



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Ν. Μουδανιά, 18-3-2021
Αρ. Πρωτ: 8886**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
(ΑΡΘΡΟ 27 ΤΟΥ Ν. 4412/2016)
ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ
ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ
ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ-ΤΙΜΗΣ
(ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ
ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/24/ΕΕ)**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

π ρ ο κ η ρ ύ σ σ ε ι α ν ο ι χ τ ό δ ι α γ ω ν ι σ μ ό

για την επιλογή αναδόχου για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο:

**«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ» (ΑΡ. ΜΕΛ:12/21)**

1. Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης είναι 239.359,23 € στον οποίο συμπεριλαμβάνονται:
 - α) η δαπάνη προεκτιμώμενης αμοιβής για την εκπόνηση μελέτης κατηγορίας 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές) 147. 240,00 €
 - β) η δαπάνη προεκτιμώμενης αμοιβής για την εκπόνηση μελέτης κατηγορίας 2 (Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες) 11.779,20 €
 - γ) η δαπάνη προεκτιμώμενης αμοιβής για την εκπόνηση μελέτης κατηγορίας 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες) 8.834,40 €
 - δ) η συνολική δαπάνη των απροβλέπτων (15%) 25. 178,04 € και
 - ε) η συνολική δαπάνη του Φ.Π.Α. (24%): 46. 327,59 €
2. Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα “Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου – Άξονας 4: “Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα” και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. αποφ. 114.6/2016 ΑΔΑ:7Τ3546Ψ844-ΠΔΘ) με το ποσό των 65.000 € και από ιδίους πόρους με το ποσό των 174.359,23 €. Η μελέτη είναι εγγεγραμμένη στον Προϋπολογισμό του Δήμου (υπ’ αριθμ. 66/2021-ΑΔΑ:Ψ4Δ1ΩΚΤ-ΗΩΖ-απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου) με χρηματοδότηση από τον Κ.Α. 02.10.15.7425.0001.
3. Προσφέρεται ελεύθερη, πλήρης, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στα έγγραφα της σύμβασης στον ειδικό, δημόσια προσβάσιμο, χώρο “ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί” της πύλης www.promitheus.gov.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής: www.nea-

propontida.gr). Πληροφορίες παρέχονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες τηλ. 2373350228, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία κα Ε. Ταβλαδάκη.

4. Εφόσον έχουν ζητηθεί εγκαίρως, ήτοι έως την 5-4-2021, η αναθέτουσα αρχή παρέχει σε όλους τους προσφέροντες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα έγγραφα της σύμβασης, το αργότερο έως την 12-4-21

5. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών ορίζεται η 16-4-2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ.

Ως ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών ορίζεται η 22-4-2021 ημέρα Πέμπτη ώρα 10:00 π.μ.

6. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής», σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στη διακήρυξη.

7. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης σύμβασης έχουν:

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ενώσεις αυτών που δραστηριοποιούνται στην εκπόνηση μελετών

<u>Κατηγορία</u>	<u>Είδος μελέτης</u>	<u>Τάξη μελετητικού πτυχίου</u>
10	Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων & Κυκλοφοριακές	Γ' και άνω
02	Πολεοδομικές και ρυμοτομικές	Α' και άνω
27	Περιβαλλοντικές	Α' και άνω

και που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Κάθε οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων συμμετέχουν υπό τους όρους των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 19 και των σημείων γ) και δ) της παρ. 1 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016. Δεν απαιτείται από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η ένωση των φυσικών ή νομικών προσώπων μπορεί να αφορά στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες μελετών.

8. Κάθε προσφέρων που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 19.1 του τεύχους της διακήρυξης, για να μην αποκλεισθεί από τη Διαδικασία, πρέπει να διαθέτει επιπλέον τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ως εξής:

- (α) 1. Για την κατηγορία Μελέτης 10, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 10ετούς εμπειρίας και ένα στέλεχος τουλάχιστον 5ετούς εμπειρίας
2. Για την κατηγορία Μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 5ετούς εμπειρίας
3. Για την κατηγορία Μελέτης 27, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 5 ετούς εμπειρίας
- β) ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που απαιτεί η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ και αποδεικνύεται από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέστηκαν ή εκτελούνται με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία 5ετία.

Ως παρόμοιες νοούνται για την κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων & Κυκλοφοριακές Μελέτες) τουλάχιστον:

- Μία μελέτη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) (και όχι ΜΒΑΚ) που να αφορά στη συνολική έκταση του Δήμου ή πόλης με πληθυσμό άνω των 36.500 κατοίκων, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή (2011), στα πλαίσια της οποίας να έχει αναπτυχθεί κυκλοφοριακό μοντέλο με χρήση εξειδικευμένου λογισμικού κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης. Θα πρέπει ο διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας να έχει εκπονήσει την ανωτέρω μελέτη κατά την τελευταία 5ετία και να έχει συμμετοχή σε ποσοστό τουλάχιστον 50%. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων το ένα τουλάχιστον από τα μέλη της θα πρέπει να καλύπτει το προαναφερόμενο κριτήριο και
- Μία (1) κυκλοφοριακή μελέτη σε αστικές περιοχές άνω των 36.500 κατοίκων, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή (2011).

Οι παραπάνω παρόμοιες με την υπό ανάθεση σύμβαση μελέτες, θα πρέπει να έχουν παρασχεθεί αποκλειστικά και μόνο σε δημόσιο φορέα.

Στη βασική του στελέχωση θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον το παρακάτω εξειδικευμένο προσωπικό που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην "ομάδα μελέτης" του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:

1. ένας Συντονιστής (Υπεύθυνος) Έργου, ο οποίος ενδεικτικά μπορεί να είναι Διπλωματούχος Πολιτικός ή Τοπογράφος Μηχανικός, με τουλάχιστον 10ετή επαγγελματική εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων ενώ θα πρέπει να έχει διατελέσει συντονιστής σε παρόμοιας φύσης μελέτες (κυκλοφοριακές, στάθμευσης, ΣΒΑΚ) αστικών περιοχών.
2. ένας Υπεύθυνος Αστικού Σχεδιασμού, ο οποίος ενδεικτικά μπορεί να είναι Διπλωματούχος Πολεοδόμος Μηχανικός με εμπειρία αστικού σχεδιασμού και τουλάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία σε εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών μελετών και στην εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης,
3. ένας Υπεύθυνος Κυκλοφοριακού Μοντέλου, ο οποίος ενδεικτικά μπορεί να είναι Διπλωματούχος Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός με τουλάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία στην προσομοίωση της κυκλοφορίας και τη διαμόρφωση κυκλοφοριακών μοντέλων τεσσάρων βημάτων για αστικές περιοχές, στην εξέταση εναλλακτικών σεναρίων και στη χρήση λογισμικών σχεδιασμού και ανάλυσης της κυκλοφορίας, με χρήση του λογισμικού VISSUM ή άλλου παρόμοιου πακέτου κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης. Η εμπειρία του θα αποδεικνύεται από τη συμμετοχή του σε τουλάχιστον ένα (1) έργο μεταφορών στο οποίο έχει υλοποιήσει την παραπάνω διαδικασία (κυκλοφοριακό μοντέλο τεσσάρων βημάτων).

9. Για την συμμετοχή στον διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό 3.860,63 € με ισχύ τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

10. Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, ορίζεται σε 24 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

11. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή, ήτοι την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Νέας Προποντίδας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΡΡΑΣ