγματοποιείται όπως ακριβώς και τα λοιπά απορρίμματα που συλλέγει ο Δήμος.

6.5 Υφιστάμενα μέσα στις λιμενικές εγκαταστάσεις

Στο Λιμένα Νέων Μουδανιών υφίστανται Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών Καταλοίπων και ΑΛΕ, η τελική θέση των οποίων έχει σημειωθεί στην παράγραφο 6.2. του παρόντος. Επισημαίνεται ότι η χρήση των Δεξαμενών θα προορίζεται μόνο για τις ποσότητες που ενδέχεται να παραδώσουν τα μικρότερα σκάφη που εξυπηρετούνται στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις (αλιευτικά, τουριστικά κλπ.). Τα Φορτηγά Πλοία που προσεγγίζουν τον Λιμένα των Νέων Μουδανιών θα παραδίδουν απευθείας τις ποσότητες Πετρελαιοειδών και ΑΛΕ απευθείας σε όχημα αδειοδοτημένου παρόχου.

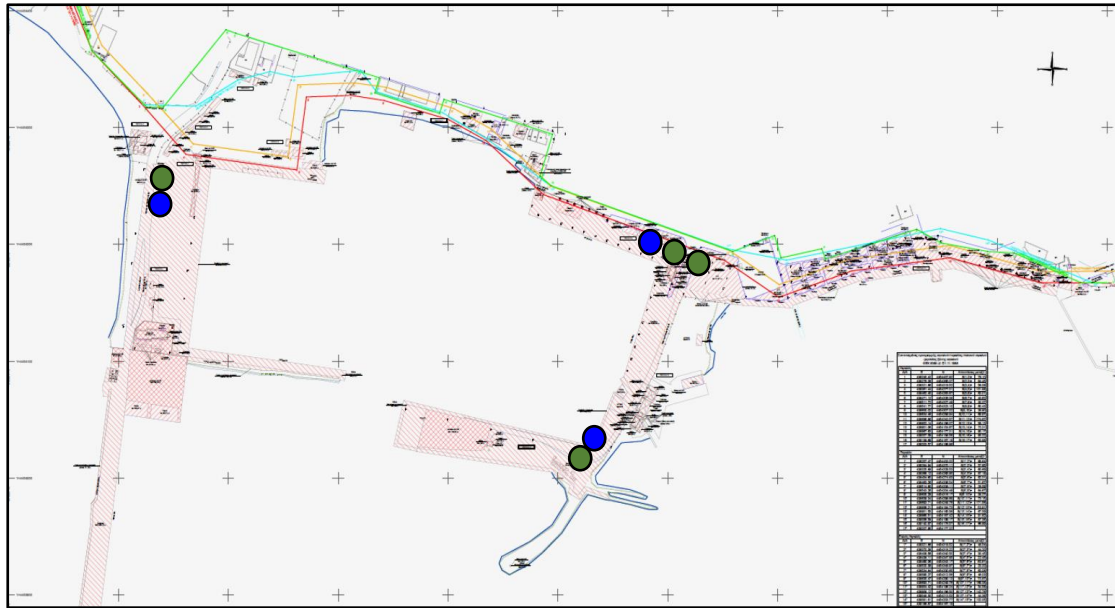
Στο Βόρειο τμήμα του Λιμένα Νέων Μουδανιών υφίστανται κάδοι συλλογής οικιακού τύπου απορριμμάτων, των οποίων η ενίσχυση και μετακίνηση τους σε διαφορετικές θέσεις, για την εξυπηρέτηση του συνόλου των πλοίων.

Στο αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας και ειδικότερα στο Δυτικό τμήμα αυτού, έχουν τοποθετηθεί δύο (2) κάδοι συλλογής οικιακού τύπου απορριμμάτων, που θα πρέπει επίσης να ενισχυθούν.

6.6 Προτεινόμενα μέσα στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις

Όπως τεκμαίρεται ανωτέρω, αλλά και στα Κεφάλαια που προηγήθηκαν του παρόντος, τα υφιστάμενα μέσα προσωρινής αποθήκευσης των διαφόρων τύπων αποβλήτων που δύνανται να παραδοθούν από τα πλοία που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, επαρκούν, σύμφωνα τουλάχιστον με τα σημερινά δεδομένα.

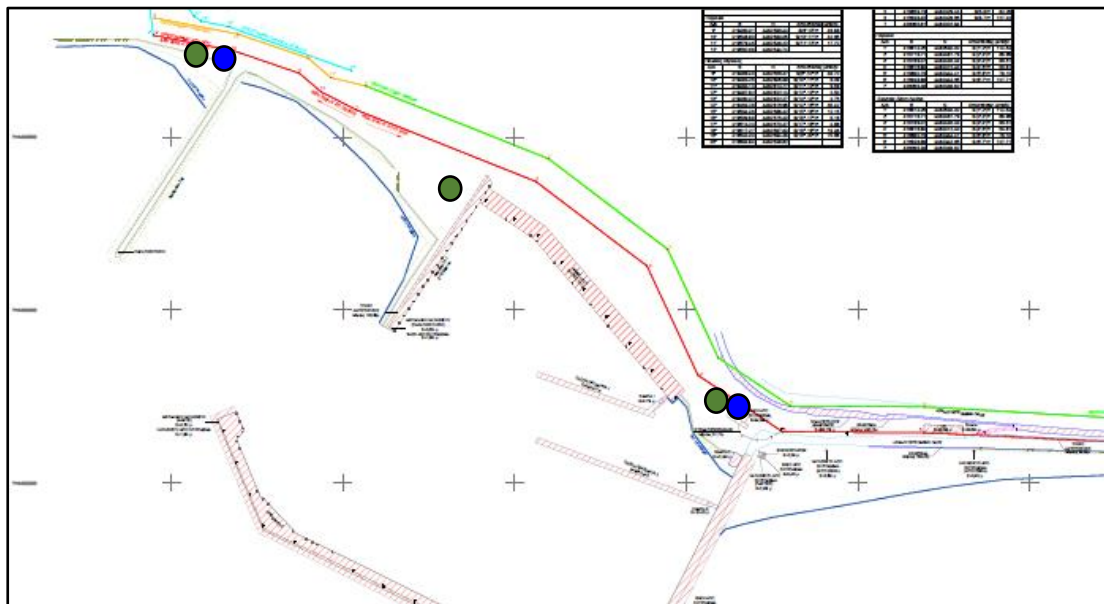
Σε κάθε περίπτωση, για τον Λιμένα Νέων Μουδανιών προτείνεται η ενίσχυση των υφιστάμενων με τρεις (3) κάδους 1.100 λίτρων για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών, καθώς και αναδιάταξη τεσσάρων (4) ακόμα για την προσωρινή αποθήκευση οικιακού τύπου απορριμμάτων, η δε τελική χωροθέτησή των, προτείνεται ως ακολούθως:



Υπόμνημα:

- Κάδος Συλλογής Οικιακού Τύπου Απορριμμάτων
- Κάδος Συλλογής Ανακυκλώσιμων Συσκευασιών

Για το αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας, προτείνεται επίσης η ενίσχυση των υφιστάμενων με δύο (2) κάδους 1.100 λίτρων για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών, καθώς και ένα (1) ακόμα για την προσωρινή αποθήκευση οικιακού τύπου απορριμμάτων.



Υπόμνημα:

- Κάδος Συλλογής Οικιακού Τύπου Απορριμμάτων
- Κάδος Συλλογής Ανακυκλώσιμων Συσκευασιών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

7.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται οι βασικές διαδικασίες που αφορούν στην διαχείριση των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις. Τονίζεται ότι η παραλαβή αποβλήτων πραγματοποιείται ακολούθως υποβολής σχετικού αιτήματος, ανεξαρτήτως τύπου, ποσότητας και από οποιοδήποτε πλοίο.

7.2 Γενικά Στοιχεία ανά στάδιο διαχείρισης

7.2.1 Παραλαβή Αποβλήτων

Η παραλαβή των αποβλήτων πραγματοποιείται από τον εκάστοτε ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης ανά τύπο αποβλήτου. Η παραλαβή των αποβλήτων γίνεται με χερσαία μέσα, ανάλογα με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του πλοίου.

7.2.2 Ενδιάμεση Αποθήκευση

Η ενδιάμεση αποθήκευση στην περίπτωση των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων περιλαμβάνει την προσωρινή αποθήκευση στις εγκαταστάσεις του λιμένα πριν την μεταφορά στις εγκαταστάσεις του αναδόχου για την αποθήκευση και τελική διάθεση ή και αξιοποίηση.

Οι ανάδοχοι διαχείρισης των αποβλήτων είναι υποχρεωμένοι για την παραλαβή τους ανεξαρτήτως ημέρας και ώρας.

Στις περιπτώσεις όπου δεν προβλέπεται άμεση απομάκρυνση προς τους χώρους τελικής διάθεσης, έχουν προβλεφθεί επαρκείς και κατάλληλοι χώροι για την προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων εντός των συλλεκτικών μέσων.

Τρόποι ενδιάμεσης αποθήκευσης για συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων:

- Απορρίμματα/ απόβλητα: Η ενδιάμεση αποθήκευση των απορριμμάτων γίνεται μέσω κάδων σύμμεικτων απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών που είναι τοποθετημένοι στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των πλοίων. Οι υφιστάμενοι περιέκτες και οι θέσεις αυτών, περιγράφονται στο προηγούμενο Κεφάλαιο του παρόντος
- Η προσωρινή αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων (υγρών, όπως τα πετρελαιοειδή απόβλητα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια) γίνεται σε ειδικούς, για το σκοπό αυτό, κατάλληλα προσδιορισμένους χώρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας, ώστε να αποφεύγονται οχλήσεις για τα πλοία και τους λοιπούς χρήστες των εγκαταστάσεων.

Το μεγαλύτερο μέρος αυτών όμως, που συγκεντρώνεται στα Φορτηγά πλοία που προσεγγίζουν μόνο τον Λιμένα Νέων Μουδανίων, παραδίδεται απευθείας σε όχημα κατάλληλα αδειοδοτημένης παρόχου εταιρίας.

Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις τα συλλεκτικά μέσα θα πρέπει να βρίσκονται εντός λεκανών συλλογής διαρροών.

7.2.3 Προεπεξεργασία

Η προεπεξεργασία των αποβλήτων γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις οι οποίες δεν χωροθετούνται εντός των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων, παρά η μεταφορά τους σε αυτές τελεί υπό τη μέριμνα των κατάλληλα αδειοδοτημένων παρόχων, με τους οποίους έχει συμβληθεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Νέας Προποντίδας.

7.2.4 Τελική διάθεση / αξιοποίηση

Βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 στην επόμενη παράγραφο του παρόντος Κεφαλαίου, αναλύονται οι διαδικασίες για την νόμιμη διάθεση των αποβλήτων. Σε κάθε περίπτωση, η τελική διάθεση / αξιοποίηση των αποβλήτων των πλοίων και των καταλοίπων φορτίου πραγματοποιείται από τους αντίστοιχους ανά τύπο αποβλήτου – κατάλληλα αδειοδοτημένους – παρόχους με τους οποίους έχει συμβληθεί το ΔΛΤ Νέας Προποντίδας.

7.3 Συγκεντρωτικά στοιχεία ανά κατηγορία αποβλήτων

7.3.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) από τα πλοία που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, πραγματοποιείται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο με κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα της αναδόχου εταιρείας. Αξιοσημείωτη κίνηση αναμένεται περισσότερο στον Λιμένα των Νέων Μουδανιών, παρά στο Αλιευτικό Καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας, παρόλα αυτή η ανάδοχος, σε περίπτωση υποβολής ανάλογου αιτήματος, υποχρεούται να μεταβεί και εκεί, ανεξαρτήτως μεγέθους της τελικώς παραδοθείσας ποσότητας.

Στη συνέχεια, τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε - κατάλληλα αδειοδοτημένη - εγκατάσταση επεξεργασίας. Η διάθεση ενός βυτιοφόρου οχήματος, χωρητικότητας περί τα είκοσι (20) m³, καλύπτει επαρκώς την απαιτούμενη ανάγκη, όπως τεκμηριώθηκε στα προηγούμενα Κεφάλαια.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, με ευθύνη του παρόχου, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία, όπως η έκδοση τελωνειακής αδείας. Στο σύνολό τους, τα κόστη των προαναφερθέντων διαδικασιών, επιβαρύνουν το πλοίο που θα υποβάλλει αίτημα παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων, όπως αναφέρεται στο σχετικό Κεφάλαιο 9.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του οχήματος που εκτελεί την παραλαβή.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της παρόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου και στο ΔΛΤ Νέας Προποντίδας στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ. Καθ' όλη τη διάρκεια συλλογής, επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (Α.Λ.Ε.) από τα μικρότερα πλοία (αλιευτικά, τουριστικά) που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας, πραγματοποιείται και με την απευθείας μεταφορά τους από το εξυπηρετούμενο

πλοίο στις διατιθέμενες δεξαμενές για την προσωρινή αποθήκευσή τους, οι θέσεις και οι χωρητικότητες των οποίων περιγράφηκαν στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος. Ακολουθώντας, οι εν λόγω δεξαμενές θα εκκενώνονται με βυτιοφόρο όχημα της κατάλληλα αδειοδοτημένης παρόχου Εταιρίας, με την οποία έχει συμβληθεί το ΔΛΤ. Οι ποσότητες που συλλέχθηκαν θα μεταφέρονται από την πάροχο σε εταιρία επεξεργασίας τους, ενώ έντυπο στο οποίο θα περιγράφονται ο τύπος, η ποσότητα κλπ. του αποβλήτου, θα παραδίδεται στο ΔΛΤ.

Σε οποιαδήποτε εκ των μεθόδων που ενδέχεται να επιλεγούν, κατά τη διάρκεια συλλογής και διαχείρισης των Α.Λ.Ε. θα τηρούνται όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.

7.3.2 Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II

Δεν αναμένεται η παράδοση του συγκεκριμένου τύπου αποβλήτων στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις.

7.3.3 Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III

Δεν αναμένεται η παράδοση του συγκεκριμένου τύπου αποβλήτων στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις.

7.3.4 Λύματα Πλοίων – ANNEX IV

Για την παραλαβή λυμάτων (υγρών αστικών αποβλήτων) η πάροχος θα διαθέτει κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα για τη μεταφορά αυτών στις Εγκαταστάσεις Βιολογικού Καθαρισμού του οικείου Δήμου. Η διάθεση από τον πάροχο βυτιοφόρου χωρητικότητας τουλάχιστον 10 m³ αναμένεται να καλύπτει τις ανάγκες του λιμένα.

Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιούνται τα μέσα του παρόχου.

7.3.5 Απορρίμματα Πλοίων – ANNEX V

Η παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων πραγματοποιείται μέσω των κάδων απορριμμάτων, στους οποίους μεταφέρονται οι εν λόγω ποσότητες από τα πλοία. Κατόπιν, αυτοί εκκενώνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου Δήμου, το δε περιεχόμενό τους, μεταφέρεται σε κατάλληλη εγκατάσταση για την

επεξεργασία του, αναλόγως του τύπου του (οικιακού τύπου απορρίμματα ή ανακυκλώσιμες συσκευασίες).

Ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί αναλύεται στο προηγούμενο Κεφάλαιο του παρόντος, όπου τεκμαίρεται ότι επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις.

Προκειμένου να παρέχονται ολοκληρωμένες υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής στους χρήστες του λιμένα, όλος ο ανωτέρω εξοπλισμός και τα μέσα θα πρέπει να βρίσκονται σε διαθεσιμότητα στους χώρους αρμοδιότητας του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας, έτσι ώστε η παραλαβή στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων να γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες, υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, τα απορρίμματα οδηγούνται στην ανάλογη μονάδα επεξεργασίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται για την αναγνώριση τυχόν ειδικών αποβλήτων με σκοπό την κατάλληλη διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, διάθεση).

Κατά τη διαδικασία περισυλλογής και παραλαβής των στερεών αποβλήτων θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες πρόκλησης ρύπανσης από τη διαδικασία αυτή.

7.4 Ενημέρωση προ κατάπλου

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας 883/2019, όπως υιοθετήθηκε μέσω της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (από 18-10-2021), απαιτείται κοινοποίηση των ποσοτήτων αποβλήτων από τους πλοιάρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλους τους Ευρωπαϊκούς λιμένες.

Συγκεκριμένα, ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66) με προσρισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το ειδικό έντυπο («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων»), που περιλαμβάνεται στο παρόν και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN (Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet):

(α) τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, σύμφωνα με το π.δ. 49/2005 (Α' 66) και το π.δ. 125/2012 (Α' 66), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Η μορφή του εντύπου κοινοποίησης όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2007/71/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε εν συνεχεία από την οδηγία ΕΕ 2015/2087 είναι η ακόλουθη:

**ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ**

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα
κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το
ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο
διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα Ι της MARPOL – Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL – Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) (¹)					
Ουσία της κατηγορίας Χ					
Ουσία της κατηγορίας Υ					
Ουσία της κατηγορίας Ζ					
ΑΟ- Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
Α. Πλαστικά					
Β. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες πιατικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					

ΣΤ.Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρυ/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					
Ι. Κατάλοιπα φορτίου (¹) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)					
ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου (²) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non- HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες (³)					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					
Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

(¹) Αναφέρεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για τους άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

(¹) Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(²) Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(³) Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

**STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE
DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES**

Notification of the delivery of waste to: (enter name of port of call, as referred to in Article 6 of Directive (EU) 2019/883)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
	MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name:	2.6 Last port where waste was delivered:
2.2 Arrival date and time:	2.7 Date of last delivery:
2.3 Departure date and time:	2.8 Next port of delivery:
2.4 Last port and country:	2.9 Person submitting this form (if other than the master):
2.5 Next port and country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I- Oil					
Oily bilge water					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Dirty ballast water					
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II - NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ⁽¹⁾					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS - other substances					
MARPOL Annex IV- Sewage					
MARPOL Annex V - Garbage					
A. Plastics					
B. Food Waste					
C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Incinerator ashes					
F. Operational waste					
G. Animal carcass(es)					

H. Fishing gear					
I. E-waste					
J. Cargo residues ⁽¹⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME)					
K. Cargo residues ⁽²⁾ (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾					
Exhaust gas cleaning residues					

Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

7.5 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση :

- Της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων
- Των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και των υπευθύνων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας.

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται :

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας

Σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων θα καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων τα στοιχεία του εντύπου του Παραρτήματος 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (αναφερόμενο ανωτέρω ως έντυπο «Εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»), που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ανωτέρω ΚΥΑ , καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

Από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας, θα υποβάλλεται κάθε έτος, εντός της ανακοινωθείσας προθεσμίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), στην ειδικά διαμορφωμένη για το σκοπό αυτό, πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) του ΥΠΕΝ, ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. οικ. 43942/4026/2016 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

7.6 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες – ανασκόπηση

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητάς του με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του παρόντος Σχεδίου.

Στα πλαίσια της κατάρτισης και εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου πραγματοποιήθηκαν αρκετές διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη και συγκεκριμένα :

- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας
- Δήμος Νέας Προποντίδας
- Λιμενικές Αρχές
- Πράκτορες πλοίων / εκπρόσωποι πλοιοκτητών
- Πάροχοι αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

Από την ημερομηνία εφαρμογής και σε τακτά χρονικά διαστήματα (τουλάχιστον ανά δύο έτη ισχύος του παρόντος) θα διεξάγεται πλήρης επιθεώρηση του Σχεδίου και των διαδικασιών που αναλύονται σε αυτό, από τους υπεύθυνους εφαρμογής του από κοινού με τους πράκτορες πλοίων και λοιπούς χρήστες των λιμένων, καθώς και με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, έτσι ώστε – εφόσον απαιτείται - να αναθεωρηθεί.

Σε κάθε περίπτωση, αναθεώρηση του παρόντος απαιτείται μετά το πέρας πενταετίας από την ημερομηνία απόφασης έγκρισής του, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Ευρύτερη διαβούλευση εκτός λιμανιού, θεωρείται επιθυμητή, κι έτσι επιπρόσθετα με τους χρήστες του λιμανιού, θα κληθούν να συμμετάσχουν και τοπικοί αντιπρόσωποι από τις Αρχές όπως :

- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Να.Ν.Π.) – Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.Να.Ν.Π.) – Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο κάθε λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση. (διαχειριστές πλοίων)
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από παρατήρηση αλλαγών στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

Η διαβούλευση με τους Πράκτορες Πλοίων και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, θα είναι μια συνεχής διαδικασία, την οποία θα αναλαμβάνει ο εκάστοτε υπεύθυνος διαχείρισης των υπό εξέταση λιμενικών εγκαταστάσεων, σε ατομική / προσωπική βάση και μέσω συσκέψεων που θα προτείνει σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η διαβούλευση με τα νομοθετικά σώματα και τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέλη θα πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια, ή σε πιο τακτά χρονικά διαστήματα σε περίπτωση που σημειωθούν σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας.

7.7 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου Κεφάλαιο 11 τυποποιημένου εντύπου. Στη συνέχεια ενημερώνονται το υπεύθυνο πρόσωπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου (αναφέρεται στο Κεφάλαιο 8 του παρόντος), θα διερευνά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνεται η αρμόδια Λιμενική Αρχή, ο πράκτορας ή / και εκπρόσωπος του πλοίου, καθώς και η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων-ΓΓΛΠ&ΝΕ/Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών-ΔΛΚΥ).

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡΕ.1/Circ.469/Rev.1/13-07-2007 "Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities" της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από τη Λιμενική Αρχή, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας, θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

8.1 Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, κατωτέρω αναλύονται τα καθήκοντα του/των εκάστοτε υπευθύνου/υπευθύνων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, ήτοι στον λιμένα Νέων Μουδανιών και στο αλιευτικό καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας.

Οι υποχρεώσεις των υπευθύνων προσδιορίζονται, εν συνεχεία ελέγχονται και σε κάθε περίπτωση πραγματοποιούνται υπό την εποπτεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας, εφόσον απαιτηθεί ακόμα και σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων.

Στα καθήκοντα των υπευθύνων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνονται τα εξής:

- Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου
- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο 7^ο Κεφάλαιο
- Η λήψη και ο έλεγχος των εντύπων κοινοποίησης
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- Η λήψη και η αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες των λιμένων
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος Σχεδίου, δεδομένων των συνεχώς εξελισσόμενων αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν τις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις

8.2 Στοιχεία υπεύθυνων προσώπων για την υλοποίηση του σχεδίου

Ως κύριος υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος σχεδίου και τυχόν αναθεωρήσεών του εκ μέρους του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (ΔΛΤ) Νέας Προποντίδας, ορίζεται ο εκάστοτε πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) του ΔΛΤ.

Επί του παρόντος, ως υπεύθυνος έχει ορισθεί ο κ. Φώτιος Τσιρούδας, Πρόεδρος του ΔΣ του ΔΛΤ.

Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 23730 65999

E-mail: dimotiko.limeniko@nea-propontida.gr

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

9.1 Εισαγωγή

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παραδοχές :

- Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του κάθε λιμένα, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, άρθρο 8, οι απαιτήσεις του συστήματος κάλυψης του κόστους για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις είναι οι εξής:

- Η είσπραξη τέλους περιλαμβάνει το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από τα πλοία
- Το τέλος εγκρίνεται από τη Διυπουργική Επιτροπή Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών κατόπιν γνωμοδότησης της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (για φορείς διαχείρισης λιμένος που θεωρούνται δημόσιοι οργανισμοί),
- Τα τέλη των υπολοίπων λιμένων (όπως και των λιμενικών εγκαταστάσεων που περιγράφονται στο παρόν) εγκρίνονται από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Στα πλαίσια της μη παροχής κινήτρων στα πλοία για απόρριψη αποβλήτων στην θάλασσα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές:

- ο όλα τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος (βλ. απαίτηση 1) ανεξάρτητα της χρήσης των εγκαταστάσεων
- ο τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής
- ο το έμμεσο τέλος καλύπτει: i) το έμμεσο διοικητικό κόστος, ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος
- ο Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιηθούν με α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου, β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων
- ο Σε περίπτωση που το τέλος δεν καλύπτεται από τα παραπάνω, τότε καλύπτεται από του τύπους και ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται (πραγματικά)
- ο Επιτρέπεται η μείωση των τελών με βάση τα εξής: α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων, β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.
- ο Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς το πολύ 12 επιβατών υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων και στην καταβολή τέλους
- ο Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει α) να είναι δίκαια, β) να καθορίζονται με διαφάνεια, γ) να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, δ) να μην εισάγουν διακρίσεις και ε) να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται
- ο Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες των λιμένων, όταν ζητούνται (από φορείς διαχείρισης) στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα.

- ο Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νομίμου εκπροσώπου του πλοίου
- ο Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007.

9.2 Περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών

9.2.1 Ανάλυση Κόστους Εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου

Στο Παράρτημα 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 αναφέρονται συνοπτικά οι κατηγορίες δαπανών και εσόδων που αφορούν ουσιαστικά στην εκπόνηση του παρόντος και κυρίως στην εφαρμογή, ακολούθως της εγκρίσεώς του. Προκειμένου να διασαφηνιστούν τα κόστη που καλείται αρχικά να επωμισθεί και εν συνεχεία να καλύψει το ΔΛΤ Νέας Προποντίδας, κατωτέρω επιχειρείται διαφορετική προσέγγιση στον πίνακα του προαναφερθέντος παραρτήματος. Ως εκ τούτου, οι κατηγορίες δαπανών/εσόδων που αφορούν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις έχουν ως ακολούθως:

Άμεσες Δαπάνες: Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από πλοία

- Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής
 - Περιέκτες για την προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων
- Πραγματική Λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
 - Συλλογή Αποβλήτων από τα πλοία
 - Μεταφορά Αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις για επεξεργασία
 - Συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων
- Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων, υποβολή αναφορών

Έμμεσες Δαπάνες: Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος

- Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του
- Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, (ετήσια αμοιβή συμβούλου για την εφαρμογή Σχεδίου Αποβλήτων)

- Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών
- Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων

Καθαρά έσοδα: από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση

- Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού

Για τις ως άνω δαπάνες, το συνολικό κόστος μπορεί να είναι είτε ετήσιο (καθαριότητα, συλλογή αποβλήτων, σύμβουλος εφαρμογής σχεδίου), είτε να σημειωθεί μόνο μία φορά (κόστος εκπόνησης σχεδίου, ενημερωτικό υλικό).

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη α) τις δαπάνες του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας για τη συντήρηση/καθαριότητα των λιμενικών εγκαταστάσεων ευθύνης του από τον ομώνυμο Δήμο, β) το εκτιμώμενο κόστος για τη συνδρομή συμβούλου ακολούθως της έγκρισης του παρόντος, γ) τα λοιπά διοικητικά κόστη που προκύπτουν και για την κάλυψή τους θα απαιτηθεί η απασχόληση προσωπικού πλέον του υπάρχοντος, σε ετήσια βάση, το ΔΛΤ έχει προϋπολογίσει συνολικό ποσό ύψους 37.200 Ευρώ (Προϋπολογισμός ΔΛΤΝΠ 2022 Αρ. Απόφασης 19/2021), το οποίο μετά την έγκριση του παρόντος αναμένεται να διαμορφωθεί στα 54.200 Ευρώ.

Για τις λοιπές δαπάνες, ήτοι α) το κόστος εκπόνησης του παρόντος, β) την δημιουργία ενημερωτικού υλικού, το ΔΛΤ έχει προϋπολογίσει ένα μέρος αυτού, για το υπολειπόμενο δε, θα πρέπει να έχει στη διάθεσή του περί τα 10.000 Ευρώ. Στα ανωτέρω, δεν έχουν συμπεριληφθεί δαπάνες προμήθειας επιπλέον μέσων για τη διαχείριση αποβλήτων, όπως κάδοι απορριμμάτων και ανακύκλωσης, δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών, που θα ανέλθουν τελικά στα 17.000 Ευρώ. Η απόσβεση λοιπών δαπανών εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθεί εντός της πενταετίας ισχύος του παρόντος, επομένως ισομοιράζονται σε ισάριθμα ετήσια τμήματα των 3.400 Ευρώ.

Επομένως, το ετήσιο κόστος εφαρμογής του παρόντος, το οποίο και θα πρέπει να καλυφθεί, ανέρχεται σε 57.600 Ευρώ.

9.2.2 Συνοπτική περιγραφή συστήματος χρέωσης τελών

Το κατωτέρω σύστημα καλείται να καλύψει τα κόστη που προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος σε ετήσια βάση, αφορά στις παρεχόμενες υπηρεσίες επί του παρόντος στους λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας, ενώ υπηρεσίες που καλύπτονται απευθείας από παρόχους, περιέχονται στα άμεσα τέλη.

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας καλείται να καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων. Σύμφωνα με το παρόν σύστημα χρέωσης τελών, τα πλοία που προσεγγίζουν τις εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΝΠ χωρίζονται σε δύο κατηγορίες:

- Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς (πάγια ανταποδοτικά τέλη)
- Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (προκαταβαλλόμενα τέλη)

Πριν την περιγραφή των τελών, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το Άρθρο 9, παρ. 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

α) τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και

β) τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Επομένως τα τέλη ανά τύπο πλοίου, διαμορφώνονται ως ακολούθως:

9.2.2.1 Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς

Στην κατηγορία των πλοίων που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς ανήκουν τα ακόλουθα πλοία:

- Φορτηγά πλοία (που καταπλέουν 2 φορές το μήνα σε Λιμένα του ΔΛΤ)
- Τουριστικά/Σκάφη Αναψυχής
- Αλιευτικά Σκάφη (είτε επαγγελματικά, είτε ερασιτεχνικά)
- Άλλα (π.χ. ρυμουλκά)

Στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς εφαρμόζεται **πάγιο ανταποδοτικό τέλος** ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα πλοία κατατάσσονται στις αντίστοιχες κατηγορίες προσκομίζοντας τα σχετικά στοιχεία και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά. Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται εντός του μήνα αναφοράς, από το ΔΛΤ Νέας Προποντίδας.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/07 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Ως εκ τούτου, ανά κατηγορία πλοίου ορίζονται τα ακόλουθα:

1. Φορτηγά (Φ/Γ) που καταπλέουν 2 φορές το μήνα σε Λιμένα του ΔΛΤ
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων
Ενενήντα ευρώ (90 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 8 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων
Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων την ημέρα, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους Λιμένες. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

2. Τουριστικά/Σκάφη Αναψυχής
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Δέκα πέντε ευρώ (15,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως 1 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο στις διατιθέμενες δεξαμενές.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων
Πενήντα ευρώ (50,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 8 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων
Δέκα ευρώ (10,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων την ημέρα, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους Λιμένες. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

3. Αλιευτικά Σκάφη

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Δέκα πέντε ευρώ (15,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως 1 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο στις διατιθέμενες δεξαμενές.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Δέκα πέντε ευρώ (15,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό έτος (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Δέκα ευρώ (10,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων την ημέρα, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους Λιμένες. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

4. Άλλα σκάφη (π.χ. ρυμουλκά)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Δέκα πέντε ευρώ (15,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως 1 m³ στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο στις διατιθέμενες δεξαμενές.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Πενήντα ευρώ (50,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Δέκα ευρώ (10,00 €) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων την ημέρα, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους Λιμένες. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

9.2.2.2 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Αντίστοιχα με τα ανωτέρω, οι χρεώσεις για τα διερχόμενα πλοία των Λιμένων ευθύνης του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας, έχουν ως ακολούθως:

1. Φορτηγά (Φ/Γ)

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Διακόσια εβδομήντα ευρώ (270 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 8 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Εφόσον η απασχόληση του οχήματος υπερβεί το προαναφερθέν χρονικό διάστημα, το πλοίο επιβαρύνεται με 30 € ανά ώρα καθυστέρησης.

Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους Λιμένες, μέχρις αναχώρησης του πλοίου.

2. Τουριστικά/Σκάφη Αναψυχής

Τέλος ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Διακόσια δέκα ευρώ (210 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 1 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης στους λιμένες.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Διακόσια εβδομήντα ευρώ (270 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 8 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Εφόσον η απασχόληση του οχήματος υπερβεί το προαναφερθέν χρονικό διάστημα, το πλοίο επιβαρύνεται με 30 € ανά ώρα καθυστέρησης.

Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους Λιμένες, μέχρις αναχώρησης του πλοίου.

3. Αλιευτικά Σκάφη

Τέλος ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Διακόσια δέκα ευρώ (210 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 1 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης στους λιμένες.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Διακόσια εβδομήντα ευρώ (270 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 8 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Εφόσον η απασχόληση του οχήματος υπερβεί το προαναφερθέν χρονικό διάστημα, το πλοίο επιβαρύνεται με 30 € ανά ώρα καθυστέρησης.

Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους λιμένες, μέχρις αναχώρησης του πλοίου.

4. Άλλα σκάφη (π.χ. ρυμουλκά)

Τέλος ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Διακόσια δέκα ευρώ (210 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 1 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου στις δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης στους λιμένες.

Τέλος ευκολίας υποδοχής λυμάτων

Διακόσια εβδομήντα ευρώ (270 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι 8 m³ στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μέχρις αναχώρησης του πλοίου και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες. Εφόσον η απασχόληση του οχήματος υπερβεί το προαναφερθέν χρονικό διάστημα, το πλοίο επιβαρύνεται με 30 € ανά ώρα καθυστέρησης.

Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μια παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα συνολικά πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων και οικιακού τύπου απορριμμάτων, μη συμπιεσμένων, στους διατιθέμενους περιέκτες στους λιμένες, μέχρις αναχώρησης του πλοίου.

9.2.2.3 Τιμολόγιο Συλλογής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (άμεσο τέλος)

Δεδομένου ότι η χρήση των Δεξαμενών στους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Νέας Προποντίδας αφορούν στα μικρότερα πλοία που είτε ελλιμενίζονται μόνιμα, είτε προσεγγίζουν έκτακτα τους Λιμένες, τα πετρελαιοειδή απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) θα παραδίδονται (κυρίως από τα Φορτηγά Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες) απευθείας σε όχημα της Αναδόχου, κατόπιν υποβολής κατάλληλου αιτήματος, με τις ακόλουθες χρεώσεις:

- Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων (συμπ/νων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων)

Τιμή κατ' αποκοπή: 6.500€ για παραλαβή μέχρι 20 m³

Τιμή κατ' αποκοπή: 4.500€ για παραλαβή μέχρι 4 m³

Η κάθε παραλαβή θα πραγματοποιείται με χρήση κατάλληλου βυτιοφόρου οχήματος του παρόχου. Το τίμημα κάθε εργασίας παραλαβής θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Παρατηρήσεις:

Το αίτημα για τη συλλογή των αποβλήτων θα υποβάλλεται από το πλοίο ή το Δ.Λ.Τ. Νέας Προποντίδας προς τον πάροχο, 48 ώρες πριν την επιθυμητή ημερομηνία και ώρα εξυπηρέτησης.

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί για οποιαδήποτε αιτία που δε βαρύνει τον πάροχο, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου, εφόσον αυτό έχει εκκινήσει για τη θέση της αιτούμενης εργασίας, θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή, σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους.

Σε περίπτωση ύπαρξης στα προς παραλαβή υγρά απόβλητα, χημικών ή στερεών ουσιών ξένων προς αυτά, θα πραγματοποιείται δειγματοληψία και η τιμή παροχής της υπηρεσίας θα καθορίζεται έπειτα από αναγνώριση των αποβλήτων, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του παρόχου και του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Κατά την παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία θα εκδίδεται σχετική «Βεβαίωση Παραλαβής» και ανάλογο «Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων».

Βάσει της Βεβαίωσης Παραλαβής και του Εντύπου Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων, ο πάροχος θα εκδίδει σχετικό τιμολόγιο προς το πλοίο.

Οι προαναφερόμενες τιμές δεν περιλαμβάνουν τον ανάλογο Φ.Π.Α., συνεπώς τα τιμολόγια που θα εκδίδονται θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή Φ.Π.Α., εφόσον απαιτείται από τους όρους της κείμενης νομοθεσίας. Ο Φ.Π.Α. θα βαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο (όταν πρόκειται για παραλαβή απευθείας από πλοίο).

Οι παραπάνω τιμές αναφέρονται σε εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα-Παρασκευή) και ώρες (08:00-16:00).

Για παραλαβή πέραν των εργάσιμων ωρών και ημερών, η τιμή θα προσαυξάνεται ως εξής:

- α) Πέραν των εργάσιμων ωρών εντός εργάσιμων ημερών κατά 20%
- β) Σαββατοκύριακα ή άλλες αργίες κατά 30%.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

10.1 Εισαγωγή

Στις διαδικασίες αυτές περιλαμβάνονται, οι κοινοποιήσεις των πλοίων πριν την είσοδο στον κάθε λιμένα, οι αιτήσεις παράδοσης και η μέθοδος παραλαβής και διαχείρισης για όλα τα είδη των αποβλήτων.

10.2 Διαδικασίες κοινοποίησης και αιτήματος παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία

10.2.1 Αίτημα παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να **παραδώσει τα απόβλητά** του, ενημερώνει κατάλληλα μέσω **αιτήσεως** υπεύθυνο στον εκάστοτε λιμένα επί των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής:

(α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή

(β) Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή

(γ) Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στην αίτηση θα πρέπει να **περιλαμβάνονται** τα παρακάτω στοιχεία :

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, τηλ, e-mail).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, e-mail, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα.

Η αίτηση έχει την μορφή κοινοποίησης.

10.2.2 Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το Άρθρο 6 της υπ' αριθμ. 3122.3/71164/2021 ΚΥΑ, από την ημερομηνία εφαρμογής της (18-10-2021) και μετά, **απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων** που παράγονται στα πλοία, από τους **πλοιάρχους των πλοίων** που καταπλέουν στους λιμένες της χώρας.

Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στις υπό εξέταση λιμενικές εγκαταστάσεις, συμπληρώνουν επιμελώς το αντίστοιχο έντυπο («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων») και **κοινοποιούν** τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον υπεύθυνο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμενικών εγκαταστάσεων που θα καταπλεύσει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην **αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN**.

Τα στοιχεία της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων είναι διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών, εφόσον ζητηθούν.

Επιπλέον, το συμπληρωμένο έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι που έχουν συμβληθεί με αυτό, προκειμένου να ανταποκριθούν στο υποβληθέν αίτημα του κάθε πλοίου.

Το πρότυπο **ΕΝΤΥΠΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ** όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Οδηγία ΕΕ 2019/833 έχει συμπεριληφθεί στο Κεφάλαιο 7.

10.3 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες - ανασκόπηση

Ο Φορέας διαχείρισης λιμένα υποχρεούται να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο / ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Τέλος η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να προβλέπεται στις περιπτώσεις αρχικής έγκρισης του Σχεδίου και κάθε φορά που πραγματοποιούνται σημαντικές μεταβολές όπως π.χ. στις δραστηριότητες του λιμένα, σε ποσοτικά και ποιοτικά στοιχεία αποβλήτων κλπ.

Ευρύτερη διαβούλευση εκτός λιμανιού, θεωρείται επιθυμητή, κι έτσι επιπρόσθετα με τους χρήστες του λιμανιού, δύναται να συμμετάσχουν και τοπικοί αντιπρόσωποι από τις Αρχές όπως:

- Υ.Να.Ν.Π. – Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- Υ.Να.Ν.Π. – Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- ΥΠΕΝ
- Περιφέρεια

Η διαβούλευση εφαρμόζεται για τα ακόλουθα:

- Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
- Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων).
- Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων.
- Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων.
- Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα.
- Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων).
- Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων).
- Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση
- Απαραίτητες αλλαγές στον σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

10.4 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν τους λιμένες, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου, κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει

την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του τυποποιημένου εντύπου (Κεφάλαιο 11). Στη συνέχεια ενημερώνονται τα υπεύθυνα πρόσωπα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου.

Ο υπεύθυνος εφαρμογής του Σχεδίου, θα διερευνά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνει την αρμόδια Λιμενική Αρχή, τον πράκτορα ή / και εκπρόσωπο του πλοίου, καθώς και την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου.

Εναλλακτικά ο πλοίαρχος του πλοίου, μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡ.1/Circ.469/Rev.1/13-07-2007 "Revised Consolidated Format For Reporting Alleged Inadequacies of Port Reception Facilities" της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), όπως ισχύει. Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από τη Λιμενική Αρχή, ο Λιμένας θα διερευνά διεξοδικά την αναφορά και θα προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

10.5 Εξαιρέσεις-Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι

10.5.1 Εξαιρέσεις

Όταν πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, μπορούν με απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα να απαλλαχθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Όπως αναφέρθηκε και στο προηγούμενο Κεφάλαιο, ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα πλοία που δεν ανήκουν στην προαναφερθείσα κατηγορία, θα πρέπει ο πλοίαρχος του (ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του) να καταθέσει στο ΔΛΤ Νέας Προποντίδας σχετική αίτηση. Στην αίτηση θα πρέπει να περιέχεται υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και οι αντίστοιχες αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση από τον φορέα διαχείρισης απόφασης για εξαίρεση κάποιου πλοίου, αποτελεί η θετική γνωμοδότηση της οικείας Λιμενικής Αρχής για το εάν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα συσσωρευτούν κατά το προγραμματισμένο του ταξίδι έως τον λιμένα παράδοσης. Για τον τελευταίο θα πρέπει να αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις.

Σε περίπτωση που το πλοίο αιτηθεί ταυτόχρονα την εξαίρεσή του από πλέον του ενός λιμένες, ο κάθε φορέας διαχείρισης θα εκδώσει ξεχωριστή απόφαση εξαίρεσης.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας ενημερώνει τη **Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής** τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

10.5.2 Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Σύμφωνα με τα άρθρο 10 και 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 οι επιθεωρήσεις εντός των πλοίων σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και των καταλοίπων φορτίων διενεργούνται από τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών (Λ.Α.). Η συχνότητα των επιθεωρήσεων θα πρέπει να είναι επαρκής.

Εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα που παράγονται στο πλοίο και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

10.5.3 Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο

Προκειμένου να απαλλαχθούν τα πλοία από την υποχρέωση να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε κάθε λιμένα όταν οι ποσότητες των αποβλήτων επί του σκάφους δεν επιβάλλουν δυνητικές απορρίψεις στη θάλασσα, το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας 2019/883/ΕΚ προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων, υπό την προϋπόθεση ότι:

- α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή
- β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου· ή
- γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 24 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας, ο πλοίαρχος του πλοίου με προορισμό λιμένα της ΕΕ έχει την υποχρέωση να συμπληρώσει το έντυπο κοινοποίησης που παρατίθεται στο παράρτημα II της οδηγίας και να κοινοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου βρίσκεται ο επόμενος λιμένας κατάπλου. Το παράρτημα II περιλαμβάνει λεπτομερή κατάλογο των πληροφοριών που πρέπει να κοινοποιούνται, καθώς και πίνακα με τις διάφορες κατηγορίες αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που παραδόθηκαν στον προηγούμενο λιμένα, καθώς και τα απόβλητα που πρόκειται να παραδοθούν και/ή να παραμείνουν επί του πλοίου, επισημαίνοντας το ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων.

Προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσο υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων ενόψει της μελλοντικής διαδρομής, είναι επίσης σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη η ποσότητα αποβλήτων που είναι πιθανόν να παραχθούν επί του πλοίου μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του επόμενου λιμένα κατάπλου. Οι παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή αποβλήτων ενός πλοίου διακρίνονται σε σταθερούς (είδος του πλοίου, έτος κατασκευής, ισχύς κύριας μηχανής κ.λπ.) και πιο μεταβλητούς (φορτίο επί του πλοίου, όροι ταξιδιού, σχεδιασμός της διαδρομής, πλήθος επιβατών επί του πλοίου κ.λπ.).

Υπάρχουν επίσης αρκετοί παράγοντες που συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση των αποβλήτων επί του σκάφους, μεταξύ άλλων η ανακύκλωση των αποβλήτων, η αποτέφρωσή τους, η χρήση ντίζελ πλοίων (MDO), οι οποίοι θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη για να προσδιορίζεται κατά πόσο υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης.

Όσον αφορά στη διαφορετική μεταχείριση κάθε ροής αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινοποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας απαιτεί την παροχή πληροφοριών για κάθε είδος αποβλήτων, σε συνδυασμό με τη μέγιστη χωρητικότητα αποθήκευσης και την ποσότητα αποβλήτων που διατηρείται επί του σκάφους για κάθε είδος αποβλήτων, η Επιτροπή είναι της άποψης ότι η αποθηκευτική ικανότητα πρέπει να αξιολογείται για κάθε είδος αποβλήτων. Κατά συνέπεια, αν υπάρχει μεν επαρκής συνολική χωρητικότητα αποθήκευσης επί του πλοίου, αλλά για ένα ή για ορισμένα είδη αποβλήτων η χωρητικότητα δεν είναι επαρκής, δεν θα πρέπει να επιτρέπεται στο πλοίο να μεταβεί στον επόμενο λιμένα κατάπλου.

10.6 Πληροφορίες στους χρήστες των λιμένων

10.6.1 Γενικά

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας, θα ενημερώνει τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητάς του για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στους συγκεκριμένους λιμένες έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις και παρανοήσεις.

10.6.2 Πληροφορίες

Οι πληροφορίες που θα διατίθενται στους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας είναι οι ακόλουθες:

- Σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης, με διάγραμμα / χάρτη,

- Κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου τα οποία παραλαμβάνονται συνήθως στον λιμένα,
- Κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης,
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών, και
- Διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

11.1 Έντυπο Κοινοποίησης – Αίτημα παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα με βάση την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 παράρτημα 2 και την ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2019/833

Υπόδειγμα στα ελληνικά:

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)	

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοσή (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα Ι της MARPOL – Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL – Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) (¹)					
Ουσία της κατηγορίας Χ					
Ουσία της κατηγορίας Υ					
Ουσία της κατηγορίας Ζ					
ΑΟ- Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα					
Α. Πλαστικά					
Β. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες πιατικά κ.λπ.)					

Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					
Ι. Κατάλοιπα φορτίου (¹) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - ΗΜΕ)					
ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου (²) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non- ΗΜΕ)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες (³)					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

(¹) Αναφέρεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Σημειώσεις

3. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για τους άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
4. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

(¹) Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(²) Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(³) Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

Υπόδειγμα στα αγγλικά:

**STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE
DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES**

Notification of the delivery of waste to: *(enter name of port of call, as referred to in Article 6 of Directive (EU) 2019/883)*

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. SHIP PARTICULARS

1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters:
	MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:
1.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

2.1 Location/terminal name:	2.6 Last port where waste was delivered:
2.2 Arrival date and time:	2.7 Date of last delivery:
2.3 Departure date and time:	2.8 Next port of delivery:
2.4 Last port and country:	2.9 Person submitting this form (if other than the master):
2.5 Next port and country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)
MARPOL Annex I- Oil					
Oily bilge water					
Oily residues (sludge)					
Oily tank washings					
Dirty ballast water					
Scale and sludge from tank cleaning					
Other (please specify)					
MARPOL Annex II - NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) ⁽¹⁾					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS - other substances					
MARPOL Annex IV- Sewage					
MARPOL Annex V - Garbage					
A. Plastics					
B. Food Waste					
C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Incinerator ashes					

F. Operational waste					
G. Animal carcass(es)					
H. Fishing gear					
I. E-waste					
J. Cargo residues ⁽¹⁾ (Harmful to the Marine Environment - HME)					
K. Cargo residues ⁽²⁾ (non-HME)					
MARPOL Annex VI – Air Pollution related					
Ozone depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾					
Exhaust gas cleaning residues					

Other waste, not covered by MARPOL					
Passively fished waste					

⁽¹⁾ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Notes

- This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
- This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.

11.2 Έντυπο αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Από Π.Δ. 82/2004 - Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*		
No (1)		
Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	
Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.		
Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε τα ακόλουθα: Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6)ppm PCBs, ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από, την/...../200...		
Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
*ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις: 1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα. 2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ. 3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2 4. Σε m³ ή tn. 5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο. 6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου		

11.3 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

Στα ελληνικά:

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 .

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1 Τοποθεσία/ ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:
1.2 Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής
1.3 Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας -εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4 Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1 Όνομα του πλοίου:	2.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2 Αριθμός IMO:	2.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
2.3 Ολική χωρητικότητα:	2.7 Κράτος σημαίας:
2.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενόπλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων ☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)	

Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα V της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ρακή, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πιατικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα ΙΙ της MARPOL – Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m ³)/ Ονομασία (¹)	Z. Κουφάρι/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας Χ		Η. Αλιευτικά εργαλεία	
Ουσία της κατηγορίας Υ		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
Ουσία της κατηγορίας Z		Ι. Κατάλοιπα φορτίου (²) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον –HME)	
		ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου (²) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον –non-HME)	

ΑΟ-Άλλες ουσίες		Παράρτημα VI της MARPOL – Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Παράρτημα IV της MARPOL – Λύματα	Ποσότητ α (m ³)	Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
		Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

(¹)Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.

(²)Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

Στα αγγλικά:

STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883.

This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

1. PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/ terminal name:	
1.2 Port reception facility provider(s):	
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:	
1.4 Waste delivery date and time from:	to:

2. SHIP PARTICULARS

2.1 Name of the ship:	2.5 Owner or operator:
2.2 IMO number:	2.6 Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:
2.3 Gross tonnage:	2.7 Flag State:
2.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

MARPOL Annex I- Oil	Quantity (m ³)	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m ³)
Oily bilge water		A. Plastics	
Oily residues (sludge)		B. Food waste	
Oily tank washings		C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.)	
Dirty ballast water		D. Cooking oil	
Scale and sludge from tank cleaning		E. Incinerator ashes	
Other (please specify)		F. Operational waste	
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)	Quantity (m ³)/ Name ⁽¹⁾	Z. Animal carcass(es)	
Category X substance		H. Fishing gear	
Category Y substance		I. E-waste	
Category Z substance		J. Cargo residues ⁽²⁾ (Harmful to the Marine Environment –HME)	
		K. Cargo residues ⁽²⁾ (non-HME)	
OS – other substance		MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Quantity (m ³)
MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m ³)	Ozone- depleting substances and equipment containing such substances	
		Exhaust gas- cleaning residues	

		Other waste, not covered by MARPOL	Quantity (m ³)
		Passively fished waste	

(¹) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(²) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

11.4 Αίτημα εξαίρεσης (υπόδειγμα)

ΑΙΤΗΜΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....

ΙΜΟ

ΣΗΜΑΙΑ

ΚΟΧ

ΝΗΟΛΟΓΙΟ

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά.....

.....

Λιμένας Διακανονισμού επί του δρομολογίου- συχνότητα αφίξεων.....

.....

Στοιχεία επικοινωνίας Λιμένα Διακανονισμού

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για εξαίρεση του προαναφερόμενου πλοίου από την :

- 1) Καταβολή τελών σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων
- 2) Υποχρέωση Κοινοποίησης
- 3) Παράδοση αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων

Ο ΑΙΤΩΝ
(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Συνημμένα:

- A)** Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού (ή Σύμβαση με το λιμένα ή με εταιρία συλλογής αποβλήτων) στην οποία αναφέρονται ότι:
- Διαθέτει αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
 - Εφαρμόζει Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων το οποίο είναι εγκεκριμένο και θα επισυνάπτεται η Απόφαση Έγκρισης του Σχεδίου ή θα αναφέρεται ο αριθμός της Απόφασης Έγκρισης του Σχεδίου.
 - Υπάρχει σε ισχύ διακανονισμός ο οποίος εγγυάται ότι το συγκεκριμένο πλοίο πληρώνει τέλη και παραδίδει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων του λιμένα
 - Χρονική διάρκεια ισχύος του διακανονισμού ή της συγκεκριμένης βεβαίωσης
- B)** Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων στον λιμένα διακανονισμού
- Γ)** Προγραμματισμένο δρομολόγιο το οποίο θα είναι θεωρημένο από την αρμόδια λιμενική Αρχή ή όπου δεν είναι εφικτό αυτό να προσκομίζονται σχετικά αποδεικτικά στοιχεία
- Δ)** Συμπληρωμένος Πίνακας συνημμένων δικαιολογητικών

11.5 Αίτημα μείωσης καταβαλλόμενων τελών

ΑΙΤΗΜΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Στοιχεία πλοίου: ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ.....

ΙΜΟ

ΣΗΜΑΙΑ

ΚΟΧ

ΝΗΟΛΟΓΙΟ

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Στοιχεία Νομ. Εκπροσώπου.....

.....

Προγραμματισμένο Δρομολόγιο

.....

Συχνότητα αφίξεων στο λιμάνι του Πειραιά.....

.....

Δηλώνουμε ανεπιφύλακτα ότι όλα τα παραπάνω στοιχεία είναι αληθή.

Παρακαλούμε να εξετασθεί το αίτημά μας για μείωση καταβαλλόμενων τελών του προαναφερόμενου πλοίου σύμφωνα με το σύστημα Τελών και Τιμολογίων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων.

Ο ΑΙΤΩΝ

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

Συνημμένα:

- 1) Βεβαίωση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων του οικείου Λιμεναρχείου ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων.
- 2) Σχετικές αποδείξεις για παραγωγή μειωμένων Ποσοτήτων αποβλήτων.

**11.6 Πιστοποιητικό εξαίρεσης πλοίου κατά το άρθρο 9 από τις
απαιτήσεις βάσει του 6, του άρθρου 7 παράγραφος 1 και του
άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021**

Όνομα του πλοίου Διακριτικοί Αριθμοί ή γράμματα Κράτος σημαίας
[όνομα του πλοίου] [αριθμός IMO] [όνομα του κράτους σημαίας]

Εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους
ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με
χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[]

Και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[]

Και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των
αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[]

Και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της
χώρας], από τις απαιτήσεις περί:

- ☐ Υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,
- ☐ Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων
- ☐ Καταβολής του υποχρεωτικού τέλους στον/στους εξής λιμένα/-ες:

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία]. Εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του
πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

.....

Ονοματεπώνυμο

Ιδιότητα

11.7 Έγγραφο αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων

(Έντυπο από τον οδηγό IMO-MEPC.1-Circ.834-Rev.1)

ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ (στα Ελληνικά)

1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ
1.1	Όνομα πλοίου: _____
1.2	Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____
1.3	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____
1.4	IMO Number: _____
1.5	Gross tonnage: _____
1.6	Λιμένας Νηολόγησης: _____
1.7	Κράτος Σημαίας: _____
1.8	Κατηγορία πλοίου:
	☐ Δεξαμενόπλοιο ☐ Δεξαμενόπλοιο χημικών
	☐ Φορτηγό μεταφοράς χύμα φορτίου ☐ Πλοίο μεταφοράς άλλης κατηγορίας
	φορτίου ☐ Επιβατικό πλοίο ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____
2	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ
2.1	Χώρα: _____
2.2	Όνομα της περιοχής του λιμένα: _____
2.3	Τοποθεσία/ Όνομα λιμένα: _____ (πχ προβλήτας/σταθμός/αποβάθρα)
2.4	Όνομα της εταιρείας διαχείρισης Των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (αν έχει εφαρμογή): _____
2.5	Είδος λιμένα:
	☐ Λιμένας εκφόρτωσης ☐ Λιμένας Φόρτωσης ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική
	βάση ☐ Άλλο (Προσδιορίστε) _____
2.6	Ημερομηνία άφιξης: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
2.7	Ημερομηνία συμβάντος: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
2.8	Ημερομηνία αναχώρησης: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)

3 ΔΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

3.1 Είδος και ποσότητα των αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν εμφανίσαν ανεπάρκεια και το είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m ³)	Προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών τεχνικά δεν ήταν δυνατή D Δυσπρόσιτη Τοποθεσία Ε Το πλοίο έπρεπε να προσεγγίσει στον προβλήτα με καθυστέρηση/κόστος F Υπερβολική χρέωση για την χρήση των ευκολιών G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Κατηγορία πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related Κατηγορία Επιβλαβών Υγρών Ουσιών ² Υπολείμματα/μείγματα με νερό για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Λύματα			
MARPOL Annex V-related Κατηγορία απορριμμάτων			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify)			
MARPOL Annex VI-related			

² Υποδεικνύεται στην παράγραφο 3.2, η κατάλληλη ονομασία των υγρών Χημικών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «σταθεροποιημένη» ή «υψηλού ιξώδους».

- 3.2 Επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

- 3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

Εάν ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας ;

- 3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμανιού) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

4 ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΧΟΛΙΑ

Υπογραφή του Πλοιάρχου
(ημ/μην/έτος)

Ημερομηνία: __/__/__

(στα Αγγλικά)

APPENDIX 1

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT
RECEPTION FACILITIES¹

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ Unloading port | ☐ Loading port | ☐ Shipyard |
| ☐ Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of wastes/residues	Amount for discharge (m³)	Amount not accepted (m³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Ships had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I - related			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II - related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV - related			
Sewage			
MARPOL Annex V - related			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Animal carcasses			
H. Fishing gear			
I. E-waste			
J. Cargo residues (non-HME) ⁵			
K. Cargo residues (HME) ⁵			
MARPOL Annex VI - related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

⁵ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)

I:\CIRC\MEPC\01\MEPC.1-CIRC.834.Rev.1.docx

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

12.1 Γενικά

Πέραν του συστήματος καταγραφής και επεξεργασίας δεδομένων που θα πρέπει να διαθέτει το κάθε λιμάνι, το κεφάλαιο αυτό συμπεριλαμβάνει περιγραφή του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) και της σχετικής νομοθεσίας αλλά και προτείνει έναν τρόπο καταχώρησης των ποσοτήτων υγρών και στερεών αποβλήτων στο ΗΜΑ. Τα παραπάνω αναφέρονται αναλυτικά ακολούθως.

12.2 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση:

- της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,
- των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που περιλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής,

όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αίτησης παράδοσης αποβλήτων.
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων.
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας.

Σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων θα καταχωρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, το σύνολο των πληροφοριών που αφορούν στις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ), που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

12.3 Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων

Η παραλαβή και η διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία, επιτρέπεται αποκλειστικά σε φυσικά και νομικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο ΗΜΑ.

Σχετικά στοιχεία με το ΗΜΑ αναφέρονται στο άρθρο 2 της ΚΥΑ 4394/4026/2016 (Β' 2992).

Από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας θα υποβάλλεται κάθε έτος, εντός της ανακοινωθείσας προθεσμίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), στην ειδικά διαμορφωμένη για το σκοπό αυτό, πλατφόρμα του ΗΜΑ του ΥΠΕΝ, ετήσια έκθεση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

13.1 Εισαγωγή

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία».

Γενικά, έχουν αναπτυχθεί διάφορα πρότυπα, κωδικοί και συστήματα για την πιστοποίηση της περιβαλλοντικής απόδοσης των λιμένων. Οι λιμενικές αρχές, οι διαχειριστές των λιμένων και οι φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών αντιμετωπίζουν ένα σύνθετο δίκτυο κανονισμών και προτύπων που αφορούν στο Περιβάλλον και την Ασφάλεια.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του φορέα διαχείρισης λιμένων περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Την οργανωτική δομή του κάθε Λιμένα.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ του Λιμένα.

Ένα σωστά εφαρμοσμένο ΣΠΔ διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην λειτουργία ενός φορέα διαχείρισης λιμένων, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικές πτυχές και ζητήματα βιωσιμότητας στην καθημερινή λειτουργία του. Τα οφέλη που παρέχει το ΣΠΔ είναι τα εξής:

- ✓ Μείωση του κινδύνου που προκύπτει από δραστηριότητες με περιβαλλοντικές επιπτώσεις
- ✓ Ασφάλεια τήρησης των νομικών ρυθμίσεων και υποχρεώσεων
- ✓ Ασφάλεια και εμπιστοσύνη των εργαζομένων αναφορικά με την αλληλουχία των διαδικασιών της εργασίας

- ✓ Οικονομικό όφελος το οποίο προκύπτει λόγω βελτιωμένων περιβαλλοντικών επιδόσεων, π.χ. μείωση κόστους που αφορούν τα απόβλητα και την ενέργεια.
- ✓ Βελτιωμένη εσωτερική και εξωτερική εικόνα.
- ✓ Οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να εφαρμόσουν ένα ΣΠΔ κατάλληλο για τη λειτουργία τους, ακόμα κι αν δεν ακολουθούν πιστοποίηση από συγκεκριμένα πρότυπα.

Τις τελευταίες δεκαετίες οι διεθνείς εμπορικές μεταφορές των κρατών μελών της ΕΕ και των μη κοινοτικών χωρών αυξήθηκαν σημαντικά, μετατρέποντας τα λιμάνια σε σημαντικά βιομηχανικά κέντρα. Επομένως οι λιμενικές δραστηριότητες έχουν, άμεσα ή έμμεσα, αποτελέσει παράγοντα εστίασης πολύ αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Συνοπτικά, τα παράκτια οικοσυστήματα εκτίθενται σε πιέσεις λόγω θαλάσσιων δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων λιμένων αναψυχής, συχνά σε συνδυασμό με τις ανάγκες του τοπικού πληθυσμού. Τα κύρια προβλήματα που συνδέονται με τις λιμενικές δραστηριότητες είναι:

- το χαμηλό επίπεδο ανακύκλωσης αποβλήτων
- η ποιότητα των υδάτων λόγω της συντήρησης των πλοίων και των λυμάτων
- η κακή χρήση ενέργειας και πόρων
- το υψηλό περιβαλλοντικό αντίκτυπο από ατυχήματα

Η διαχείριση των λιμένων συνεπάγεται τη διαπραγμάτευση με μεγάλη ποικιλία βασικών παραγόντων: λιμενικές και ναυτιλιακές αρχές, τελωνεία, επιθεωρητές υγείας και ασφάλειας, εταιρείες μεταφορών και αποθήκευσης, ναυτιλιακές εταιρείες κλπ. Στο πλαίσιο αυτό, η εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης μπορεί να βοηθήσει να μειώσουν και να ελαχιστοποιήσουν αυτές τις αρνητικές επιπτώσεις και να οργανώσουν ένα συνεκτικό και ολοκληρωμένο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

13.2 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας

13.2.1 Γενικές Απαιτήσεις

Για ό,τι αφορά στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας, πρέπει να καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει, διατηρεί και βελτιώνει διαρκώς ένα

σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις αυτού του Διεθνούς Προτύπου που θα υιοθετηθεί και να καθορίζει τον τρόπο ικανοποίησης αυτών των απαιτήσεων.

13.2.2 Περιβαλλοντική Πολιτική

Η ανώτατη διοίκηση πρέπει να καθορίζει την περιβαλλοντική πολιτική του φορέα.

13.2.3 Σχεδιασμός

13.2.3.1 Περιβαλλοντικές Πλευρές

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας θα πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί διαδικασία(-ες):

α) για να εντοπίζει τις περιβαλλοντικές πλευρές των δραστηριοτήτων, προϊόντων και υπηρεσιών του εντός του καθορισμένου πεδίου εφαρμογής του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης τις οποίες μπορεί να ελέγχει και εκείνες τις οποίες μπορεί να επηρεάζει, λαμβάνοντας υπόψη τα προγραμματισμένα ή νέα έργα, τις νέες ή τροποποιημένες δραστηριότητες, τα νέα ή τροποποιημένα προϊόντα και υπηρεσίες και

β) για να προσδιορίζει εκείνες τις πλευρές που έχουν ή μπορεί να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (δηλαδή τις σημαντικές περιβαλλοντικές πλευρές).

13.2.3.2 Νομικές και άλλες απαιτήσεις

Το ΔΛΤ διασφαλίζει ότι οι εφαρμοστέες νομικές απαιτήσεις και οι άλλες απαιτήσεις που ο οργανισμός έχει ενυπογράφως αποδεχτεί λαμβάνονται υπόψη κατά την καθιέρωση, την εφαρμογή και τη βελτίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

13.2.3.3 Περιβαλλοντικοί σκοποί, στόχοι και πρόγραμμα(τα)

Το ΔΛΤ Νέας Προποντίδας πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί τεκμηριωμένους περιβαλλοντικούς σκοπούς και στόχους στις σχετικές λειτουργίες και επίπεδα εντός των περιοχών ευθύνης του.

13.2.4 Εφαρμογή και λειτουργία

13.2.4.1 Πόροι, ρόλοι, υπευθυνότητες και αρμοδιότητες

Η διοίκηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας να διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για την καθιέρωση, εφαρμογή, διατήρηση και βελτίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης. Οι πόροι περιλαμβάνουν:

- το ανθρώπινο δυναμικό και τα εξειδικευμένα προσόντα του καθενός,
- την οργανωτική υποδομή,
- την τεχνολογία και
- τους οικονομικούς πόρους.

13.2.4.2 Επαγγελματική επάρκεια, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας διασφαλίζει ότι κάθε πρόσωπο που εργάζεται για λογαριασμό του ή εκ μέρους του και του οποίου η εργασία μπορεί δυνητικά να επιφέρει σημαντική περιβαλλοντική επίπτωση εντοπισμένη από το ΔΛΤ, έχει τη δέουσα επαγγελματική επάρκεια με βάση την κατάλληλη μόρφωση, εκπαίδευση ή εμπειρία και διατηρεί σχετικά αρχεία.

13.2.4.3 Επικοινωνία

Τα στοιχεία επικοινωνίας των υπευθύνων του ΔΛΤ σημειώνονται στο Κεφάλαιο 8.

13.2.4.4 Έλεγχος λειτουργίας

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας πρέπει να εντοπίζει και σχεδιάζει εκείνες τις λειτουργίες που συνδέονται με τις αναγνωρισμένες σημαντικές περιβαλλοντικές του πλευρές. Τα έγγραφα του ΣΠΔ πρέπει να ελέγχονται τακτικά και να συμπληρώνονται με επάρκεια και ειλικρίνεια.

13.2.4.5 Ετοιμότητα και ανταπόκριση σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας πρέπει να καθιερώνει, να εφαρμόζει και να διατηρεί διαδικασία(-ες) για την αναγνώριση των ενδεχόμενων καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και ενδεχόμενων ατυχημάτων που μπορεί να έχουν επίπτωση στο περιβάλλον και του τρόπου αντιμετώπισης τους.

13.2.5 Έλεγχος

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας διασφαλίζει ότι γίνονται τακτικοί έλεγχοι και πραγματοποιούνται οι απαραίτητες αλλαγές στην τεκμηρίωση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

13.2.6 Ανασκόπηση από τη διοίκηση

Η ανώτατη διοίκηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας ανασκοπεί το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα, για να διασφαλίζει τη συνεχιζόμενη καταλληλότητα, επάρκεια και αποτελεσματικότητά του. Η ανασκόπηση περιλαμβάνει την αξιολόγηση ευκαιριών βελτίωσης και τη σκοπιμότητα αλλαγών στο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής πολιτικής και των περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων.

Τα αποτελέσματα της ανασκόπησης από τη διοίκηση περιλαμβάνουν αποφάσεις και ενέργειες σχετικές με ενδεχόμενες αλλαγές στην περιβαλλοντική πολιτική, στους περιβαλλοντικούς σκοπούς και στόχους και σε άλλα στοιχεία του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης, σε συμφωνία με τη δέσμευση για συνεχή βελτίωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

14.1 Εισαγωγή

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική ανταπόκριση σε μια επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία έχουν προβλεφθεί και οργανωθεί όλες οι απαιτούμενες δράσεις και ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά εκδήλωση έκτακτων περιστατικών ρύπανσης. Η άμεση ενημέρωση των αρμοδίων αρχών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών αποτελεσμάτων που μπορούν να συμβούν από ένα έκτακτο επικίνδυνο συμβάν.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας υπάρχει Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης υπ' αρ. πρωτ. 264/24-4-2019, το οποίο έχει εκπονηθεί από εξειδικευμένη εταιρεία.

14.2 Πιθανοί κίνδυνοι

Έκτακτες επικίνδυνες καταστάσεις προερχόμενες από τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων θεωρούνται εκείνες κατά τις οποίες αμελείς ή απρόσεκτες ενέργειες μπορεί να οδηγήσουν σε θάνατο ή τραυματισμό ανθρώπου, ρύπανση του περιβάλλοντος ή ζημιές σε τρίτους. Για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου αναγνωρίστηκαν οι ακόλουθες έκτακτες καταστάσεις:

- Διαρροή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Διαρροή λυμάτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Διαφυγή απορριμμάτων και λοιπών αποβλήτων στη θάλασσα ή στην ξηρά.
- Πυρκαγιά.
- Ατύχημα προσωπικού.

14.3 Αντιμετώπιση

14.3.1 Γενικά

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 37 του παραρτήματος 1 (Regulation 37, Annex 1) και τον Κανονισμό 17 του Παραρτήματος 2 (Regulation 17, Annex 2) της Διεθνούς Συμβάσεως MARPOL 73/78, κάθε πετρελαιοφόρο πλοίο χωρητικότητας 150 κοχ και άνω και οποιοδήποτε πλοίο εκτός των πετρελαιοφόρων χωρητικότητας 400 κοχ και άνω πρέπει να είναι εφοδιασμένο με «Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλασσίων περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο» (SMPEP – Shipboard Marine Pollution Emergency Plan), το οποίο θα έχει την έγκριση της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Επίσης, σύμφωνα με την Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, κάθε πλωτή ευκολία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ένα Σχέδιο Άμεσης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης.

Κάθε βυτιοφόρο και φορτηγό όχημα των αναδόχων είναι εφοδιασμένο με γραπτές οδηγίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, ενώ το σχετικό προσωπικό έχει εκπαιδευτεί και ενημερώνεται συστηματικά για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

Όσον αφορά τις χερσαίες εγκαταστάσεις, έχει εκπονηθεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002, ενώ παράλληλα εφαρμόζεται σχέδιο για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με τη λειτουργία της κάθε εγκατάστασης, καλύπτοντας συμβάντα τύπου: φωτιά - έκρηξη, κυκλώνας, τυφώνας, σεισμός, πλημμύρα, τρομοκρατική ενέργεια, ιατρικά περιστατικά - πρώτες βοήθειες.

Στην περίπτωση που εκδηλωθεί έκτακτο συμβάν από το εξυπηρετούμενο πλοίο, ενεργοποιείται το αντίστοιχο Σχέδιο που διαθέτει για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, καθώς και ο εξοπλισμός αντιρρύπανσης που διατίθεται επί του πλοίου. Εφόσον διαπιστωθεί ότι το περιστατικό ρύπανσης δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, τότε δύναται να ενεργοποιηθεί το σχέδιο έκτακτης ανάγκης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (Local/Port Contingency Plan) σύμφωνα με το Π.Δ. 11/2002 καθώς και ο εξοπλισμός αντιρρύπανσης που διαθέτει.

Αναφέρονται στη συνέχεια συνοπτικά οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την αντιμετώπιση κάθε έκτακτης κατάστασης.

14.3.2 Διαρροή πετρελαιοειδών ή/και λυμάτων ή/ και απορριμμάτων στην ξηρά ή στη θάλασσα

14.3.2.1 Πετρελαιοειδή

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται κάθε εργασία μεταγωγής ή μεταφοράς των αποβλήτων.
- Ειδοποιείται η οικεία Λιμενική Αρχή και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.
- Εφόσον ευθύνεται το εξυπηρετούμενο πλοίο, εφαρμόζει άμεσα, όπως υποχρεούται, το δικό του σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan), ενεργοποιώντας το ορισθέν πλήρωμα και τον απαιτούμενο

αντιρρυπαντικό εξοπλισμό. Εφόσον η έκταση της ρύπανσης δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί με τα διαθέσιμα μέσα του πλοίου, ειδοποιείται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή, οπότε και αποφασίζονται οι επόμενες ενέργειες κάθε μέρους.

- Εφόσον ευθύνεται το συλλεκτικό μέσο του αναδόχου ή οι χερσαίες δεξαμενές, εφαρμόζεται το αντίστοιχο σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Εφόσον η έκταση της ρύπανσης δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί με τα διαθέσιμα μέσα του αναδόχου, ειδοποιείται σχετικά η οικεία Λιμενική Αρχή και το ΔΛΤ, οπότε και αποφασίζονται οι επόμενες ενέργειες κάθε μέρους.
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα.
- Εφόσον κριθεί σκόπιμο από τις συνθήκες, μπορεί να γίνει ενεργοποίηση του σχεδίου έκτακτης ανάγκης της οικείας Λιμενικής Αρχής ή/και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες αντιρρύπανσης και περιορισμού της διαρροής.
- Διαπιστώνεται η αιτία της διαρροής και η αναμενόμενη έκταση της ρύπανσης.
- Γίνεται αποκλεισμός της περιοχής.
- Μεταφέρεται στο σημείο του συμβάντος διαθέσιμος αντιρρυπαντικός εξοπλισμός και κατάλληλο προσωπικό.
- Γίνεται εφαρμογή αντιρρυπαντικών μέσων σε θάλασσα και ξηρά (π.χ. πόντιση απορροφητικών υλικών, εφαρμογή αντλιών αναρρόφησης ή skimmer, πόντιση πλωτού φράγματος, συγκέντρωση πετρελαιοειδών σε δεξαμενή/βαρέλι, παρεμπόδιση χερσαίας διασποράς, δημιουργία αναχώματος). Εκτιμάται η ανάγκη μετακίνησης του εμπλεκόμενου πλοίου ή και οχήματος από το σημείο του συμβάντος.
- Αποκατάσταση της αιτίας του συμβάντος και των τυχόν συνεπακόλουθων ζημιών.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

14.3.2.2 Λύματα

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαρροή, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται κάθε εργασία, αντλία και συσκευή μετάγγισης των αποβλήτων.
- Ειδοποιείται ο ανάδοχος, η οικεία Λιμενική Αρχή και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης (πλοίο, όχημα) πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα.
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες αντιρρύπανσης και περιορισμού της διαρροής.
- Διαπιστώνεται η αιτία και η αναμενόμενη έκταση της διαρροής.
- Αποκατάσταση της αιτίας του συμβάντος και διακοπή της διαρροής από το προσωπικό του εμπλεκόμενου μέρους (πλοίο, όχημα).
- Εφόσον η διαρροή έγινε εντός της θάλασσας, αφήνονται τα λύματα να διασπαρθούν με φυσικό τρόπο.
- Εφόσον η διαρροή ρύπανε και ξηρά, γίνεται πλύση των σημείων με νερό και απολύμανση με φιλικά προς το περιβάλλον καθαριστικά.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

14.3.2.3 Απορρίμματα

- Οποιοσδήποτε αντιληφθεί πρώτος τη διαφυγή απορριμμάτων, αναγγέλλει μεγαλόφωνα το συμβάν.
- Διακόπτεται η εργασία μεταφοράς των αποβλήτων.
- Ειδοποιείται ο ανάδοχος, η οικεία Λιμενική Αρχή και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο
- Σε κάθε περίπτωση, ο υπεύθυνος ρύπανσης (πλοίο, όχημα) πρέπει να προβλέψει τον περιορισμό της με δική του ευθύνη και έξοδα.
- Το πρόσωπο που θα αναλάβει την αντιμετώπιση της ρύπανσης, από την πλευρά του υπεύθυνου μέρους, αποφασίζει για τις ενέργειες περισυλλογής των διαφυγόντων απορριμμάτων.

- Σε περίπτωση διαρροής απορριμμάτων στη θάλασσα γίνεται χρήση χειρωνακτικών μέσων (π.χ. απόχη, τσουγκράνα) προς ανέλκυση των αποβλήτων εντός κατάλληλου περιέκτη (π.χ. πλαστικές σακούλες, κάδος). Για την ελαχιστοποίηση της διασποράς, δύναται να ποντιστεί πλωτό φράγμα πέριξ του σημείου πτώσης των αποβλήτων στη θάλασσα.
- Σε περίπτωση διαφυγής απορριμμάτων στην ξηρά γίνεται χειρωνακτική αποκομιδή τους με σκούπα και φαράσι ή φτυάρι και επανασυσκευασία/τοποθέτηση εντός κατάλληλου περιέκτη (π.χ. πλαστικές σακούλες, κάδος). Τυχόν διαφυγόντα αιχμηρά αντικείμενα δεν πρέπει να περισυλλέγονται με τα χέρια, αλλά να χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός π.χ. λαβίδες, φτυάρια κ.α.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο επανεκτιμά την κατάσταση και αποφασίζει για τον τερματισμό της έκτακτης ανάγκης. Εφόσον έχει κληθεί η Λιμενική Αρχή, η απόφαση τερματισμού λαμβάνεται σε συνεργασία.
- Καταγραφή όλων των στοιχείων του συμβάντος, τήρηση αρχείου δεδομένων, εγγράφων, φωτογραφιών, χρησιμοποιηθέντων υλικών, εξόδων κ.α.
- Σύσκεψη των υπευθύνων προσώπων του παρόντος σχεδίου με τους εμπλεκόμενους του συμβάντος για αποτίμηση των αιτίων του, των ενεργειών αντιμετώπισης και την τυχόν ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.
- Αποστολή έκθεσης αναφοράς στην οικεία Λιμενική Αρχή, εφόσον απαιτείται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15

ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

15.1 Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται τα κυριότερα μέτρα ασφάλειας και υγείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στον κάθε λιμένα.

Ο ανάδοχος-διαχειριστής των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, θα εφαρμόσει τα μέτρα και τους κανόνες που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί «Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων», στις λιμενικές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής αποβλήτων απαιτείται γνώση από το προσωπικό της των ευκολιών υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των οδηγιών ασφαλούς εργασίας και της κατάλληλης χρήσης των διατιθέμενων μέσων ατομικής προστασίας.

Επιπλέον, το προσωπικό πρέπει κατά περίπτωση εργασίας να εφαρμόζει τους κανόνες και τις υποχρεώσεις που επιβάλλει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (ΔΛΤ) Νέας Προποντίδας.

15.2 Γενικά μέτρα ασφάλειας

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των αποβλήτων από το πλοίο στην ευκολία υποδοχής δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, κεραυνοί).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ πλοίου-ευκολίας υποδοχής.
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων συμπληρώνονται και υπογράφονται από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της ευκολίας υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των αποβλήτων έντυπα.
- Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και δεξαμενόπλοιων που

μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και οι κατά περίπτωση διατάξεις των Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένων.

15.3 Πυρασφάλεια

Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής αποβλήτων είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας ή και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας και πλόων σκάφη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί "Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου" (Π.Δ. 379/96) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην Υ.Α Φ15/οικ. 1589/104/06 (90/Β/30.1.06) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές - βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τις:

- ✓ Υ.Α. οικ. 12997/145/Φ.15/2014, (ΦΕΚ 3284/Β/8.12.2014) «Απλούστευση της αδειοδότησης για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας - Επέκταση απαλλαγής πιστοποιητικού ενεργητικής πυροπροστασίας»
- ✓ Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009, (ΦΕΚ 977/Β/22.5.2009) «Συμπλήρωση της υπ αριθμ. Φ15/οικ. 1589/104/2006 (ΦΕΚ 90/Β) κοινής υπουργικής απόφασης «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές -βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια»

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- ❖ Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- ❖ Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.

- ❖ Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.
- ❖ Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- ❖ Η ευκολία υποδοχής ή γειτονικός χώρος της λιμενικής εγκατάστασης διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. 11-2, Κανονισμός 19).
- ❖ Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.
- ❖ Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

15.4 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ πλοίου και ευκολίας υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της ευκολίας υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη ευκολία υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο της λιμενικής εγκατάστασης.

Η επικοινωνία μπορεί να γίνεται δια ζώσης, με χρήση σταθερής ή κινητής τηλεφωνίας ή χρήση συσκευής VHF. Όταν οι επικοινωνίες αυτές πραγματοποιούνται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης των Αποφάσεων (Resolution) A.609(15) και A.(803)19 του IMO.

Με VHF θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορτηγά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF θα διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δεν διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης δεν θα χρησιμοποιούνται κινητά τηλέφωνα, αλλά VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

15.5 Μέσα Ατομικής Προστασίας

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220 Α' / 19-02-1994).

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του Κανονισμού πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία (Π.Δ. 1349/1981) που αφορούν στα μέσα προσωπικής προστασίας, τον προστατευτικό ιματισμό και τη συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

15.6 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ 105/95 «Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ» σε κάθε εν δυνάμει επικίνδυνο χώρο της εγκατάστασης και των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πρέπει να υπάρχει μόνιμη σήμανση που να περιλαμβάνει σήματα απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης, μέσων διάσωσης ή βοήθειας, εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς και σήμανση εμποδίων, επικίνδυνων σημείων και οδών κυκλοφορίας. Η σήμανση θα είναι αναρτημένη σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι και χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων.

15.7 Πρόληψη ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 και του Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ».

Επίσης, οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των αποβλήτων από το πλοίο στην ευκολία υποδοχής, δεν πρέπει να εγκυμονούν

κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την λιμενική εγκατάσταση και το προσωπικό (π.χ. ισχυρός άνεμος, κεραυνοί).

15.8 Παροχή πρώτων βοηθειών μετά από ατύχημα

Στις περιπτώσεις ατυχήματος η παροχή πρώτων βοηθειών μπορεί να γίνει από προσωπικό του φορέα, αν και μόνον αν αυτό είναι σχετικώς εκπαιδευμένο, ειδάλλως γίνεται κλήση του ΕΚΑΒ ή γιατρού ή/και μεταφορά του παθόντα στο πλησιέστερο Νοσοκομείο.

15.9 Ανυψωτικά μέσα

Στην περίπτωση που στην ευκολία υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα κυρίως με τις απαιτήσεις της Υ.Α. οικ. 15085/593/2003 «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων» και του Π.Δ. 316/2001 «Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των πλοίων».

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται τακτικά και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην ευκολία υποδοχής.

15.10 Μακροσκοπικός έλεγχος εύκαμπτων αγωγών (σωλήνων)

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Σχετικώς δε ισχύει το άρθρο 10 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 34.

Πριν από τη σύνδεση των ευκάμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των αποβλήτων, μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε τακτικά χρονικά διαστήματα.

15.11 Φωτισμός, αερισμός, ανίχνευση επικίνδυνων αερίων σε όλους τους χώρους εργασίας

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός, πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό, λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκών προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Κεφ. ΣΤ' του Π.Δ. 16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» και Π.Δ. 1349/1981 «Κανονισμός πρόληψης εργατικών ατυχημάτων στα πλοία».

15.12 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ.16/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

α. Παράρτημα Σχεδίου

Σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021 και για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- α)** θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,
- β)** κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,
- γ)** κατάλογο των σημείων επαφής των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- δ)** περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
- ε)** περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

Κατόπιν εγκρίσεως του σχεδίου, το εν λόγω Παράρτημα αναρτάται με μέριμνα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην ιστοσελίδα του.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σημειώνονται:

Α) Θέση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής, τύποι αποβλήτων και περιγραφή διαδικασίας παράδοσης ανά τύπο

Οι Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νέας Προποντίδας (εφεξής και για λόγους συντομίας ΔΛΤΝΠ) είναι οι ακόλουθες: Ο Λιμένας Νέων Μουδανιών και ο Λιμενίσκος/Αλιευτικό Καταφύγιο Νέας Καλλικράτειας.

- **Πετρελαιοειδή απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) - ANNEX I**

Η παραλαβή των ανωτέρω αποβλήτων πραγματοποιείται σε όλους τους Λιμένες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΝΠ στο σημείο όπου βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο οιοδήποτε μεγέθους και τύπου, που θα υποβάλλει ανάλογο αίτημα, τουλάχιστον 48 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου στον Λιμένα.

Η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται απευθείας σε όχημα του παρόχου. Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος της παρόχου εταιρείας εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου και στο ΔΛΤΝΠ, στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ.

Στη συνέχεια, τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε - κατάλληλα αδειοδοτημένη - εγκατάσταση επεξεργασίας.

Για τα μικρότερα πλοία (αλιευτικά, τουριστικά σκάφη), θα τοποθετηθούν Δεξαμενές με κατάλληλη επισήμανση σε αμφότερους τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤΝΠ. Ενημερωτικό υλικό στο οποίο θα επισημαίνονται οι θέσεις των, θα δοθεί στους χρήστες των Λιμένων ακολούθως της εγκρίσεως του παρόντος.

- **Λύματα - ANNEX IV**

Η παραλαβή των ανωτέρω αποβλήτων πραγματοποιείται σε όλους τους Λιμένες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤΝΠ στο σημείο όπου βρίσκεται προσδεμένο το πλοίο οιοδήποτε μεγέθους και τύπου, που θα υποβάλλει ανάλογο αίτημα, κατά τις εργάσιμες ώρες (8:00 π.μ. με 2.00 μ.μ.).

Η παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται απευθείας σε όχημα παρόχου.

- **Απορρίμματα – ANNEX V**

Οι χρήστες των εγκαταστάσεων παραδίδουν τα απόβλητα στους διατιθέμενους περιέκτες (κάδοι 1.100 λίτρων για την προσωρινή αποθήκευση οικιακού τύπου απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών). Οι τελευταίοι βρίσκονται τοποθετημένοι πέριξ των λιμένων.

Παράδοση απορριμμάτων μπορεί να πραγματοποιείται οποιαδήποτε ώρα της ημέρας.

Β) Σημεία επαφής Φορέα

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νέας Προποντίδας

Νέα Μουδανιά, Εντός Λιμένα, Τ.Κ. 63200

Τηλ. 23730 65999

e-mail: dimotiko.limeniko@nea-propontida.gr

Πάροχος Εταιρία για τη Συλλογή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων/Αποβλήτων
Λιπαντικών Ελαίων

(Συμπληρώνεται κατόπιν ολοκλήρωσης της διαβούλευσης)

Γ) Σύστημα Κάλυψης του Κόστους

Τα πλοία που προσεγγίζουν τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤΝΠ προκαταβάλλουν – αναλόγως του τύπου τους – τα τέλη διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων (υγρών), λυμάτων και απορριμμάτων, τα οποία είναι ανταποδοτικά. Οι συγκεκριμένες χρεώσεις ανά τύπο πλοίου υφίστανται αναρτημένες στην ιστοσελίδα του ΔΛΤΝΠ: (αναρτάται κατόπιν εγκρίσεως του Σχεδίου)

Εξαιρέσεις χορηγούνται κατόπιν υποβολής αιτήματος, στο οποίο θα πρέπει να επισυνάπτονται όλα τα απαιτούμενα έγγραφα, σύμφωνα με το Άρθρο 9 της ΚΥΑ υπ' Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021.