



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Έργο: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ**

Αρ. μελ.: 29/2019

Προϋπολογισμός: 242.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)

**Χρηματοδότηση: Π.Δ.Ε. & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
(Κ.Α. 02.64.7326.0001)**

CPV: 45241000-8

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
Αρ. μελ.: 29/2019
Προϋπολογισμός: 242.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)
Χρηματοδότηση: Π.Δ.Ε. & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
(Κ.Α. 02.64.7326.0001)
CPV: 45241000-8

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Σκοπός

Σκοπός της εν λόγω μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών που αφορούν σε συστήματα ασφαλείας εντός του λιμένα Ν. Μουδανιών.

Με την υλοποίηση του παρόντος έργου θα δημιουργηθούν οι κατάλληλες υποδομές φυσικής και τεχνικής ασφάλειας (φωτισμός, περίφραξη, ζώνες πρόσβασης κλπ) τόσο της χερσαίας όσο και της υδάτινης ζώνης, οι οποίες θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες ελεγχόμενης πρόσβασης. Τα παραπάνω πρόκειται να προσαρμοστούν στον ευρύτερο σχεδιασμό της εγκατάστασης διευκολύνοντας τις διαδικασίες του ελεγκτικού μηχανισμού, και μειώνοντας, χρόνο και διαδικασίες.

Η εγκατάσταση των αναγκαίων συστημάτων ασφαλείας απαιτείται για τη διαπίστευση του λιμένα, ως προορισμός πλοίων των οποίων οι πλώες άπτονται της εφαρμογής του κώδικα ISPS.

Επίσης με την ορθή εφαρμογή του ΣΑΛΕ, το Δ.Λ.Τ. θα έχει τη δυνατότητα αύξησης των εσόδων του διότι βασική προϋπόθεση για την εφαρμογή της είναι η ορθή εφαρμογή του σχεδίου ασφαλείας, σε συνεπικουρία της εγκατάστασης και λειτουργίας των συστημάτων ελεγχόμενης πρόσβασης. Θα πρέπει να προστεθεί ότι βασική παράμετρος για την προσέλκυση και αύξηση του κρουαζιερικού προϊόντος είναι η υιοθέτηση του κώδικα ISPS (International Ship And Port Facility Security Code).

Η υλοποίηση του έργου αποσκοπεί στον έλεγχο πρόσβασης οχημάτων φορτίων και φυσικών προσώπων στη λιμενική εγκατάσταση ISPS του λιμένα Νέων Μουδανιών, και εν γένει στην προστασία της χωροταξικής διάταξης του λιμένα από παρείσφρηση μη εξουσιοδοτημένων στοιχείων. Η ασφάλεια (Security) και (Safety) της Λιμενικής εγκατάστασης είναι οι δυο βασικοί πυλώνες λειτουργίας της Πολιτικής Ασφάλειας του Δ.Λ.Τ. Νέας Προποντίδας.

2. Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στο προτεινόμενο έργο «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ)».

Η προτεινόμενη Πράξη συνίσταται συνοπτικά στην εγκατάσταση των εξής βασικών υποσυστημάτων στη Λιμενική εγκατάσταση Νέων Μουδανιών:

1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ACCESS CONTROL με φυλάκιο ελέγχου επισκεπτών και χρηστών του Λιμένα, Σύστημα Διαχείρισης Καρτών Εισόδου, Λογισμικό διαχείρισης δηλωτικών εγγράφων.

2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ με σταθερή περίφραξη των ορίων της λιμενικής εγκατάστασης, ελεγχόμενη μπάρα διέλευσης και αυτοματοποιημένες θύρες πρόσβασης.
3. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ISPS με φωτισμό ασφαλείας λιμένα, προβολείς, μεταλλικούς στύλους φωτισμού ηλεκτρολογικό πίνακά εγκατάστασης.

Πιο συγκεκριμένα τα προβλήματα που εντοπίζονται είναι:

1. Η ζώνη περιορισμένης πρόσβασης η οποία προσδιορίζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την τεχνική μελέτη, από τα σημεία Α, Β, Γ, Η, Ζ, Θ, Ι, Κ που περιγράφονται στο σχέδιο ασφαλείας, δεν έχει περίφραξη, με αποτέλεσμα να μην υφίσταται αποτρεπτική δυνατότητα παράνομης παρείσφρησης.
2. Η λιμενική εγκατάσταση δεν καλύπτεται από σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής μέσω καμερών.
3. Η υδάτινη ζώνη η οποία προσδιορίζεται στο σχέδιο που συνοδεύει την τεχνική μελέτη με τα σημεία Γ, Δ, Ε, Ζ δεν είναι υπό συνεχή κάλυψη και επίβλεψη με ειδικής τεχνολογίας εξοπλισμό, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ημερήσιας και νυχτερινής παρακολούθησης.
4. Δεν υπάρχουν μπάρες ελέγχου κίνησης στην ζώνη πρόσβασης και δεν υπάρχει η δυνατότητα σε υπάρχουσα αναγκαιότητα να απομονωθεί η περιοχή με τη χρήση θυρών.
5. Ο φωτισμός στο χώρο είναι ελλιπής και δεν πληροί τις διεθνείς ελάχιστες απαιτήσεις λιμενικών εγκαταστάσεων.
6. Δεν υφίσταται σύστημα ανεξάρτητης επικοινωνίας (VHF), όπως αυτό απαιτείται από το σχέδιο ασφαλείας και είναι αναγκαίο για τις συντονιστικές ενέργειες μεταξύ υπευθύνου ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασης (ΥΑΛΕ / portfacilityofficer) και αξιωματικού ασφαλείας πλοίου (Α.Α.Π / shipsecurityofficer) καθώς και για την επικοινωνία μεταξύ των στελεχών ασφαλείας του λιμένα.
7. Έλλειψη μελέτης σχεδίου παραλαβής αποβλήτων.
8. Έλλειψη οικίσκου (ΚΕΑ) Κέντρου Ελέγχου Ασφάλειας.
9. Έλλειψη διασύνδεσης πλοίου- λιμένα, παραλαβής εγγράφων (pre- arrival).

Οι παρεμβάσεις θα εφαρμοστούν διαμέσου των παρακάτω έργων:

1. Είσοδος Λιμενικής Εγκατάστασης:
 - Κατασκευή αυτόματης θύρας (πύλης).
 - Ηλεκτρική μπάρα ελέγχου έξι (6) μέτρων.
 - Κατασκευή θύρας Έκτακτης Ανάγκης.
 - Φυλάκιο Πύλης Λιμενικής Εγκατάστασης ISPS.
2. Πύλη Λιμένα:
 - Τοποθέτηση θύρας έξι (6) μέτρων.
 - Συμπληρωματική περίφραξη στην ήδη υπάρχουσα της πύλης του Λιμένα.
3. Περιμετρικά του Εμπορικού Λιμένα:
 - Περίφραξη περιμετρικά του Λιμένα.
4. Φωτισμός ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασής ISPS:
 - Προβολείς τύπου LED.
 - Μεταλλικοί στύλοι φωτισμού.
 - Ηλεκτρολογικός Πίνακας.
5. Σύστημα Διαχείρισης καρτών πρόσβασης - Λογισμικό διαχείρισης δηλωτικών εγγράφων.

Συγκεκριμένα οι επεμβάσεις αναφέρονται στον χώρο που περιβάλλεται από τα σημεία χερσαίας ζώνης Α, Β, Γ, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ και από την υδάτινη ζώνη επιτήρησης Γ, Δ, Ε, Ζ. όπως αυτά καταγράφονται στο σχέδιο που συμπεριλαμβάνεται στο Σχέδιο Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης. Επίσης στα σημεία R, Q θα κατασκευαστεί η περιγραφόμενη στην μελέτη περίφραξη. Στο σημείο Q, L θα τοποθετηθεί η πύλη η οποία θα μεταφερθεί από το παλαιό της

σημείο A.R που είναι η είσοδος της λιμενικής εγκατάστασης ISPS. Η παλαιά πύλη ISPS θα αντικατασταθεί από καινούργια πλήρως αυτοματοποιημένη. Πλησίον της πύλης θα κατασκευαστεί ανθρωποθυρίδα της οποίας η λειτουργία θα ελέγχεται από κάρτα εισόδου. Έμπροσθεν της πύλης θα τοποθετηθεί αυτόματη ηλεκτρική μπάρα ελέγχου πρόσβασης οχημάτων. Στην εξωτερική πλευρά της περίφραξης του χώρου ISPS και πλησίον της εισόδου, θα εγκατασταθεί φυλάκιο ελέγχου. Επί του προβλήτα παραβολής και κατά μήκος των σημείων A, K, I, H θα τοποθετηθούν πυλώνες φωτισμού. Με σκοπό την υλοποίηση του έργου, θα εκτελεσθούν τα αναγκαία χωματουργικά και ηλεκτρολογικά έργα όπως αυτά προδιαγράφονται στην μελέτη. Θα εκτελεσθούν οι απαραίτητες εργασίες για την αντικατάσταση του υφιστάμενου εντός του προβλήτα ISPS ηλεκτρολογικού πίνακα. Θα αντικατασταθεί κατά το αναγκαίο μήκος το σημείο του φράκτη παραπλεύρως της κυρίας εισόδου του Λιμένα.

Στην είσοδο του λιμανιού χρειαζόμαστε βάση για την τοποθέτηση μελλοντικά ηλεκτρικής ανοιγοκλειόμενης μπάρας με γραμμή ρεύματος από τον οικίσκο-τουαλέτες. Από την Α είσοδο έως τη Β είσοδο του λιμανιού σημεία (Α, Δ) χρειαζόμαστε περίφραξη με σωλήνες, πλέγμα και βάση από μπετόν.

- Παραπλεύρως της κυρίας εισόδου του λιμένα καθώς και παραπλεύρως της εισόδου ISPS θα χρειαστούν επισκευές σε διάφορα τμήματα των περιφράξεων.
- Στην είσοδο ISPS του λιμανιού θα χρειαστεί βάση για την τοποθέτηση της ηλεκτρικής μπάρας, και κατασκευή μεταλλικής ανοιγμένης με βραχίονα (αυτόματος μηχανισμός) δίφυλλης θύρας (3,2μ.χ2,10μ. ύψος). Θα χρειαστεί επίσης να τοποθετηθεί ανθρωποθυρίδα με ηλεκτρικό κυπρί δίπλα από την θύρα (Πύλη εισόδου οχημάτων στον ISPS).
- Μέσα στο λιμάνι θα τοποθετηθούν 9 πυλώνες - ιστοί ύψους (6μ. πυλώνας + 2μ. ύψος υφιστάμενου τοιχείου). Στους ιστούς θα τοποθετηθούν και οι ανάλογοι προβλεπόμενοι από τη μελέτη προβολείς.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την τεχνική μελέτη απεικονίζονται οι διαδρομές οι οποίες πρέπει να σκαφτούν, ώστε να τοποθετηθούν οι σωλήνες με τα ηλεκτρολογικά καλώδια. Με πράσινο απεικονίζεται η θέση της ανθρωποθυρίδας.

- Η διαδρομή ΑΒ (WC - Μπάρα) αφορά τη ρευματοδότη μέχρι την κεντρική πύλη εισόδου Λιμένα και είναι μήκους 20 μέτρων.
- Η διαδρομή ΓΔ αφορά τη ρευματοδότηση για τη μπάρα και την ανοιγόμενη θύρα (Πύλη εισόδου ISPS) και είναι μήκους 35 μέτρων.
- Η διαδρομή ΓΕ αφορά τη ρευματοδότηση από την πίνακα έως τον οικίσκο.
- Η διαδρομή ΖΗ αφορά το κομμάτι στο οποίο θα τοποθετηθούν οι πυλώνες.
- Επιπλέον σε τμήμα του λιμενοβραχίονα θα τοποθετηθούν οι ιστοί φωτισμού.

Το ανωτέρω έργο θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Η δαπάνη της ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **195.161,29€ προ Φ.Π.Α. 24% (ήτοι 242.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).**

Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ, 10/08/2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Ειρήνη Ταβλαδάκη
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**

**Παναγιώτα Θεργιού
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της ΔΤΥ

**Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.**