



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Έργο: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ**
Αρ. μελ.: 29/2019
Προϋπολογισμός: 242.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Χρηματοδότηση: Π.Δ.Ε. & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
(Κ.Α. 02.64.7326.0001)
CPV: 45241000-8

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
Αρ. μελ.: 29/2019
Προϋπολογισμός: 242.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Χρηματοδότηση: Π.Δ.Ε. & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
(Κ.Α. 02.64.7326.0001)
CPV: 45241000-8

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α

1.ΓΕΝΙΚΑ

Σκοπός της εν λόγω μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών που αφορούν σε συστήματα ασφαλείας εντός του λιμένα Ν. Μουδανιών.

Με την υλοποίηση του παρόντος έργου θα δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές φυσικής και τεχνικής ασφάλειας (φωτισμός, περίφραξη, ζώνες πρόσβασης κλπ) τόσο της χερσαίας όσο και της υδάτινης ζώνης, οι οποίες θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες ελεγχόμενης πρόσβασης. Τα παραπάνω πρόκειται να προσαρμοστούν στον ευρύτερο σχεδιασμό της εγκατάστασης διευκολύνοντας τις διαδικασίες του ελεγκτικού μηχανισμού, και μειώνοντας, χρόνο και διαδικασίες.

Η εγκατάσταση των αναγκαίων συστημάτων ασφαλείας απαιτείται για τη διαπίστευση του λιμένα, ως προορισμός πλοίων των οποίων οι πλόες άπτονται της εφαρμογής του κώδικα ISPS.

Επίσης με την ορθή εφαρμογή του ΣΑΛΕ, το Δ.Λ.Τ. θα έχει τη δυνατότητα αύξησης των εσόδων του διότι βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή της είναι η ορθή εφαρμογή του σχεδίου ασφαλείας, σε συνεπικουρία της εγκατάστασης και λειτουργίας των συστημάτων ελεγχόμενης πρόσβασης. Θα πρέπει να προστεθεί ότι βασική παράμετρος για την προσέλκυση και αύξηση του κρουαζιερικού προϊόντος είναι η υιοθέτηση του κώδικα ISPS (International Ship And Port Facility Security Code).

Η υλοποίηση του έργου αποσκοπεί στον έλεγχο πρόσβασης οχημάτων φορτίων και φυσικών προσώπων στη λιμενική εγκατάσταση ISPS του λιμένα Νέων Μουδανιών, και εν γένει στην προστασία της χωροταξικής διάταξης του λιμένα από παρείσφρηση μη εξουσιοδοτημένων στοιχείων. Η ασφάλεια (Security) και (Safety) της Λιμενικής εγκατάστασης είναι οι δυο βασικοί πυλώνες λειτουργίας της Πολιτικής Ασφάλειας του Δ.Λ.Τ. Νέας Προποντίδας.

2.Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Λιμενική Εγκατάσταση Ν. Μουδανιών.

3.Στοιχεία των κυρίων του έργου

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

4.Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

-
-

5.Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο προτεινόμενο έργο «**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ)**».

Η προτεινόμενη Πράξη συνίσταται συνοπτικά στην εγκατάσταση των εξής βασικών υποσυστημάτων στη Λιμενική εγκατάσταση Νέων Μουδανιών:

1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ACCESS CONTROL με φυλάκιο ελέγχου επισκεπτών και χρηστών του Λιμένα, Σύστημα Διαχείρισης Καρτών Εισόδου, Λογισμικό διαχείρισης δηλωτικών εγγράφων.
2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ με σταθερή περίφραξη των ορίων της λιμενικής εγκατάστασης, ελεγχόμενη μπάρα διέλευσης και αυτοματοποιημένες θύρες πρόσβασης.
3. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ISPS με φωτισμό ασφαλείας λιμένα, προβολείς, μεταλλικούς στύλους φωτισμού ηλεκτρολογικό πίνακά εγκατάστασης.

Πιο συγκεκριμένα τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι:

1. Η ζώνη περιορισμένης πρόσβασης η οποία προσδιορίζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την τεχνική μελέτη, από τα σημεία Α, Β, Γ, Η, Ζ, Θ, Ι, Κ που περιγράφονται στο σχέδιο ασφαλείας, δεν έχει περίφραξη, με αποτέλεσμα να μην υφίσταται αποτρεπτική δυνατότητα παράνομης παρείσφρησης.
2. Η λιμενική εγκατάσταση δεν καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής μέσω καμερών.
3. Η υδάτινη ζώνη η οποία προσδιορίζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την τεχνική μελέτη με τα σημεία Γ, Δ, Ε, Ζ δεν είναι υπό συνεχή κάλυψη και επίβλεψη με ειδικής τεχνολογίας εξοπλισμό, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ημερήσιας και νυχτερινής παρακολούθησης.
4. Δεν υπάρχουν μπάρες ελέγχου κίνησης στην ζώνη πρόσβασης και δεν υπάρχει η δυνατότητα σε υπάρχουσα αναγκαιότητα να απομονωθεί η περιοχή με τη χρήση θυρών.
5. Ο φωτισμός στο χώρο είναι ελλιπής και δεν πληροί τις διεθνείς ελάχιστες απαιτήσεις λιμενικών εγκαταστάσεων.
6. Δεν υφίσταται σύστημα ανεξάρτητης επικοινωνίας (VHF), όπως αυτό απαιτείται από το σχέδιο ασφάλειας και είναι αναγκαίο για τις συντονιστικές ενέργειες μεταξύ υπευθύνου ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασης (ΥΑΛΕ / portfacilityofficer) και αξιωματικού ασφαλείας πλοίου (Α.Α.Π / shipsecurityofficer) καθώς και για την επικοινωνία μεταξύ των στελεχών ασφαλείας του λιμένα.
7. Έλλειψη μελέτης σχεδίου παραλαβής αποβλήτων.
8. Έλλειψη οικίσκου (ΚΕΑ) Κέντρου Ελέγχου Ασφάλειας.
9. Έλλειψη διασύνδεσης πλοίου- λιμένα, παραλαβής εγγράφων (pre- arrival).

Οι παρεμβάσεις θα εφαρμοστούν διαμέσου των παρακάτω έργων:

1. Είσοδος Λιμενικής Εγκατάστασης:
 - Κατασκευή αυτόματης θύρας (πύλης).
 - Ηλεκτρική μπάρα ελέγχου έξι (6) μέτρων.
 - Κατασκευή θύρας Έκτακτης Ανάγκης.
 - Φυλάκιο Πύλης Λιμενικής Εγκατάστασης ISPS.

2. Πύλη Λιμένα:

- Τοποθέτηση θύρας έξι (6) μέτρων.
- Συμπληρωματική περιφράξη στην ήδη υπάρχουσα της πύλης του Λιμένα.

3. Περιμετρικά του Εμπορικού Λιμένα:

- Περιφράξη περιμετρικά του Λιμένα.

4. Φωτισμός ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασης ISPS:

- Προβολείς τύπου LED.
- Μεταλλικοί στύλοι φωτισμού.
- Ηλεκτρολογικός Πίνακας.

5. Σύστημα Διαχείρισης καρτών πρόσβασης - Λογισμικό διαχείρισης δηλωτικών εγγράφων.

Συγκεκριμένα οι επεμβάσεις αναφέρονται στον χώρο που περιβάλλεται από τα σημεία χερσαίας ζώνης Α, Β, Γ, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ και από την υδάτινη ζώνη επιτήρησης Γ, Δ, Ε, Ζ. όπως αυτά καταγράφονται στο σχέδιο που συμπεριλαμβάνεται στο Σχέδιο Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης. Επίσης στα σημεία Ρ, Q θα κατασκευαστεί η περιγραφόμενη στην μελέτη περιφράξη. Στο σημείο Q, L θα τοποθετηθεί η πύλη η οποία θα μεταφερθεί από το παλαιό της σημείο Α.Ρ που είναι η είσοδος της λιμενικής εγκατάστασης ISPS. Η παλαιά πύλη ISPS θα αντικατασταθεί από καινούργια πλήρως αυτοματοποιημένη. Πλησίον της πύλης θα κατασκευαστεί ανθρωποθυρίδα της οποίας η λειτουργία θα ελέγχεται από κάρτα εισόδου. Έμπροσθεν της πύλης θα τοποθετηθεί αυτόματη ηλεκτρική μπάρα ελέγχου πρόσβασης οχημάτων. Στην εξωτερική πλευρά της περιφράξης του χώρου ISPS και πλησίον της εισόδου, θα εγκατασταθεί φυλάκιο ελέγχου. Επί του προβλήτα παραβολής και κατά μήκος των σημείων Α, Κ, Ι, Η θα τοποθετηθούν πυλώνες φωτισμού. Με σκοπό την υλοποίηση του έργου, θα εκτελεσθούν τα αναγκαία χωματουργικά και ηλεκτρολογικά έργα όπως αυτά προδιαγράφονται στην μελέτη. Θα εκτελεσθούν οι απαραίτητες εργασίες για την αντικατάσταση του υφιστάμενου εντός του προβλήτα ISPS ηλεκτρολογικού πίνακα. Θα αντικατασταθεί κατά το αναγκαίο μήκος το σημείο του φράκτη παραπλεύρως της κυρίας εισόδου του Λιμένα.

Στην είσοδο του λιμανιού χρειαζόμαστε βάση για την τοποθέτηση μελλοντικά ηλεκτρικής ανοιγοκλειόμενης μπάρας με γραμμή ρεύματος από τον οικίσκο-τουαλέτες. Από την Α είσοδο έως τη Β είσοδο του λιμανιού σημεία (Α, Δ) χρειαζόμαστε περιφράξη με σωλήνες, πλέγμα και βάση από μπετόν.

- Παραπλεύρως της κυρίας εισόδου του λιμένα καθώς και παραπλεύρως της εισόδου ISPS θα χρειαστούν επισκευές σε διάφορα τμήματα των περιφράξεων.
- Στην είσοδο ISPS του λιμανιού θα χρειαστεί βάση για την τοποθέτηση της ηλεκτρικής μπάρας, και κατασκευή μεταλλικής ανοιγμένης με βραχίονα (αυτόματος μηχανισμός) δίφυλλης θύρας (3,2μ.Χ2,10μ. ύψος). Θα χρειαστεί επίσης να τοποθετηθεί ανθρωποθυρίδα με ηλεκτρικό κυπρί δίπλα από την θύρα (Πύλη εισόδου οχημάτων στον ISPS).
- Μέσα στο λιμάνι θα τοποθετηθούν 9 πυλώνες - ιστοί ύψους (6μ. πυλώνας + 2μ. ύψος υφιστάμενου τοιχίου). Στους ιστούς θα τοποθετηθούν και οι ανάλογοι προβλεπόμενοι από τη μελέτη προβολείς.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την τεχνική μελέτη απεικονίζονται οι διαδρομές οι οποίες πρέπει να σκαφτούν, ώστε να τοποθετηθούν οι σωλήνες με τα ηλεκτρολογικά καλώδια. Με πράσινο απεικονίζεται η θέση της ανθρωποθυρίδας.

- Η διαδρομή ΑΒ (WC - Μπάρα) αφορά τη ρευματοδότη μέχρι την κεντρική πύλη εισόδου Λιμένα και είναι μήκους 20 μέτρων.
- Η διαδρομή ΓΔ αφορά τη ρευματοδότηση για τη μπάρα και την ανοιγόμενη θύρα (Πύλη εισόδου ISPS) και είναι μήκους 35 μέτρων.

- Η διαδρομή ΓΕ αφορά τη ρευματοδότηση από την πίνακα έως τον οικίσκο.
- Η διαδρομή ΖΗ αφορά το κομμάτι στο οποίο θα τοποθετηθούν οι πυλώνες.
- Επιπλέον σε τμήμα του λιμενοβραχίονα θα τοποθετηθούν οι ιστοί φωτισμού.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι επισημάνσεις αναφέρονται στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνεται στους μεταγενέστερους χρήστες και στους συντηρητές και επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων

1.1 Ύδρευσης

Τα δίκτυα Ύδρευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά
- Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.2 Αποχέτευσης

Τα δίκτυα Αποχέτευσης φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

1.3 Ηλεκτροδότησης

Τα δίκτυα Ηλεκτροδότησης (Ισχυρών - Ασθενών) φαίνονται στα κατασκευαστικά σχέδια που συνοδεύουν το έργο και οιαδήποτε εργασία συντήρησης ή επισκευής των θα πρέπει να γίνεται βάσει αυτών ώστε αυτές να γίνονται:

- Άμεσα
- Με ασφάλεια
- Οικονομικά

Χωρίς πιθανούς τραυματισμούς άλλων δικτύων

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1

- Ύδρευσης
- Ηλεκτρικών

3. Άλλες ζώνες κινδύνου

4. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων, κλπ)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών)

1. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες - **Δεν υπάρχουν**
2. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς - **Δεν υπάρχουν**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

- 1) Οι εγκαταστάσεις πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κατά τακτά διαστήματα
- Οι Εγκαταστάσεις **ΥΔΡΕΥΣΗΣ** δύο φορές το χρόνο, τους μήνες Μάρτιο και Σεπτέμβριο. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα καζανάκια των χώρων υγιεινής, για λόγους περιορισμού των διαρροών και αποφυγής σπατάλης νερού.
 - Οι Εγκαταστάσεις **ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ** μία φορά το χρόνο, κατά το μήνα Σεπτέμβριο
 - Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται κατά την διάρκεια της σαιζόν σε εγκαταστάσεις πρέπει ν' αποκαθίστανται άμεσα από το συντηρητή ή άλλο ειδικευμένο συνεργείο.

Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ, 10/08/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Ειρήνη Ταβλαδάκη
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**

**Παναγιώτα Θεργιού
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της ΔΤΥ

**Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**