



ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 και λοιπές διατάξεις του Ν. 4412/2016)

ΜΑΡΤΙΟΣ 2021



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Τίτλος μελέτης: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ (Αρ. Μελ:12/21)
Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ & ΙΔΙΟΙ
ΠΟΡΟΙ
ΚΑ: 02.15.7425.0001
CPV: 71335000-5
Προεκτιμώμενη αμοιβή
(με απρόβλεπτα και Φ.Π.Α.24%):239.359,23 €**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- Εισαγωγή
- Σκοπιμότητα μελέτης
- Δομή μελέτης
- Παραδοτέα
- Χρονοδιάγραμμα

B. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ, ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Μια από τις σημαντικότερες επιταγές της σημερινής πραγματικότητας για τις σύγχρονες πόλεις ανεξαρτήτου μεγέθους είναι η συμπερίληψή τους στο δίκτυο των Έξυπνων και Βιώσιμων πόλεων, των ενεργειακά αποδοτικών και των τεχνολογικά αναπτυγμένων. Ο Δήμος Νέας Προποντίδας, ως ένας σύγχρονος και άκρως τουριστικός Δήμος που ακολουθεί την αναπτυξιακή αυτή τάση, καλείται να κερδίσει μια θέση ανάμεσα στις Έξυπνες και Βιώσιμες Ευρωπαϊκές Πόλεις επανασχεδιάζοντας την πολιτική των μεταφορών του, αντιμετωπίζοντας σφαιρικά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη και το υπάρχον σύστημα μεταφορών αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες και μελλοντικές τάσεις και εξελίξεις.

Βασικό μέσο για την επίτευξη των παραπάνω στόχων είναι η δημιουργία και υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που θα λάβει υπόψη τις πραγματικές ανάγκες (του συνόλου των αλλά και των επισκεπτών), το αναπτυξιακό όραμα και τους στόχους της πόλης καθώς και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής (περιοχή που παρουσιάζει έντονη εποχικότητα, καθώς θεωρείται άκρως θερινός τουριστικός προορισμός)

Στο παρόν τεύχος, λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες μελέτες και στοιχεία που διαθέτει ο Δήμος, τα κυκλοφοριακά δεδομένα που συλλέγονται από τους διάφορους τοπικούς φορείς καθώς και τα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν και αφορούν στην κυκλοφορία, στο περιβάλλον και στην αστική ανάπτυξη, προσαρμόζονται και εξειδικεύονται οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές του ELTIS ώστε να διασφαλιστεί η δημιουργία ενός ΣΒΑΚ που θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και τις ανάγκες των Φορέων και των Πολιτών του Δήμου.

Γενικά

Ο διαγωνισμός για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Νέας Προποντίδας» ακολουθεί τη διαδικασία όπως αυτή ορίζεται σύμφωνα με την πρότυπη διακήρυξη της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (Ελληνική Δημοκρατία, Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων) για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων μελετών κάτω των ορίων του Ν.4412/2016. Το παρόν τεύχος περιλαμβάνει:

- Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του υπό μελέτη έργου αποτελείται από την τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικείμενου της μελέτης, την τεχνική περιγραφή του αντικείμενου της σύμβασης με τα κύρια λειτουργικά χαρακτηριστικά του έργου, αναφορά στα διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση μελέτη καθώς και αναφορά στις τοπικές συνθήκες και τις ιδιαιτερότητες του έργου και της ευρύτερης περιοχής.
- Περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών για την ολοκλήρωση του αντικείμενου της σύμβασης και προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα.
- Προεκτίμηση αμοιβής της σύμβασης μελέτης και τεκμηρίωσή της, που περιλαμβάνει τις προβλεπόμενες αμοιβές των επί μέρους μελετών και τεχνικών υπηρεσιών που απαρτίζουν τη σύμβαση συμπεριλαμβανόμενης πρόβλεψης 15% για απρόβλεπτες δαπάνες

Καθορισμός περιοχής μελέτης

Ο Δήμος Νέας Προποντίδας είναι Δήμος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης το 2010. Ο Δήμος Νέας Προποντίδας είναι ένας από τους πέντε (5) Δήμους του Νομού Χαλκιδικής και προέκυψε από την συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Καλλικράτειας, Μουδανίων και Τρίγλιας. Η έκταση του νέου Δήμου είναι 380,77 τ.χλμ και ο πληθυσμός του 36.500 κάτοικοι σύμφωνα με την απογραφή του 2011.

Το 2001 είχε 33.801 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του 2001). Κατά τη θερινή περίοδο ο Δήμος Νέας Προποντίδας δεκαπλασιάζεται, καθώς παρουσιάζει πληθυσμό που ξεπερνάει τους 300.000 κατοίκους.

Στον Δήμο Νέας Προποντίδας περιλαμβάνονται οι Δημοτικές Ενότητες Καλλικράτειας, Μουδανιών και Τρίγλιας. Η Δ.Ε. Καλλικράτειας περιλαμβάνει τη Νέα Καλλικράτεια και τις κοινότητες Λακκώματος, Νέας Γωνιάς και Νέων Σιλάτων, η Δ.Ε. Μουδανιών περιλαμβάνει τα Νέα Μουδανιά και τις κοινότητες Αγίου Μάμαντος, Αγίου Παντελεήμονος, Διονυσίου, Ζωγράφου, Νέας Ποτίδαιας, Πορταριάς, Σημάντρων και Φλογητών, ενώ η Δ.Ε. Τρίγλιας περιλαμβάνει τις κοινότητες Ελαιοχωρίων, Κρήνης, Νέας Τενέδου, Νέας Τριγλίας, Νέων Πλαγίων και Πετραλώνων.



Εικόνα 1: Όρια Δήμου Νέας Προποντίδας

Τα Νέα Μουδανιά είναι κωμόπολη και έδρα του Καλλικρατικού Δήμου Νέας Προποντίδας. Στην απογραφή του 2011 αριθμούσαν 9.342 κατοίκους, αποτελώντας τη μεγαλύτερη πληθυσμιακή κωμόπολη της Χαλκιδικής. Η απόστασή τους από τη Θεσσαλονίκη είναι 54 χιλιόμετρα. Τα τελευταία χρόνια υπάρχει σημαντική αύξηση του πληθυσμού. Οι περισσότεροι κάτοικοι ασχολούνται με τις αγροτικές, τουριστικές επιχειρήσεις και με την αλιεία. Μαζί με τη Νέα Μηχανιώνα αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα αλιευτικά κέντρα στην Κεντρική Μακεδονία. Υπάρχει το Μουσείο Παραδοσιακών Σκαφών και Εργαλείων, το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι των Νέων Μουδανιών. Η ιχθυόσκαλα της παραλίας είναι μία από τις μεγαλύτερες της Μεσογείου και διακινεί τόνους γαύρου και σαρδέλας, εντός και εκτός Ελλάδας.

Τα Νέα Μουδανιά είναι το μεγαλύτερο εμπορικό κέντρο της Χαλκιδικής και ανάμεσα στα εμπορικά καταστήματα ο επισκέπτης μπορεί να βρει, τράπεζες, ταχυδρομείο, Μουσεία, Πολιτιστικούς συλλόγους, Ναυτικό Όμιλο, σχολεία και δημόσιες υπηρεσίες όπως ΔΟΥ, Αστυνομία. Στα Ν. Μουδανιά λειτουργεί μία φορά την εβδομάδα (κάθε Τετάρτη) μεγάλη υπαίθρια λαϊκή αγορά. Οι πολίτες εξυπηρετούνται από μεγάλα σούπερ μάρκετ και πολλά

αξιόλογα εμπορικά καταστήματα. Επίσης υπάρχουν πολλά εργοστάσια κατασκευής αγροτικών μηχανημάτων και μεταποιητικές επιχειρήσεις. Στην πόλη των Ν. Μουδανιών υπάρχουν πολλά ιδιωτικά ιατρεία και Κέντρο Υγείας.

Τα Νέα Μουδανιά αποτελούν τουριστικό θέρετρο της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, καθώς βρίσκεται σε κομβικό σημείο, ιδιαίτερα όσον αφορά στις μεταφορές μεταξύ της Θεσσαλονίκης και των χερσονήσων της Κασσάνδρας και της Σιθωνίας, καθώς η Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών διοχετεύει την κίνηση προς τις δύο χερσονήσους. Επίσης, η παρουσία του λιμανιού στα Ν. Μουδανιά προσφέρει ευκαιρίες ανάπτυξης των θαλάσσιων μεταφορών. Το ΚΤΕΛ Χαλκιδικής συνδέει καθημερινά με τακτικά δρομολόγια τα Νέα Μουδανιά με τη Θεσσαλονίκη και όλη τη Χαλκιδική, ενώ το αεροδρόμιο "Μακεδονία" βρίσκεται σε απόσταση μόλις 35 χλμ. από την κωμόπολη των Ν. Μουδανιών.

Επίσης, σημαντικά εξελισσόμενο αστικό κέντρο αποτελεί η κωμόπολη της Νέας Καλλικράτειας, σε απόσταση μόλις περίπου 30 χιλιόμετρα από της Θεσσαλονίκη, με πληθυσμό κατά την απογραφή του 2011, 7.238 κατοίκους που υπερδιπλασιάζονται κατά τη θερινή περίοδο καθώς η Νέα Καλλικράτεια αποτελεί έναν από τους πιο φημισμένους καλοκαιρινούς προορισμούς στην Χαλκιδική. Η κοντινή απόσταση από τη Θεσσαλονίκη και οι αμμώδεις παραλίες της καθιστούν την περιοχή ως πόλο έλξης των κατοίκων της Θεσσαλονίκης αλλά και ξένων επισκεπτών. Στην Νέα Καλλικράτεια υπάρχουν επίσης τράπεζες, Κέντρο Υγείας, ιδιωτικά ιατρεία και μεγάλα σουπερμάρκετ. Ομοίως με τα Νέα Μουδανιά, τα τελευταία χρόνια εμφανίζεται αύξηση του μόνιμου πληθυσμού.

Τέλος, η Νέα Τρίγλια αποτελεί την τρίτη μεγαλύτερη κωμόπολη του Δήμου Νέας Προποντίδας, με πληθυσμό κατά την απογραφή του 2011 3.102 κατοίκους.

Συνοψίζοντας, η "Περιοχή Παρέμβασης του ΣΒΑΚ (Περιοχή Μελέτης) ορίζονται οι τρεις Δημοτικές Ενότητες Μουδανιών, Καλλικράτειας, και Τρίγλιας με έμφαση στα κέντρα των πόλεων των Μουδανιών, Καλλικράτειας και Τρίγλιας καθώς και στην παραλιακή ζώνη που εκτείνεται στα όρια του Δήμου Νέας Προποντίδας. Επιπλέον θα ληφθούν υπόψιν οι ροές εισόδου που σχετίζονται με τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων και επισκεπτών κατά τους θερινούς μήνες καθώς και η συνδεσιμότητα μεταξύ των Δ.Ε.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο νέας Προποντίδας, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής μελέτης .

Τα βασικότερα προβλήματα κινητικότητας που έχουν εντοπισθεί στον Δήμο Νέας Προποντίδας ειδικότερα στο αστικό κέντρο του Δήμου (κυρίως στα Ν. Μουδανιά αλλά και στην Καλλικράτεια) είναι:

- Φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης στο κέντρο, οξυμένη περιβαλλοντική επιβάρυνση λόγω της κυκλοφορίας, τα οποία εντείνονται κατά τη διάρκεια των θερινών μηνών, ιδίως στις εισόδους και εξόδους της πόλης προς τις χερσονήσους της Χαλκιδικής λόγω της εισροής τουριστών. Η συγκέντρωση πόλων έλξης μετακινήσεων εντός του αστικού κέντρου λόγω συγκέντρωσης δραστηριοτήτων στο κέντρο σε συνδυασμό με την υψηλή χρήση του αυτοκινήτου για την κάλυψη των καθημερινών μετακινήσεων και την ελλιπή διαχείριση της στάθμευσης εντείνουν τα φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Έλλειψη κεντρικών χώρων στάθμευσης ικανής χωρητικότητας.

- Έλλειψη επικαιροποιημένης κυκλοφοριακής μελέτης με απουσία επικαιροποιημένων στοιχείων φόρτων, μετακινήσεων, αναγκών μετακινούμενων, στοιχείων εμπορευματικών μεταφορών και στοιχείων στάθμευσης.
- Έλλειψη ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού - έλλειψη επαρκών δημόσιων χώρων και χώρων πρασίνου(πάρκων, πλατειών, ανοιχτών χώρων).
- Έλλειψη αστικών αναπλάσεων τόσο στις πυκνοδομημένες περιοχές του κέντρου, όσο και στις υποβαθμισμένες περιοχές των συνοικιών.
- Χαμηλό ποσοστό χρήσης πεζής μετακίνησης, ποδηλάτου, ΜΜΜ και εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (π.χ. συνεπιβατισμός).
- Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων – ποδηλατοδρόμων που θα διέρχεται από τα σημαντικότερα δημόσια κτίρια, σχολεία, δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές (π.χ. παιδικές χαρές, χώροι άθλησης, κ.λ.π.), εμπορικά κέντρα και πολυκαταστήματα μέσα στον αστικό ιστό.
- Επιπλέον, πρόβλημα αποτελεί και η μη ύπαρξη σχεδίου για την διασύνδεση των υφιστάμενων και μελλοντικών δικτύων υποστήριξης εναλλακτικής μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο).
- Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου οδών διαμορφωμένων ως ήπιας κυκλοφορίας κυρίως σε ευαίσθητες περιοχές και σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων για την εξυπηρέτηση της συνεχούς, ασφαλούς και χωρίς εμπόδια κυκλοφορίας τόσο των πεζών και ποδηλατών, όσο και των ΑμεΑ.
- Ελλιπής διαχείριση του συστήματος φορτοεκφόρτωσης (Φ/Ε), με συνέπεια την αύξηση των καθυστερήσεων και της συμφόρησης στο εμπορικό κέντρο της πόλης
- Έλλειψη συντονισμού των φορέων που εμπλέκονται άμεσα και έμμεσα στη βιώσιμη ανάπτυξη της πόλης.
- Έλλειψη επαρκούς ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- Ανάγκη αύξησης του ποσοστού χρήσης των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση ή και η δρομολόγηση ευέλικτων ηλεκτροκίνητων mini-bus σε συνδυασμό με την ανάγκη για μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, για την επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων. Το γεγονός αυτό ενισχύει την θέση ότι πρέπει άμεσα να γίνει η υλοποίηση ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων που θα κάνουν ελκυστικούς τους εναλλακτικούς αυτούς τρόπους μετακίνησης.
- Ανάγκη βελτίωσης της πρόσβασης σε τουριστικούς προορισμούς του Δήμου (αλλά και σε χώρους γενικότερου ενδιαφέροντος όπως ναοί, μοναστήρια, αρχαιολογικοί χώροι κλπ) των οποίων η ανάδειξη είναι περιορισμένη

Κρίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω αναγκαία μια ολοκληρωμένη πολιτική μεταφορών, που να επιτρέπει την ποσοτικοποίηση και σύγκριση της προσφοράς και ζήτησης για μετακινήσεις και την αναγνώριση των συνεπειών για τον Δήμο από την αλλαγή των μεγεθών αυτών ανεξάρτητα από την αιτία που τις προκάλεσε. Επιπλέον, ένας ενιαίος στρατηγικός σχεδιασμός που αφορά σε συστήματα μεταφορών και μετακινήσεις γενικότερα μπορεί να προβλέψει και να εκτιμήσει τις συνέπειες που θα προκύψουν από συγκεκριμένες παρεμβάσεις, αλλάζοντας έτσι αισθητά την εικόνα του Δήμου σε βάθος χρόνου. Η αναγνωρισμένη, πλέον, ανάγκη για την αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση, σε συνδυασμό με την ανάγκη για μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων ενισχύει την θέση ότι πρέπει άμεσα να γίνει η υλοποίηση ολοκληρωμένων αστικών παρεμβάσεων που θα κάνουν ελκυστικούς τους εναλλακτικούς αυτούς τρόπους μετακίνησης διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση όλων των ατόμων χωρίς διάκριση, μεταξύ των οποίων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ) εστιασμένων στην ανάπτυξη ενός βιώσιμου περιβάλλοντος.

Συνεπώς, η διαμόρφωση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Νέας Προποντίδας με την καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων κρίνεται απαραίτητη. Μια τέτοια διαδικασία στοχεύει:

- Στην ορθολογική και χρονικά ιεραρχημένη πρόταση μέτρων για τη βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας: i) όλων των πεζών συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ και ΑΜΚ, με κυριότερο μέλημα τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων, ii) των ποδηλατιστών με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων καθώς και iii) τη διαχείριση της στάθμευσης και την αποτροπή φαινομένων παράνομης στάθμευσης iv) την οργάνωση της κυκλοφορίας.
- Στην βελτίωση της κυκλοφοριακής και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των πολιτών, εστιασμένη στους χρήστες, προγραμματίζοντας τη σωστή χωροθέτηση των σημείων εξυπηρέτησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (υφιστάμενων και μελλοντικών) και των ταξί και λαμβάνοντας υπ' όψη και τη μελλοντική χωροθέτηση των στάσεων μετρό αλλά και την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών που θα πραγματοποιηθεί με την εισαγωγή του νέου μέσου.
- Στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και τη βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Στην εκπόνηση μελέτης των σημείων πρόσβασης των φορτηγών διανομής και τροφοδοσίας των καταστημάτων, τη θέσπιση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης και την εξασφάλιση θέσεων φορτοεκφόρτωσης ώστε να παραμένουν ελεύθερες και μόνο για τη χρήση που προορίζονται.
- Στην αντιμετώπιση των προβλημάτων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού, την καθιέρωση δίκαιης τιμολογιακής πολιτικής και την εύρεση εναλλακτικών λύσεων στάθμευσης
- Στον καθορισμό και τη διευθέτηση των ειδικών παραχωρημένων χώρων στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένου των χώρων για ολιγόλεπτη στάθμευση τουριστικών λεωφορείων, ταξί, θέσεων ΑμεΑ και θέσεων φορτοεκφόρτωσης (δημιουργία πρότασης για κανονισμούς)
- Στη γενικότερη αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων, των εργαζομένων και των επισκεπτών του Δήμου.
- Στη δημιουργία και επέκταση των υφιστάμενων αστικών και περιαστικών χώρων πρασίνου (πάρκα, πλατείες, άλση) με δημιουργία διαδρομών περιπάτου.
- Στην ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού και την σύνδεση μεταξύ των σημαντικών αρχαιολογικών χώρων του Δήμου Νέας Προποντίδας με στόχο την αναβάθμιση του προσφερόμενου πολιτιστικού τουριστικού προϊόντος
- Στην ενίσχυση της ταυτότητας του Δήμου (city-branding) και δημιουργία χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης.
- Το ΣΒΑΚ προϋποθέτει μια δομημένη μεθοδολογία που αποτελείται από τα ακόλουθα βήματα¹:Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου.
- Καλή προετοιμασία με ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις ελλείψεις της πόλης, τα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα αλλά και τις ευκαιρίες που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεκμετάλλετες.
- Ανάπτυξη στρατηγικών μελλοντικών εξελίξεων.

1 Ο πλήρης κύκλος βημάτων και δραστηριοτήτων ενός ΣΒΑΚ είναι διαθέσιμος στην ιστοσελίδα: <http://www.eltis.org/content/sump-process>

- Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος και καθορισμός προτεραιοτήτων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
- Θέσπιση και ιεράρχηση λογικών στόχων που ο Δήμος Νέας Προποντίδας θέλει να πετύχει.
- Προσδιορισμό των τελικών πακέτων μέτρων που θα υλοποιηθούν για την εξυπηρέτηση του κοινού οράματος.
- Σύνθεση του τελικού ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο/ολοκληρωμένο έγγραφο ΣΒΑΚ).
- Εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο, με υλοποίηση του σχεδίου δράσης, ενημέρωση κι εμπλοκή πολιτών και τελική αξιολόγηση των επιπτώσεων.

Η υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ είναι μια συνεχής διαδικασία, στην οποία, κάτω από τον συντονιστικό ρόλο του Δήμου, εμπλέκονται μια πληθώρα φορέων και επιστημόνων, αλλά και το ευρύ κοινό και όργανα εκπροσώπησης αυτού. Η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ έχει δύο σκέλη:

i) ένα στρατηγικό σκέλος που βασίζεται -κατ' εξοχήν- στην ικανοποίηση των αναγκών κινητικότητας ανθρώπων και επιχειρήσεων στα αστικά κέντρα πόλεων και τα προάστιά τους, με απώτερο σκοπό την περιβαλλοντική αναβάθμιση, την αύξηση της οδικής ασφάλειας, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών και, τέλος, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και πρόσβασής τους σε συγκεκριμένα χρηματοδοτούμενα προγράμματα. Για να επιτευχθεί αυτό, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μέτρα και δράσεις που οδηγούν σε έναν ενιαίο χωροταξικό, πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό και σε μια αποτελεσματικότερη διαχείριση της κυκλοφορίας. Παράλληλα, πρέπει να προωθούνται τεχνολογίες και μέτρα για το περιβάλλον με ταυτόχρονη ανάπτυξη του αστικού χώρου και απόδοση περισσότερου χώρου στις ήπιες μορφές μετακίνησης.

ii) Ένα επιχειρησιακό σκέλος που περιλαμβάνει την μελέτη των μέτρων που συναποτελούν το Σχέδιο, σε επίπεδο που είναι εφικτός ο προσδιορισμός του κόστους εφαρμογής τους². Με τον τρόπο αυτό, και μέσω ανάλυσης κόστους - κοινωνικού οφέλους διασφαλίζεται ότι οι αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων ως προς την διάθεση πόρων οδηγούν σε μετρήσιμο κοινωνικό όφελος

ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στόχος της μελέτης είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για τον Δήμο Νέας Προποντίδας, μέσω της υλοποίησης των συγκεκριμένων Φάσεων και Βημάτων όπως αυτά ορίζονται στις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές³ εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ και αντιστοιχίζονται με τις παρακάτω δράσεις και Στάδια της παρούσας Μελέτης.

Η Μελέτη θα εκπονηθεί σε τρεις Φάσεις και οχτώ Στάδια τα οποία είναι τα εξής:

2 Π.χ. στάδιο αναγνωριστικής μελέτης σύμφωνα με στάδια μελετών που έχουν καθιερωθεί στη χώρα μας.

3Rupprecht Consult (editor), Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, Second Edition, 2019

Φάση Α' – Φάση Προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ.

ΣΤΑΔΙΟ 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασίας και Καθορισμός της Διαδικασίας Σχεδιασμού

ΣΤΑΔΙΟ 2 : Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης

ΣΤΑΔΙΟ 3: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Φάση Β –Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ και Σχεδιασμός Μέτρων

ΣΤΑΔΙΟ 4: Ανάπτυξη Στρατηγικών -προσδιορισμός κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

ΣΤΑΔΙΟ 5. Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

Φάση Γ –Σχεδιασμός Μέτρων

ΣΤΑΔΙΟ 6: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

ΣΤΑΔΙΟ 7: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης

ΣΤΑΔΙΟ 8: Εξέταση – Οριστικοποίηση Σχεδίου Δράσης

Τα αντικείμενα και οι επιμέρους εργασίες των Σταδίων παρουσιάζονται αναλυτικά παρακάτω.

Φάση Α' – Φάση Προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ.

Στάδιο 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασίας και Καθορισμός της Διαδικασίας Σχεδιασμού

Πρόκειται, για το πρώτο στάδιο της πρώτης φάσης, το οποίο εστιάζει στη δημιουργία και λειτουργία δια-τομεακής ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ εντός του Δήμου, στη δημοσιότητα του έργου και στη σύναψη συμφώνου συνεργασίας με τους καθύλην αρμόδιους φορείς που θα συμμετέχουν ενεργά καθόλη τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ. Επιπλέον στο στάδιο αυτό, θα πραγματοποιηθεί ανασκόπηση και ανάλυση των σχετικών μελετών που αφορούν στους μέχρι σήμερα αναπτυξιακούς στόχους του Δήμου και σχετίζονται με το ΣΒΑΚ. Περιλαμβάνει, τα ακόλουθα:

Συγκρότηση δικτύου φορέων και υπογραφή συμφώνου συμμετοχής

Υποστήριξη του Δήμου στον συντονισμό των επαφών με τους λοιπούς Δήμους του Νομού Χαλκιδικής, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας -Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, ενώσεις πολιτών (π.χ. ΑμεΑ), το ΚΤΕΛ, τα σωματεία Ταξί, τα πρακτορεία αστικών διανομών (ΕΛΤΑ, Courier), τις εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, το Τεχνικό Επιμελητήριο, το Λιμενικό Ταμείο, το Τμήμα Τροχαίας, τον ΟΣΕ, τους ιδιοκτήτες ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, τους τουριστικούς πράκτορες αλλά και με όλους τους υπόλοιπους οικονομικούς και κοινωνικούς φορείς διαθέτουν στοιχεία και μπορούν να συμβάλουν στην αρτιότητα της μελέτης βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Σύμφωνα με την Παράγραφο 8 του Άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40/04.03.2019), ο Δήμος καλείται να συγκροτήσει το Δίκτυο Φορέων και να καταρτίσει Σύμφωνο Συμμετοχής για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων, τα οποία θα

περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μελών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ⁴.

Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ

Δημιουργία σχετικής ιστοσελίδας ΣΒΑΚ από τον Ανάδοχο όπου θα παρουσιάζονται όλες οι δράσεις και τα αποτελέσματα του έργου. Σκοπός της ιστοσελίδας αυτής, είναι να ξεκινήσει ένας ουσιαστικός διάλογος με τους πολίτες και τους φορείς, οι οποίοι θα μπορούν να καταθέσουν τις απόψεις τους σε σχετικά ερωτήματα που θα σχεδιάζει και θα αναρτά ο Ανάδοχος σε συνεργασία με τον Δήμο ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Για την ευρεία διάδοση της ιστοσελίδας και την καλύτερη πληροφόρηση του κοινού, ο Ανάδοχος θα διασφαλίσει την σύνδεση της ιστοσελίδας με όλα τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook, Twitter, Instagram κ.α.) καθώς και με τις ιστοσελίδες του Δήμου, της Περιφέρειας, των Φορέων Δ.Σ. κτλ.

Τα ερωτήματα θα σχετίζονται με τον καθορισμό των προβλημάτων κινητικότητας της πόλης, την πρόταση πιθανών λύσεων, το πώς βλέπουν κάτοικοι τον Δήμο τους σήμερα και πως επιθυμούν να τον δουν να διαμορφώνεται στο μέλλον. Μέσα από τη διαδικασία αυτή οι πολίτες θα συμβάλλουν δυναμικά στη διαμόρφωση του οράματος και των στόχων που θέλει να επιτύχει ο Δήμος, πετυχαίνοντας έτσι τη συμμετοχική προσέγγιση που είναι και το ζητούμενο κάθε ΣΒΑΚ. Η σελίδα θα πρέπει να εμπλουτίζεται διαρκώς με νέο υλικό (παραδοτέα Σταδίων, νέα ερωτήματα, γεγονότα και δράσεις που σχετίζονται άμεσα με τη βιώσιμη κινητικότητα στον Δήμο, κλπ.). Η ιστοσελίδα θα πρέπει να έχει δημιουργηθεί μέσα σε **δύο (2) μήνες** από την έναρξη του έργου και να ενσωματώνει όλο το πληροφοριακό υλικό για το έργο. Συγχρόνως θα έχει δημιουργηθεί το πρώτο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο που θα στοχεύει στην καταγραφή των βασικών προβλημάτων κινητικότητας των πολιτών και επισκεπτών του Δήμου, αλλά και της άποψής τους για την ιεράρχηση των δράσεων βιώσιμης κινητικότητας που θα επιθυμούσαν να πραγματοποιηθούν.

Λογότυπο ΣΒΑΚ

Ο Ανάδοχος καλείται, σε συνεργασία με το Δήμο, να σχεδιάσει ένα **λογότυπο για το ΣΒΑΚ** του Δήμου συνοδευόμενου από σχετικό σλόγκαν, τα οποία θα χρησιμοποιήσει στη σχεδίαση της ιστοσελίδας και των ενημερωτικών φυλλαδίων του έργου.

Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών της περιοχής μελέτης

Στον Ανάδοχο θα δοθούν από τον Δήμο όλες οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί και σχετίζονται άμεσα ή και έμμεσα με το αντικείμενο της μελέτης όπως (όχι περιοριστικά) μελέτες κυκλοφοριακές, συγκοινωνιακές, πολεοδομικές, κοινωνικοοικονομικές και αναπτυξιακών έργων, χαρτογραφικά υπόβαθρα, κτλ.

Παρακάτω παρουσιάζονται ενδεικτικά κάποιες από τις βασικές σχετικές μελέτες που διαθέτει στην κατοχή του ο Δήμος Ν. Προποντίδας και θα περιληφθούν στον φάκελο της μελέτης που θα παραδοθεί στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σύμβασης.

- Γ.Π.Σ. τέως Δήμου Μουδανίων Ν. Χαλκιδικής. (ΦΕΚ/118 ΑΑΠ/03-04-2008).
- Γ.Π.Σ. τέως Δήμου Τρίγλιας Ν. Χαλκιδικής. (ΦΕΚ/520 ΑΑΠ/03-12-2010).
- Τροποποίηση – συμπλήρωση της με αρ. 12046/ 10-11-2010 εγκριτικής απόφασης της Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την «Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Ν. Τρίγλιας Ν. Χαλκιδικής» (ΦΕΚ 520 ΑΑΠ/ 3-12-2010).

4 Παράγραφος 8, Άρθρο 22, Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40/04.03.2019)

Σύμφωνο συμμετοχής: καταρτίζεται για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Περαιτέρω, στο σύμφωνο συμμετοχής περιγράφεται η οργάνωση και η λειτουργία του δικτύου φορέων. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων μερών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από τον φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω της Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Περιφέρειας και κοινοποιείται στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, καθώς επίσης και στον οικείο Ο.Τ.Α. β' βαθμού αν ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή σύνδεσμος Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή ΠΕΔ ή, εφόσον ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. β' βαθμού, στους οικείους Ο.Τ.Α. α' βαθμού που εντάσσονται ή επηρεάζονται από το ΣΒΑΚ στην περιοχή παρέμβασης.

- ΖΟΕ Αγίου Παύλου, Ν. Καλλικράτειας και Ν. Σιλάτων Ν. Χαλκιδικής. (ΦΕΚ/700 /29-09-1998).
- Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου και Δ/σης Τροχαίας Ν. Μουδανιών που αφορούν ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης στον Δήμο Ν. Προποντίδας.
- Μελέτη βελτίωσης κυκλοφοριακών συνθηκών στον κεντρικό κόμβο εισόδου - εξόδου του οικισμού «Άγιος Μάμας».
- Εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό Ν. Μουδανιών, στις περιοχές βόρεια και ανατολικά της οδού Θεσσαλονίκης (Τσατσανείκα) και νότια της οδού Παναγίας Κορυφινής (περιοχή Γυμνασίου-Θεάτρου).
- Εφαρμογή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στον οικισμό Ν. Μουδανιών, στις οδούς Εμμανουήλ Παππά, Νικολαΐδη, Τερτσέτη Πολυζωΐδη και Καλλισθένη στη Δ.Κ.Ν. Μουδανιών.

Επίσης θα δοθούν στον Ανάδοχο άλλα έργα που μελετώνται ή έχουν μελετηθεί και πρόκειται να υλοποιηθούν άμεσα και συνδέονται άρρηκτα με την κινητικότητα του Δήμου. Η Αναθέτουσα Αρχή θα συγκεντρώσει και θα διαθέσει στον Ανάδοχο όσα στοιχεία κρίνει απαραίτητα για την εκπόνηση της παρούσας μελέτης. Στη συνέχεια, ο Ανάδοχος θα εντοπίσει σε ποιο βαθμό οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί έχουν υλοποιηθεί και θα εξετάσει και θα παρουσιάσει τους λόγους που αυτές οι μελέτες, ή συγκεκριμένα μέτρα αυτών, δεν εφαρμόστηκαν ή σε ποιο βαθμό εφαρμόστηκαν με επιτυχία. Επιπλέον, θα πραγματοποιήσει αξιολόγηση των δοθέντων μελετών για τον εντοπισμό προτάσεων που χρήζουν επαναξιολόγησης. Ο Ανάδοχος θα προβεί στην ανασκόπηση των ανωτέρω σχετικών μελετών και των σχετικών έργων που έχουν υλοποιηθεί ή έχουν εγκριθεί προς υλοποίηση αλλά και σχετικών προτάσεων των οποίων η υλοποίηση δεν πραγματοποιήθηκε. Στη συνέχεια, θα πρέπει ο Ανάδοχος, αντλώντας στοιχεία από την Τεχνική Υπηρεσία, να υπολογίσει σε ετήσια βάση και να παρουσιάσει σε σχετικό πίνακα τους πόρους που διατέθηκαν από τον Δήμο για έργα σχετικά με τη βελτίωση της κινητικότητας την τελευταία δεκαετία.

Τα αποτελέσματα της ανασκόπησης των μελετών θα ληφθούν υπόψη για τον καθορισμό των απαιτούμενων ερευνών που θα πραγματοποιηθούν κατά τη διαδικασία αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής μελέτης και θα συμπεριληφθούν στο Παραδοτέο 2 του έργου.

ΣΤΑΔΙΟ 2 : Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης

Κατά το Στάδιο 2, θα πραγματοποιηθεί ο καθορισμός του χρονοδιαγράμματος του συνόλου των εργασιών που απαιτούνται για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ καθώς επίσης και των επόμενων σταδίων που απαιτούνται για την υλοποίησή του.

Επίσης, θα πραγματοποιηθεί η σύνταξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τις δράσεις που θα ενισχύσουν το συνεργατικό σχεδιασμό και την εμπλοκή Φορέων και Πολιτών κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

Πιο συγκεκριμένα οι Δράσεις του Σταδίου αυτού αφορούν στα παρακάτω:

Οργάνωση Διαβουλεύσεων και συναντήσεων συν-σχεδιασμού

Η οργάνωση διαβουλεύσεων θα περιλαμβάνει:

Ορισμό του χρόνου και τόπου που θα πραγματοποιηθεί η εκδήλωση σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Κατά τη διάρκειά της εκδήλωσης θα διανέμονται ενημερωτικά φυλλάδια που θα έχουν σχεδιαστεί και εκτυπωθεί από τον Ανάδοχο πριν από κάθε Διαβούλευση (θα τυπωθούν τουλάχιστον **300** αρχικά ενημερωτικά φυλλάδια (ενδεικτικά Α4 διπλωμένο σε τρίπτυχο ή διπλωμένο Α5) για την Α' Διαβούλευση, **500** για τη Β' Διαβούλευση). Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα σχεδιάσει και θα τυπώσει την αφίσα του έργου (τουλάχιστον σε **30** αντίτυπα) και ένα Roll Up που θα χρησιμοποιηθούν στις Διαβουλεύσεις και τις αντίστοιχες εκδηλώσεις που θα αφορούν το ΣΒΑΚ Δήμου Νέας Προποντίδας. Ο Ανάδοχος θα πρέπει, σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, να ετοιμάσει τη λίστα των προσκεκλημένων φορέων και συλλόγων πολιτών,

να ετοιμάσει τη σχετική πρόσκληση που θα προωθήσει ο Δήμος, να οργανώσει τον χώρο που θα δοθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, να φροντίσει για τα πρακτικά και τις σχετικές παρουσιάσεις, να οργανώσει τη συζήτηση και να καταγράψει τις απόψεις των πολιτών και των Φορέων που θα συμμετέχουν στη διαβούλευση.

Πριν τη διοργάνωση κάθε Διαβούλευσης, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει την ιστοσελίδα ΣΒΑΚ, ώστε να μπορούν οι Φορείς και οι Πολίτες να ενημερωθούν για το ΣΒΑΚ, την πορεία του έργου και το αντικείμενο της διαβούλευσης. Τα αποτελέσματα κάθε διαβούλευσης θα ενσωματώνονται στα παραδοτέα του αντίστοιχου Σταδίου και θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Η προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στους χώρους πραγματοποίησης των διαβουλεύσεων κρίνεται απαραίτητο να εξασφαλιστεί από τον Δήμο σε συνεργασία με τον Ανάδοχο.

Οι συναντήσεις συν-σχεδιασμού, θα πραγματοποιηθούν κατά την απόφαση της στρατηγικής ή/και κατά την επιλογή του πακέτου μέτρων ανά χρονικό ορίζοντα. Οι συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν μεταξύ της ομάδας ΣΒΑΚ του Δήμου και του Αναδόχου, και τους εμπλεκόμενους Φορείς (π.χ. τα αρμόδια τμήματα λοιπών Δήμων Νομού Χαλκιδικής, Περιφέρειας, τους συνδέσμους ταξί, Ένωση ξενοδόχων Χαλκιδικής, την τροχαία και συλλόγους αστικών εμπορευματικών μεταφορών) καθώς και με εκπροσώπους πολιτών (ενώσεις ποδηλατιστών, ΑΜΕΑ, πεζών και σχολικών επιτροπών).

Οι συναντήσεις συν-σχεδιασμού (συναντήσεις ομάδας ΣΒΑΚ του Δήμου με εκπροσώπους φορέων και Δημόσιες Διαβουλεύσεις) θα πραγματοποιούνται διαδυσλεκτικά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (π.χ. περιοριστικά μέτρα για αντιμετώπιση πανδημίας Covid-19). Ο Ανάδοχος θα αναλάβει και σε αυτή την περίπτωση την οργάνωση αυτών των συναντήσεων.

Οργάνωση και Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Εργασιών Μελέτης

Απαραίτητος κρίνεται ο σχεδιασμός του συνόλου των εργασιών που θα υλοποιηθούν κατά τη Φάση Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και ο ακριβής χρονοπρογραμματισμός τους. Για τον σκοπό αυτό ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των ερευνών θα παραδώσει στον Δήμο το μεθοδολογικό πλαίσιο και το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα ερευνών περιγράφοντας αναλυτικά τις μετρήσεις και τις έρευνες που θα οργανώσει, τα ερωτηματολόγια που θα χρησιμοποιήσει, τις ακριβείς θέσεις μέτρησης, τη δειγματοληψία, τον τρόπο ανάλυσης των δεδομένων που θα συλλέξει και τη διάρκεια κάθε εργασίας, προκειμένου να εγκριθούν από την επιτροπή ΣΒΑΚ του Δήμου.

Η διαδικασία, τα εργαλεία και ο χρονοπρογραμματισμός των διαβουλεύσεων αλλά και όλων των άλλων δράσεων ενημέρωσης φορέων και πολιτών, καθώς και το πρόγραμμα εργασιών και το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα θα περιγραφούν αναλυτικά από τον Ανάδοχο στο **Παραδοτέο 1** του έργου που ο Ανάδοχος θα παραδώσει **τρεις (3) μήνες** μετά την υπογραφή της σύμβασης του. Επιπλέον, στο Παραδοτέο αυτό ο Ανάδοχος θα πρέπει να περιγράψει τους κινδύνους και τα ρίσκα που μπορεί να προκύψουν κατά τη φάση αυτή καθώς και να προτείνει βασικές εναλλακτικές για την αποφυγή τους. Το Παραδοτέο 1 μετά την παραλαβή και έγκριση του από την Αναθέτουσα Αρχή θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

ΣΤΑΔΙΟ 3 : Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης

Το Στάδιο 3, θα ξεκινήσει με τη διεξαγωγή της 1ης Διαβούλευσης, την οποία θα διοργανώσει ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή και με τη συμμετοχή φορέων, οργανώσεων πολιτών και επιχειρηματιών. Στόχος της Διαβούλευσης, θα αποτελέσει η κατάθεση σχολίων και απόψεων των συμμετεχόντων σχετικά με τα υφιστάμενα προβλήματα κινητικότητας.

Στη συνέχεια, θα πραγματοποιηθεί συλλογή στοιχείων χρήσεων γης και οδικού δικτύου, στοιχεία μετακινήσεων (κυκλοφοριακοί φόρτοι, έρευνα Προέλευσης – Προορισμού, Δημοσίων Συγκοινωνιών (Δ.Σ.) και χαρακτηριστικά στάθμευσης), στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων/συμβάντων, δημογραφικά στοιχεία και στοιχεία εξυπηρέτησης των μετακινούμενων (αξιοποίηση υπάρχουσών σχετικών μελετών, πραγματοποίηση μετρήσεων και έρευνας ερωτηματολογίου). Τέλος θα ακολουθήσει ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων αυτών και εντοπισμός των υπάρχοντων προβλημάτων κινητικότητας συμπεριλαμβανομένων και των Δημοτικών κτιρίων της περιοχής μελέτης.

Αναλυτικά οι Δράσεις του Σταδίου παρουσιάζονται στις ενότητες που ακολουθούν.

Οργάνωση της 1ης Διαβούλευσης

Το Στάδιο 3 θα ξεκινήσει με την διοργάνωση της 1^{ης} Διαβούλευσης που στόχο έχει την ενημέρωση των Φορέων και των πολιτών για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου και την πραγματοποίηση ανοιχτής συζήτησης επάνω στα βασικά προβλήματα που καλούνται να αντιμετωπίσουν.

Αρχικά, ο Ανάδοχος και η Αναθέτουσα Αρχή θα ενημερώσουν στα πλαίσια της Διαβούλευσης, τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς σχετικά με την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και το πόσο σημαντικό ρόλο παίζει τόσο στην ανάπτυξη του Δήμου και των γύρω περιοχών όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

Θα ακολουθήσει παρουσίαση των προβλημάτων όπως αυτά θα προκύψουν από την ανασκόπηση των σχετικών μελετών αλλά και των προτάσεων επίλυσης αυτών. Στη συνέχεια θα γίνει ανοιχτός διάλογος με τα θέματα που θα πρέπει το ΣΒΑΚ να εστιάσει.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν σχετικά, όχι μόνο με τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ αλλά και με τους τρόπους με τους οποίους θα μπορούν να συμμετέχουν ενεργά στη διαμόρφωση της πόλης όπως οι ίδιοι την οραματίζονται. Ταυτόχρονα, θα παρέχουν πληροφορίες σχετικά με προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν στην καθημερινότητά τους ενώ θα δύναται να συμπληρώσουν το ερωτηματολόγιο έρευνας μετακινήσεων.

Ο χρόνος και ο τόπος που θα πραγματοποιηθεί η εκδήλωση θα καθοριστεί από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Κατά τη διάρκειά της εκδήλωσης θα διανέμονται τα ενημερωτικά φυλλάδια που θα έχει σχεδιάσει κι εκτυπώσει ο Ανάδοχος. Σε περίπτωση που οι επικρατούσες συνθήκες δεν το επιτρέπουν (π.χ. περιοριστικά μέτρα αντιμετώπισης πανδημίας covid-19) ο ανάδοχος θα οργανώσει τη Διαβούλευση διαδικτυακά.

Τα αποτελέσματα της 1ης διαβούλευσης θα ενταχθούν στο **Παραδοτέο 2** του έργου το οποίο και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης

Με βάση τα υφιστάμενα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν και τις συστηματικές παρατηρήσεις της κυκλοφοριακής λειτουργίας της περιοχής μελέτης, θα οριστούν και σχεδιαστούν οι απαραίτητες έρευνες και μετρήσεις των χαρακτηριστικών κυκλοφορίας, στάθμευσης και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Αυτές θα εστιάσουν στις τρεις Δημοτικές Κοινότητες (Νέα Μουδανιά, Νέα Καλλικράτεια και Νέα Τρίγλια) ενώ συμπληρωματικά θα περιλαμβάνουν και συγκεκριμένες αρτηρίες σύνδεσής τους με τους όμορους Δήμους.

Οι καταγραφές που στόχο έχουν την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

Απογραφή Οδικού Δικτύου, Χρήσεων Γης, Δημογραφικών και Κοινωνικοοικονομικών

Στοιχείων της Περιοχής Μελέτης

Ο Ανάδοχος καλείται να αναπτύξει ψηφιακό υπόβαθρο GIS για όλη την περιοχή μελέτης με καταγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, βάσει των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του.
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση για το οδικό δίκτυο σύμφωνα με τις υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής. Απογράφονται, οι ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (κατευθύνσεις κίνησης οχημάτων, μονοδρομήσεις, απαγορεύσεις κίνησης σε συγκεκριμένα μέσα, μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα), τα στοιχεία της διατομής των οδών (αριθμός και πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, πλάτη πεζοδρομίων, κατάσταση οδοστρώματος και πεζοδρομίων/ πεζοδρόμων, κλίσεις οδών – πάνω ή κάτω από 5%, πλάτος νησίδας – αν υπάρχει). Επίσης, επί του συνόλου του οδικού δικτύου θα επισημανθούν επίσης τα οδικά τμήματα που αφορούν σε πεζοδρόμους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και θα απογραφούν τα χαρακτηριστικά αυτών. Οι οδοί στις οποίες θα γίνει πλήρης απογραφή των χαρακτηριστικών τους θα προκύψει από το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο και κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.

- Τη συγκέντρωση από αρμόδιες υπηρεσίες και καταγραφή, εφόσον χρειάζεται επικαιροποίηση πληροφορίας υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων, διαβάσεων πεζών και λοιπού εξοπλισμού εξυπηρέτησης των μεταφορών/ μετακινήσεων (στάσεις, θέσεις ταξί, θέσεις φορτοεκφόρτωσης, κ.α.) με ιδιαίτερη έμφαση στα στοιχεία που άπτονται της κινητικότητας ΑΜΕΑ (ράμπες, οδηγοί τυφλών, ύπαρξη επαρκούς ελεύθερου ύψους και πλάτους όδευσης, σημαντικά εμπόδια που εμποδίζουν την κίνηση ΑΜΕΑ, κτλ.).
- Την καταγραφή της υφιστάμενης ρυθμιστικής κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σε όλη την περιοχή μελέτης για το ιεραρχημένο δίκτυο της περιοχής μελέτης στις πρωτεύουσες και δευτερεύουσες αρτηρίες καθώς και στις κύριες συλλεκτικές οδούς.
- Την καταγραφή στάσεων Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ)
- Την σύνταξη χάρτη σημαντικών χρήσεων γης (στη βάση του υπάρχοντος χάρτη χρήσεων γης και του ΓΠΣ που θα δοθεί στον Ανάδοχο). Αυτό θα αφορά κυρίως τον υπολογισμό των ποσοστών χρήσεων γης ανά ζώνη, όπως αυτές θα οριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή για τις ανάγκες του κυκλοφοριακού μοντέλου, αλλά και τον εντοπισμό των θέσεων και προσβάσεων χρήσεων που αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων. Πιο συγκεκριμένα (όχι περιοριστικά), ο Ανάδοχος θα περιλάβει στο χάρτη:
 - ✓ Αριθμό εργαζομένων για σημαντικές χρήσεις γης
 - ✓ υπηρεσίες τις οποίες επισκέπτονται συχνά ΑΜΕΑ (π.χ. ΚΕΠΑ, υπηρεσίες υγείας, υπηρεσίες που δίνουν επιδόματα κλπ.)
 - ✓ δημόσιες υπηρεσίες που επισκέπτεται συχνά ο πολίτης
 - ✓ σημεία με γενικό ενδιαφέρον άρα και ενδιαφέρον από ΑΜΕΑ (π.χ. εμπορικές ζώνες, θέατρα/κινηματογράφοι, αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ.)
 - ✓ σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος (π.χ. αρχαιολογικοί χώροι, χώροι πολιτισμού, εκκλησίες, περιοχές φυσικού κάλλους κλπ.)
- Συλλογή κοινωνικοοικονομικών και δημογραφικών δεδομένων για την περιοχή μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου ή ταχυδρομικού κώδικα (πληθυσμός, Δείκτης Ιδιοκτησίας Ι.Χ., ΑΕΠ, κτλ.) για τις σημαντικές χρήσεις γης (π.χ. νοσοκομεία) ο Ανάδοχος καλείται, επίσης να καταγράψει τον αριθμό εργαζόμενων και την επισκεψιμότητα αυτών.
- Όλα τα παραπάνω θα εισαχθούν σε βάση δεδομένων (GIS), όπου θα περιγράφονται αναλυτικά τα χαρακτηριστικά του ιεραρχημένου οδικού δικτύου. Το δίκτυο θα κωδικοποιηθεί (διαχωρισμός σε ζώνες σε συνεργασία με την αναθέτουσα Αρχή) έτσι ώστε να μπορέσει να αποτελέσει τη βάση για το κυκλοφοριακό μοντέλο που θα αναπτυχθεί. Στην περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η συλλογή κάποιων στοιχείων από την ΕΣΥΕ, ο Ανάδοχος θα αναζητήσει τα δεδομένα αυτά από τη Δημοτική Υπηρεσία Ύδρευσης.

Καταγραφή μετακινήσεων

Η διαδικασία καταγραφής μετακινήσεων θα περιλαμβάνει:

- Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε διατομές. Θα γίνουν με απογραφικά μηχανήματα σε τουλάχιστον 25 διατομές, με καταγραφή ανά ώρα για δύο 24ωρα. Οι διατομές θα προσδιοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.
- Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε κύριες διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης. Οι μετρήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν σε μία τυπική ημέρα (με πρωινό και απογευματινό ωράριο καταστημάτων), σε περίπου 25 κόμβους για τα χρονικά διαστήματα 07:00-10:00, 13:00-16:00, 18:00-20:00. Οι κόμβοι θα προσδιοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.

Οι παραπάνω μετρήσεις θα πραγματοποιηθούν σε τυπική χειμερινή περίοδο ενώ κατά την περίοδο τουριστικής αιχμής (θερινή περίοδο) θα πραγματοποιηθούν επιπλέον:

- Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε διατομές. Θα γίνουν με απογραφικά μηχανήματα σε τουλάχιστον 15 διατομές, με καταγραφή ανά ώρα για δύο 24ωρα. Οι διατομές θα προσδιοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.
- Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε κύριες διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης. Οι μετρήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν σε μία τυπική ημέρα (με πρωινό και απογευματινό ωράριο καταστημάτων), σε περίπου 15 κόμβους για τα χρονικά

διαστήματα 07:00-10:00, 13:00-16:00, 18:00-20:00. Οι κόμβοι θα προσδιοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή.

Όσον αφορά στις μετρήσεις κόμβων τονίζεται ότι για συγκεκριμένους κόμβους που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή, ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει ανάλυση ουρών αναμονής και χρόνων σηματοδότησης

- Έρευνα Προέλευσης Προορισμού παρά την οδό (RSS) σε 25 θέσεις οι οποίες θα αποτελούν βασικά σημεία εισόδου-εξόδου της περιοχής μελέτης. Στόχος της έρευνας Προέλευσης Προορισμού παρά την οδό είναι να αποτυπωθεί η εποχιακή ζήτηση της θερινής περιόδου μέσα από την καταγραφή των μετακινήσεων των επισκεπτών από και προς τουριστικά σημεία και αξιοθέατα και θερινούς προορισμούς (παραλίες Δήμου Νέας Προποντίδας) καθώς επίσης και των μετακινήσεων των πολιτών που ενδεχομένως διαφοροποιούνται κατά τη θερινή περίοδο.

Τονίζεται πως σε περίπτωση που ισχύουν περιοριστικά μέτρα αντιμετώπισης πανδημίας Covid-19, όλες οι παραπάνω μετρήσεις θα πραγματοποιηθούν κατ' ελάχιστον σε περιόδους λειτουργίας λιανεμπορίου και σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για την περίπτωση χειμερινής περιόδου, ενώ στην περίπτωση θερινής περιόδου η Αναθέτουσα Αρχή θα αποφασίσει για το χρονικό διάστημα στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι έρευνες. Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο τα πρωτογενή συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων. Τα αποτελέσματα της ανάλυσης θα αποτυπωθούν σε κατάλληλους πίνακες και διαγράμματα και σε χάρτες κυκλοφοριακών φόρτων (θεματικοί χάρτες GIS) που θα απεικονίζουν την Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία, τους Ωριαίους Φόρτους Αιχμής, το Ποσοστό Κορεσμού, κτλ.

Έρευνα προέλευσης προορισμού (Π-Π) των μετακινήσεων

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει έρευνα ερωτηματολογίων (αποκαλυπτόμενης και δεδηλωμένης προτίμησης-revealed and stated preference) σε νοικοκυριά προκειμένου να καταγράψει για όλα τα μέλη τις ημερήσιες μετακινήσεις τους, στοιχεία αυτών και βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν την επιλογή του μεταφορικού μέσου. Επιπλέον, μέσα από την έρευνα θα ζητηθούν ποιοτικοί δείκτες τόσο για τις Δημόσιες Συγκοινωνίες (π.χ. καθαριότητα, ευκολία προμήθειας εισιτηρίων, τήρηση χρονοπρογραμματισμού, πρόσβαση σε ΑΜΕΑ κλπ.) όσο και για τη χρήση ποδηλάτου και την πεζή μετακίνηση.

Ως ελάχιστο απαιτούμενο πληθυσμιακό δείγμα για την εκπόνηση της έρευνας ορίζονται τα **500 ερωτηματολόγια**. Από αυτά, το 1/5 (100 περίπου ερωτηματολόγια) θα περιλαμβάνουν την έρευνα δεδηλωμένων προτιμήσεων ενώ το 1/6 (80 περίπου ερωτηματολόγια) θα περιλαμβάνουν και την αξιολόγηση ποιοτικών δεικτών του συστήματος Δ.Σ, ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης. Η κατανομή δείγματος θα γίνει βάσει πληθυσμού ζώνης αλλά και άλλων χαρακτηριστικών τα οποία θα οριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με τον Ανάδοχο της μελέτης.

Το δείγμα ερωτηθέντων θα πρέπει να είναι χαρακτηριστικό και να περιλαμβάνει το σύνολο των ειδικών κατηγοριών πληθυσμού, φοιτητές, ΑΜΕΑ, χρηστών ΔΣ, ανέργων κτλ

Το είδος των ερωτηματολογίων, η μεθοδολογία δειγματοληψίας, η οργάνωση της έρευνας και η μεθοδολογία ανάλυσης των στοιχείων της έρευνας θα προταθεί από τον Ανάδοχο στο Παραδοτέο 1 του έργου και θα εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος στην προσφορά που θα καταθέσει, καλείται να περιγράψει εκ των προτέρων και όσο το δυνατόν πιο αναλυτικά τον τρόπο με τον οποίο θα πραγματοποιηθεί η έρευνα (συνέντευξη κατόπιν συνεννόησης στα νοικοκυριά τουλάχιστον για τα 100 ερωτηματολόγια που εμπεριέχουν έρευνα δεδηλωμένων προτιμήσεων και τηλεφωνική για το υπόλοιπο δείγμα μετά από σχετικό ραντεβού και αφού έχει πραγματοποιηθεί σχετική ενημέρωση από το Δήμο).

Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης της Έρευνας Π-Π με κατ' οίκον επίσκεψη λόγω περιοριστικών μέτρων πανδημίας, θα εξεταστούν από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, ισοδύναμα εκτέλεσης του αντικειμένου (π.χ. τηλεφωνική έρευνα, αντικατάσταση μέρους των απαιτούμενων ερωτηματολογίων Π-Π με ερωτηματολόγια έρευνας παρά την οδό, κ.α.)

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο τα πρωτογενή συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων. Από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν θα προκύψουν τα μητρώα Π-Π των συνολικών μετακινήσεων για την περιοχή μελέτης. Συγχρόνως, θα προκύψουν οι βασικοί παράμετροι των αλγορίθμων καταμερισμού των μετακινήσεων στα μεταφορικά μέσα και ως εκ τούτου τα μητρώα μετακινήσεων ανά μεταφορικό μέσο.

Απογραφή των χαρακτηριστικών Στάθμευσης

Προσδιορισμός των χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 15 αντιπροσωπευτικές διαδρομές (μήκους τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο) κατά τη χειμερινή περίοδο στο σύνολο της περιοχής μελέτης και τουλάχιστον 30 αντιπροσωπευτικές διαδρομές κατά τη θερινή περίοδο (μήκους τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο) που θα προσδιοριστούν σε συνεννόηση με την Αναθέτουσα Αρχή. Για το προσδιορισμό των χαρακτηριστικών στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί έρευνα καταγραφής προσφοράς και εναλλαγής (καταγραφή πινακίδων κυκλοφορίας ανά ώρα - 06:00-22:00 – κατά τη διάρκεια μιας τυπικής εργάσιμης ημέρας με τα καταστήματα να λειτουργούν και το απόγευμα).

Αναλυτική απογραφή στάθμευσης καθώς και νυχτερινή απογραφή οχημάτων κατοίκων θα πραγματοποιηθεί στην περιοχή απογραφής του οδικού δικτύου.

Επιπρόσθετα, θα καταγραφεί η προσφορά στάθμευσης εκτός οδού (δημόσιοι και ιδιωτικοί, στεγασμένοι ή μη χώροι στάθμευσης), ο αριθμός εισόδων/ εξόδων τους ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου και η υφιστάμενη τιμολογιακή πολιτική στην περιοχή απογραφής του οδικού δικτύου.

Επιπλέον, για το σύνολο της περιοχής μελέτης, θα απογραφούν οι υφιστάμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης, ΑΜΕΑ, ποδηλάτων, δίκυκλων και τουριστικών λεωφορείων οι οποίες και θα περαστούν στο GIS.

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο τα πρωτογενή συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων. Από την ανάλυση των στοιχείων της έρευνας αυτής θα υπολογιστεί το ακριβές ισοζύγιο προσφοράς/ζήτησης στην περιοχή μελέτης και θα επισημανθούν οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, των επαγγελματιών και των ΑΜΕΑ.

Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς

Θα απογραφούν όλες οι εγκεκριμένες γραμμές, διαδρομές, στάσεις, στέγαστρα Μαθητικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ, αφετηρίες- τέρματα, είδος και χωρητικότητα οχημάτων, τιμολογιακή πολιτική, χρονοπρογραμματισμός γραμμών, επιβατική κίνηση, καθώς επίσης και των σταθμών ταξί και φορτοταξί.

Θα γίνει αξιολόγηση της γεωγραφικής κάλυψης της πόλης από τα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς με καταγραφή αναγκών για αναμόρφωση των αστικών συγκοινωνιών και ένταξη νέων κέντρων εξυπηρέτησης καθώς και αξιοποίηση υποδομών “park & ride”. Επίσης, θα αξιολογηθεί η ευκολία προσβασιμότητας των οχημάτων και προσπέλασης των στάσεων από άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ηλικιωμένοι) και ΑΜΕΑ. Παράλληλα, θα αξιολογηθεί το επίπεδο της πληρότητας των λεωφορειακών γραμμών αλλά και της συχνότητας τους σε ώρες αιχμής και μη. Επιπρόσθετα, θα πραγματοποιηθεί, κατά τη χειμερινή περίοδο, μελέτη μετακινήσεων στα αστικά λεωφορεία, με έρευνα επιβατικής κίνησης στο 20% των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται εντός του Δήμου ή/και σε γειτονικούς δήμους, για μια τυπική ημέρα για ένα 8ωρο (δύο 4ωρα πρωινής και απογευματινής αιχμής). Η μελέτη θα επαναληφθεί, κατά τη θερινή περίοδο, στο 50% των λεωφορειακών γραμμών που καλύπτουν το οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης, κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να εκτιμηθεί η

πραγματική ζήτηση κατά την περίοδο αυτή και να αποτιμηθεί η ικανοποίηση των επισκεπτών της περιοχής μελέτης

Σε περίπτωση που ισχύουν περιοριστικά μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας COVID-19 τα παραπάνω θα πραγματοποιηθούν κατ' ελάχιστον σε περιόδους λειτουργίας λιανεμπορίου και σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (χειμερινή περίοδο), και λιανεμπορίου (θερινή περίοδο) ενώ ταυτόχρονα ο Ανάδοχος θα έρθει σε επαφή με την αρμόδια αρχή προκειμένου βάσει της εμπειρίας που η τελευταία διαθέτει να καθοριστεί το ποσοστό της πραγματικής επιβατικής κίνησης που αντιστοιχεί στα καταμετρηθέντα νούμερα.

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο τα αποτελέσματα της ανάλυσης, σε ψηφιακό υπόβαθρο, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται παραπάνω, τα πρωτογενή συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων.

Καταγραφή του φόρτου και των προβλημάτων στάθμευσης/στάσης τουριστικών

Λεωφορείων

Θα γίνει ανάλυση του συστήματος λειτουργίας των τουριστικών λεωφορείων που εκτελούν μεταφορικό έργο στην περιοχή μελέτης προκειμένου να καταγραφεί η υφιστάμενη κατάσταση και τα προβλήματα που δημιουργούνται από το φόρτο των τουριστικών οχημάτων αλλά και τη στάση/στάθμευση αυτών στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης κατά τη θερινή περίοδο. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με τα τουριστικά γραφεία που δραστηριοποιούνται στην περιοχή μελέτης αλλά και με τα ξενοδοχεία που αναλαμβάνουν τις μετακινήσεις των πελατών τους με ιδιωτικά λεωφορεία εντός της περιοχής μελέτης, προκειμένου να καταγράψει με λεπτομέρεια την υφιστάμενη κατάσταση, ενώ εξειδικευμένη έρευνα στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων θα πραγματοποιηθεί στις περιοχές που θα του υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να αξιολογηθεί η κρισιμότητα της κατάστασης και να προταθούν λύσεις εξομάλυνσης των προβλημάτων που δημιουργεί ο φόρτος των λεωφορείων στο οδικό δίκτυο κατά τη θερινή περίοδο.

Καταγραφή δεδομένων για εναλλακτική μετακίνηση

Από την έρευνα Π-Π, θα εντοπιστούν τα σημεία έλξης/παραγωγής των σημαντικότερων ροών πεζών, οι οποίες θα συσχετιστούν με τις υφιστάμενες και επικείμενες υποδομές πεζοδρόμων. Επιπλέον, θα εντοπιστούν και οι θέσεις με σημαντικές ροές ποδηλάτων οι οποίες θα συσχετιστούν και με τις επικείμενες υποδομές ποδηλατοδρόμων. Ταυτόχρονα θα διερευνηθούν πιθανά σημεία χωροθέτησης σταθμών ποδηλάτων και συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων.

Σε συνεργασία με τον Δήμο, θα καθοριστούν διαδρομές καταγραφής πεζών και ποδηλάτων και θα συλλεχθούν τα αντίστοιχα στοιχεία κατά τη θερινή περίοδο. Η καταγραφή θα πραγματοποιηθεί σε τουλάχιστον 30 διατομές στην περιοχή μελέτης. Επιπλέον, θα πρέπει να εντοπιστούν και να καταγραφούν τα ποσοστά ΑμεΑ και ΑΜΚ στο σύνολο των μετακινούμενων. Τέλος θα ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα από τη μελέτη ΣΦΗΟ προκειμένου στις τελικές προτάσεις να εντοπιστούν και να καταγραφούν τα σχετικά στοιχεία με πιθανές μελλοντικές υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ενώ θα προσδιοριστεί ο βαθμός διείσδυσης στο γενικό πληθυσμό του δήμου των ηλεκτροκίνητων οχημάτων καθώς και οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο, εκτός από τα αποτελέσματα της ανάλυσης σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται παραπάνω, τα πρωτογενή συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων.

Καταγραφή ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων

Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει συγκέντρωση στοιχείων ατυχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης για τα τελευταία 3 έτη. Τα σχετικά στοιχεία θα ληφθούν από τις αστυνομικές αρχές και από την ΕΛ.ΣΤΑΤ, ειδικότερα όσον αφορά σε θανατηφόρα ατυχήματα και ατυχήματα με τραυματισμό για τα οποία συμπληρώνεται ΔΟΤΑ.

Από την ανάλυση των ατυχημάτων θα προκύψουν τα μελανά σημεία και οδικά τμήματα του οδικού δικτύου που χρήζουν άμεσων παρεμβάσεων.

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο εκτός από τα αποτελέσματα της ανάλυσης σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται παραπάνω, τα πρωτογενή συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων.

Για όλα τα παραπάνω και καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης των ερευνών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να δίνει στην Αναθέτουσα Υπηρεσία του Δήμου εβδομαδιαίο προγραμματισμό των καταγραφών, επισημαίνοντας και τυχόν αστοχίες της προηγούμενης εβδομάδας και τον τρόπο κάλυψής τους. Στον προγραμματισμό θα αναφέρονται η μέρα και το ακριβές διάστημα εκπόνησης κάθε έρευνας, τα άτομα που θα απασχοληθούν ή/και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί, το δείγμα του πληθυσμού ή/και οι θέσεις καταγραφής και ότι άλλο στοιχεία κρίνει η Αναθέτουσα αρχή ότι πρέπει να συμπεριληφθεί στη σχετική αναφορά.

Το σύνολο των αποτελεσμάτων και συμπερασμάτων τα οποία θα προκύψουν από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν, θα ενσωματωθούν και θα παρουσιαστούν αναλυτικά στο **Παραδοτέο 2** του έργου.

Ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και προσδιορισμός της ζήτησης των μετακινήσεων

Μετά τη συλλογή των κυκλοφοριακών και πολεοδομικών/χωροτακτικών δεδομένων, θα πραγματοποιηθεί η ανάπτυξη και προσαρμογή του κυκλοφοριακού προτύπου με στόχο την προσομοίωση της υφιστάμενης κατάστασης, την αξιολόγησή της και τη διαμόρφωση και αξιολόγηση των προτεινόμενων σεναρίων για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας (εναλλακτικά σενάρια κυκλοφοριακής διαχείρισης). Οι εργασίες για την επίτευξη των παραπάνω παρουσιάζονται αναλυτικά στα βήματα που ακολουθούν.

Τονίζεται, πως στην περίπτωση που ισχύουν περιοριστικά μέτρα αντιμετώπισης πανδημίας Covid-19 και οι μετρήσεις έχουν πραγματοποιηθεί υπό ειδικές συνθήκες, η κατάσταση θα πρέπει να αποτυπωθεί μεν όπως καταγράφηκε αλλά λαμβάνοντας υπόψη συγκεκριμένους αυξητικούς συντελεστές στις μετακινήσεις μετά από σχετική ανάλυση των δεδομένων στην οποία θα προβεί ο Ανάδοχος σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές.

Υπολογισμός της Ζήτησης των Μετακινήσεων

Ως πρώτο βήμα του παρόντος σταδίου εργασίας θα πραγματοποιηθεί η ανάλυση των δεδομένων που συλλέχθηκαν από τις έρευνες Π-Π στα νοικοκυριά, ώστε με αναγωγή του δείγματος να προκύψουν τα υφιστάμενα μητρώα Π-Π μετακινήσεων για τα διάφορα μεταφορικά μέσα. Τα μητρώα αυτά θα αποτελέσουν τη βάση για την ανάπτυξη του προτύπου των τεσσάρων βημάτων που θα ακολουθήσει. Πιο συγκεκριμένα, τα στοιχεία από τα ερωτηματολόγια στα οποία δηλώνεται η προέλευση και ο προορισμός του μετακινούμενου θα ανοιχτούν με βάση το ποσοστό του δείγματος, το σύνολο των φόρτων που θα καταγραφούν στο οδικό δίκτυο και την επιβατική κίνηση των γραμμών για τις μετακινήσεις με Δ.Σ. Το πρώτο άνοιγμα θα πραγματοποιηθεί στη μέση περίπου της έρευνας, όταν δηλαδή θα έχουν συμπληρωθεί κατά το ήμισυ το δείγμα – ζεύγη Π-Π. Στη συνέχεια θα εντοπιστούν αν υπάρχουν κενά σε ζώνες προέλευσης και προορισμού και θα γίνει στοχευόμενη δειγματοληψία στα υπόλοιπα ώστε να καλυφθεί στο σύνολό της η περιοχή μελέτης με το κατάλληλο δείγμα, όπως αυτό θα προκύψει από την επεξεργασία των πληθυσμιακών στοιχείων και των χρήσεων γης της κάθε ζώνης.

Ανάλυση προσφερόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης

Η ανάλυση της προσφερόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης αποσκοπεί στην αποτύπωση των χαρακτηριστικών του συγκοινωνιακού συστήματος της περιοχής μελέτης. Πιο συγκεκριμένα, από τις αυτοψίες, την έρευνα ερωτηματολογίων και την έρευνα μετακινήσεων ΔΣ. παρά την οδό και στα δημόσια μεταφορικά μέσα θα αποτυπωθούν οι γραμμές του συστήματος

Δ.Σ. της περιοχής μελέτης και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά αυτών (συχνότητες, χρόνοι διαδρομής, στάσεις, πληρότητες, στόλος κτλ). Συγχρόνως, για το οδικό δίκτυο θα αποτυπωθούν τα χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων (χωρητικότητα, λωρίδες, πλάτη, νόμιμη και παράνομη στάθμευση, φόρτιση κτλ.), θα αναλυθούν τα στοιχεία σηματοδότησης και θα βρεθούν οι κόμβοι και τα ποσοστά με τα οποία η κάθε κυκλοφοριακή ζώνη διοχετεύει τις μετακινήσεις της στο δίκτυο.

Ανάπτυξη και προσαρμογή κυκλοφοριακού προτύπου

Μετά τον καθορισμό όλων των απαραίτητων στοιχείων, θα ξεκινήσει η ανάπτυξη και προσαρμογή του κυκλοφοριακού προτύπου. Για την εκτίμηση της ζήτησης των μετακινήσεων θα αναπτυχθεί το κλασσικό μοντέλο τεσσάρων βημάτων (γένεση, κατανομή στο χώρο, κατανομή στα μεταφορικά μέσα και κατανομή στο δίκτυο). Η γένεση των μετακινήσεων θα προσομοιωθεί με ένα μοντέλο γραμμικής παλινδρόμησης για τη διαμόρφωση του οποίου θα εξεταστούν ως μεταβλητές όλα τα συλλεχθέντα κοινωνικοοικονομικά, δημογραφικά και πολεοδομικά στοιχεία της περιοχής μελέτης (πληθυσμός, χρήσεις γης, ΑΕΠ, δείκτη ιδιοκτησίας Ι.Χ κ.α.) και θα χρησιμοποιηθούν τα στατιστικώς σημαντικά και ανεξάρτητα. Για την κατανομή των μετακινήσεων στο χώρο και τον υπολογισμό του ολοκληρωμένου μητρώου Π-Π θα πρέπει να αναπτυχθεί ένα μοντέλο βαρύτητας, το οποίο θα στηρίζεται στις παραγωγές και έλξεις από κάθε ζώνη και στους συντελεστές μεμονωμένης στάθμισης που θα αντιστοιχούν στην χρονοαπόσταση μεταξύ των ζωνών.

Για την κατανομή στα διάφορα μεταφορικά μέσα και τον υπολογισμό των αντίστοιχων μητρώων Π-Π, θα δημιουργηθούν μοντέλα επιλογής μέσου τα οποία θα βασιστούν στα αποτελέσματα της έρευνας δεδομένων προτιμήσεων και στα στοιχεία γενικευμένου κόστους που θα προκύψουν από αυτά. Το μοντέλο επιλογής μέσου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να είναι μοντέλο logit ή probit ή nested logit ανάλογα με τις κατανομές που θα προκύψουν από τα δεδομένα που θα συλλεχθούν. Στην ανάπτυξη του μοντέλου επιλογής μέσου θα διερευνηθεί και η στατιστική σημαντικότητα κοινωνικοοικονομικών παραγόντων και άλλων δεικτών. Με τον τρόπο αυτό θα εκτιμηθεί η συμβολή τους στην τελική επιλογή του μέσου. Το μοντέλο επιλογής μέσου θα πρέπει να περιλαμβάνει παραμέτρους με ευαισθησία στις αλλαγές που αφορούν στην εισαγωγή υποδομών και πολιτικών με τα οποία προωθούνται τα ήπια μεταφορικά μέσα ενώ στην τελική κατανομή θα συμπεριλαμβάνει τα μέσα αυτά (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση, car sharing κτλ) ως ξεχωριστές κατηγορίες. Τέλος, η κατανομή στο δίκτυο τόσο για τα Ι.Χ. οχήματα όσο και για τα δημόσια μέσα θα γίνει με τη χρήση αλγορίθμων ελαχιστοποίησης χρόνου τα οποία για την περίπτωση των δημοσίων μέσων μεταφοράς θα εμπλέκουν και τον φόρτο των οχημάτων ως επιπρόσθετη φόρτιση του δικτύου (additional volume).

Όλα τα παραπάνω θα αποτελέσουν το κυκλοφοριακό μοντέλο της πόλης το οποίο προτείνεται να αναπτυχθεί με χρήση του προγράμματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης VISUM ή άλλο παρόμοιο.

Το μοντέλο θα προσαρμοστεί σύμφωνα με τα δεδομένα που θα έχουν συλλεγεί ενώ συγκεκριμένοι δείκτες θα χρησιμοποιηθούν για την απόδειξη της προσαρμογής του μοντέλου στην παρούσα κατάσταση.

Για την αξιολόγηση της επίδρασης των προτεινόμενων σεναρίων στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής μελέτης θα αναπτυχθεί μοντέλο πρόβλεψης της ζήτησης των μετακινήσεων που θα στηρίζεται στη μελλοντική εξέλιξη των κοινωνικοοικονομικών χαρακτηριστικών και όλων των άλλων παρόντων της ΠΜ που εισέρχονται στο μοντέλο γένεση και έλξης. Συγχρόνως για το άνοιγμα των γενέσεων και έλξεων στο χώρο και τη δημιουργία του συνολικού μητρώου Π-Π θα πρέπει να

καθοριστεί με λεπτομέρεια το μελλοντικό δίκτυο των μετακινήσεων ώστε να βρεθούν οι νέες χρονοαποστάσεις που επηρεάζουν το μοντέλο βαρύτητας.

Επισημαίνεται ότι στο πέρας του σταδίου αυτού θα παραδοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή το **Παραδοτέο 2** του έργου στο οποίο μεταξύ των άλλων θα περιγράφεται αναλυτικά όλη η μεθοδολογία ανάπτυξης του μοντέλου. Συγχρόνως θα παραδοθούν οι σχετικοί μαθητικοί αλγόριθμοι που χρησιμοποιήθηκαν για κάθε ένα από τα στάδια ανάπτυξης του (γένεση, κατανομή στο χώρο, κατανομή στα μεταφορικά μέσα και κατανομή στο δίκτυο), το συνολικό μητρώο και τα μητρώα μετακινήσεων ανά μεταφορικό μέσο καθώς και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία που απαιτούνται για την αναπαραγωγή όλων των βημάτων του κυκλοφοριακού μοντέλου εντός του λογισμικού σε περίπτωση που η Αναθέτουσα Αρχή θέλει να προβεί σε χρήση του μετά το πέρας του παρόντος έργου.

Φάση Β –Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ και Σχεδιασμός Μέτρων

ΣΤΑΔΙΟ 4: Ανάπτυξη εναλλακτικών στρατηγικών ανάπτυξης - προσδιορισμός κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Κατά το τέταρτο Στάδιο ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, θα πραγματοποιηθεί η σύνθεση στρατηγικών ανάπτυξης της πόλης μέσα από την εκτίμηση της κοινωνικοοικονομικής εξέλιξης της περιοχής μελέτης. Θα διατυπωθούν τρία (3) μελλοντικά σενάρια στρατηγικής λαμβάνοντας υπόψη στρατηγικές προτεραιοτήτων που θα δίνουν έμφαση στη βιώσιμη κινητικότητα.

Στη συνέχεια ο Ανάδοχος θα αναπτύξει ένα κοινό όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα του Δήμου Νέας Προποντίδας, το οποίο και θα επικοινωνήσει στο ευρύ κοινό μέσω εκστρατειών ενημέρωσης και ανοιχτών εκδηλώσεων. Παράλληλα, ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή θα καθορίσουν τα προβλήματα τα οποία θα πρέπει σε προτεραιότητα να επιλυθούν.

Οι Δράσεις του παρόντος Σταδίου αναλύονται στις παρακάτω ενότητες.

Προσδιορισμός και Αξιολόγηση Σεναρίων Μελλοντικών Στρατηγικών Ανάπτυξης της Πόλης

Θα διαμορφωθούν σενάρια εξέλιξης εξωτερικών παραγόντων για την επόμενη πενταετία και δεκαετία. Με τον όρο 'σενάριο' νοείται η περιγραφή συγκεκριμένων εξελίξεων στο μέλλον, συμπεριλαμβανομένων και των επιπτώσεων που οφείλονται στη μεταβολή εξωτερικών παραγόντων (όπως δημογραφικές και οικονομικές αλλαγές) καθώς και των προτεραιοτήτων όπως ορίζονται από τις στρατηγικές προτεραιότητες (έμφαση στην ηλεκτροκίνηση ή στη βελτίωση της Δημόσιας Συγκοινωνίας κτλ.)⁵». Θα αναπτυχθούν τουλάχιστον 3 στρατηγικές για την περιοχή μελέτης με χρονικό ορίζοντα την πενταετία και δεκαετία σύμφωνα και με την κείμενη νομοθεσία.

Τα σενάρια θα βασίζονται σε εκτιμήσεις εξέλιξης κοινωνικοοικονομικών μεγεθών στην περιοχή μελέτης, και ευρύτερων εξελίξεων στον τομέα της κινητικότητας. Η μία στρατηγική θα αποτυπώνει το μέλλον της πόλης αν δεν αναπτυχθεί τίποτα παραπάνω από τα προγραμματισμένα έργα και αν συνεχίζει να ακολουθείται η ίδια συντηρητική στρατηγική που εστιάζει στην εξυπηρέτηση των Ι.Χ. ενώ στη δεύτερη και στην τρίτη θα αποτυπωθούν πιθανά σενάρια μελλοντικής εξέλιξης της πόλης που θα ακολουθούν μια εφικτή αλλά συγχρόνως εξελιγμένη στρατηγική η οποία θα βασίζεται στην ανάπτυξη υποδομών και πολιτικών προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση (έμφαση στις Δημόσιες Συγκοινωνίες, έμφαση στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης, έμφαση στη μη μηχανοκίνητη κινητικότητα κτλ.).

Παράλληλα, ο Ανάδοχος θα κληθεί να εξετάσει πιθανά σενάρια εξέλιξης πληθυσμού, απασχόλησης και θέσεων εργασίας. Οι προβλέψεις θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους το

5 Rupprecht Consult (editor), Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, Second Edition, 2019.

υφιστάμενο θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο διαχείρισης του χώρου, όπως αυτές καθορίζονται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ). Για την μελλοντική προβολή του πληθυσμού θα χρησιμοποιηθούν δεδομένα από την τελευταία απογραφή πληθυσμού της ΕΛΣΤΑΤ αλλά και από τους πληθυσμούς σχεδιασμού/χωρητικότητας και τις πολεοδομικές τάσεις, όπως αυτές καταγράφονται στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) και το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Δήμου. Ο Ανάδοχος θα προτείνει κατά την κατάθεση της πρότασης του, κατάλληλες τεχνικές με τις οποίες θα εξεταστούν και θα αξιολογηθούν οι στρατηγικές αυτές και η ευαισθησία τους στις μεταβαλλόμενες (ενδογενείς και εξωγενείς) συνθήκες κινητικότητας.

Οι εναλλακτικές στρατηγικές θα αποτελέσουν και το αντικείμενο των συναντήσεων συν-σχεδιασμού με φορείς και Ομάδες Πολιτών. Οι συναντήσεις με τους αρμόδιους Φορείς που εμπλέκονται σε κάθε στρατηγική θα καθορίσει την εφικτότητα της υλοποίησής τους, τις προϋποθέσεις, τον τρόπο συνεργασίας αλλά και συγχρόνως θα συμβάλει και στην αξιολόγηση των επιπτώσεων τους οι οποίες θα εκτιμηθούν με πολυκριτηριακή ανάλυση ή εκτίμηση κόστους οφέλους ή και εκτίμηση SWOT. Η συμμετοχή των πολιτών στον καθαρισμό των εναλλακτικών στρατηγικών θα διασφαλιστεί μέσω της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ. Η ανταλλαγή απόψεων θα σχηματίσει και μια πρώτη εικόνα του οράματος που έχουν οι Φορείς και οι Πολίτες για την πόλη τους.

Η παραπάνω μεθοδολογία και οι εναλλακτικές προσεγγίσεις που τελικά θα αξιολογηθούν καθώς και η μεθοδολογία αξιολόγησης των εναλλακτικών προσεγγίσεων και η τελική προσέγγιση πάνω στην οποία θα βασιστεί ο καθορισμός των χρονικών σεναρίων θα παρουσιαστούν αναλυτικά στο **Παραδοτέο 3** του έργου.

Καθορισμός οράματος και προτεραιοτήτων

Μετά από την ανάλυση των προηγούμενων μελετών, τα αποτελέσματα της πρώτης διαβούλευσης, των δράσεων συν-σχεδιασμού, αλλά και των δεδομένων που θα συλλεχθούν και θα αναλυθούν, θα προκύψουν οι τάσεις του Δήμου όσον αφορά στην αστική ανάπτυξη, το περιβάλλον, την κυκλοφορία, την οικονομία, την καινοτομία κ.α. Συγχρόνως, η ανάλυση των συλλεχθέντων κυκλοφοριακών δεδομένων και τα αποτελέσματα από τα ερωτηματολόγια που θα καταγράφουν τις απόψεις των πολιτών θα επισημάνουν τα σχετικά προβλήματα, τα οποία χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης. Τα προβλήματα και οι ώριμες προτάσεις των πολιτών θα παρουσιαστούν στην επιτροπή ΣΒΑΚ του Δήμου ⁶, με τη μορφή τριών εναλλακτικών στρατηγικών. Μέσα από τη συνάντηση αυτή θα διαμορφωθεί το όραμα της πόλης, η στρατηγική με την οποία θα το εξυπηρετήσει και οι προτεραιότητες τις οποίες θέλει να επιτύχει.

Μετά τη διαμόρφωση του κοινού οράματος, ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενημερώσει εκ νέου τους πολίτες, ώστε αυτοί να κατανοήσουν πλήρως τους στόχους που αυτό εξυπηρετεί. Η συμμετοχή και η παρέμβαση των πολιτών σε περίπτωση που δε συμφωνούν με το όραμα του ΣΒΑΚ κρίνεται απαραίτητη. Για τον λόγο αυτό το όραμα θα επικοινωνηθεί μέσα από την ιστοσελίδα και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ενώ θα δημιουργηθεί ειδικά διαμορφωμένος χώρος διαλόγου, ο οποίος θα βοηθήσει στην αποτύπωση των σχολίων και στη διαμόρφωση ενός τελικού οράματος που θα εκφράζει την πλειοψηφία των πολιτών και των Φορέων. Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος θα αναλάβει να προωθήσει το κοινό όραμα μέσα από Δελτία Τύπου (τουλάχιστον 3) και αναφορές στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (τουλάχιστον 2 ραδιοφωνικοί σταθμοί και συνέντευξη σε 2 τοπικά κανάλια).

Η διαδικασία για την τελική διαμόρφωση του οράματος των προτεραιοτήτων του ΣΒΑΚ Νέας Προποντίδας, θα παρουσιαστεί αναλυτικά στο **Παραδοτέο 3** του έργου.

ΣΤΑΔΙΟ 5. Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

Κατά το στάδιο αυτό, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η σύνθεση των επιμέρους στόχων για την κατά προτεραιότητα, επίλυση των προβλημάτων και την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη του κοινού οράματος, οι οποίοι θα πρέπει να είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Οι Δράσεις του παρόντος Σταδίου αναλύονται στην ενότητα που ακολουθεί.

⁶Ως επιτροπή ΣΒΑΚ του Δήμου ορίζεται η κλειστή ομάδα εργασίας που θα έχει συσταθεί από τον Δήμο με απόφαση Δημάρχου και θα περιλαμβάνει δημοτικούς υπαλλήλους από διαφορετικά τμήματα του Δήμου που σχετίζονται άμεσα με το αντικείμενο του ΣΒΑΚ

Σύνθεση στόχων και δεικτών παρακολούθησης

Μετά τον καθορισμό του οράματος, ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, θα καθορίσει «έξυπνους»⁷ στόχους που αποτελούν ένα από τα βασικότερα ορόσημα του ΣΒΑΚ. Οι στόχοι που θα καθοριστούν σε αυτή τη φάση θα συμπληρώσουν την επιλεχθείσα στρατηγική για το μέλλον της πόλης, επιτρέποντας τον έλεγχο της επίδοσης όλου του ΣΒΑΚ μέσα από την εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων που θα προταθούν κατά το Στάδιο 4. Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για τον προσδιορισμό των στόχων, την ιεράρχησή τους και την τελική επιλογή τους θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι στόχοι θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με το κοινό όραμα που αποτελεί και τον απώτερο σκοπό του ΣΒΑΚ. Η επιλογή τους θα προκύψει μέσα από τη διαδικασία ιεράρχησης των προσδοκιών. Η συνεχής εμπλοκή των ενδιαφερόμενων μερών είναι απαραίτητη.

Η ανάπτυξη ειδικών στόχων (συγκεκριμένων, μετρήσιμων και ρεαλιστικών) επιτρέπει την παρακολούθηση της προόδου της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ και καθορίζει το βασικό σημείο αναφοράς για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας των μέτρων. Οι ειδικοί αυτοί στόχοι θα πρέπει να είναι ακριβείς κάνοντας χρήση ποσοτικών και ποιοτικών όρων και εύκολα κατανοητοί, μετρήσιμοι κι εφικτοί, ενώ πολύ βασικός παράγοντας που θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη είναι τα χρονικά διαστήματα μέσα στα οποία και θα πρέπει να επιτευχθούν. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει/συνθέσει τους ειδικούς αυτούς στόχους και να αναπτύξει τη μεθοδολογία αξιολόγησής τους. Παραδείγματα στόχων παρουσιάζονται στον πίνακα 2 που ακολουθεί.

Πίνακας 1: Παραδείγματα ειδικών στόχων του ΣΒΑΚ

Περιγραφή Στόχου	Ποσοτικοποίηση Στόχου	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχος	Έτος στόχος
Αναβάθμιση της αστικής οδικής ασφάλειας	Μείωση των ατυχημάτων που αφορούν στην παράσυρση πεζού στο αστικό οδικό δίκτυο.	Ατυχήματα	50%	10ετία
Αύξηση της προσβασιμότητας	Αύξηση των διαδρομών που μπορούν να γίνονται ανεμπόδιστα από ανθρώπους με κινητικά προβλήματα.	χλμ.	80%	10ετία
Μείωση των περιβαλλοντικών ρύπων	Μείωση του CO2 εντός του αστικού κέντρου	χλγρ.	10%	10ετία
Αύξηση της χρήσης Δ.Σ.	Αύξηση του ποσοστού χρήσης των αστικών Δημοσίων Συγκοινωνιών με τελικό προορισμό το κέντρο της πόλης	Μετακινήσεις	30%	10ετία
Αύξηση των ήπιων μεταφορικών υποδομών	Αύξηση των πεζοδρομών και ποδηλατοδρόμων	χλμ.	60%	10ετία

Όλη η παραπάνω διαδικασία και η τελική διαμόρφωση των στόχων και των δεικτών παρακολούθησης της εξέλιξής των στόχων του ΣΒΑΚ Νέας Προποντίδας, θα παρουσιαστεί αναλυτικά στο **Παραδοτέο 3** του έργου.

⁷ Ως «έξυπνοι» (S.M.A.R.T.) ορίζονται οι στόχοι που είναι συγκεκριμένοι (Specific), μετρήσιμοι (Measurable), πραγματοποιήσιμοι (Achievable), σχετικοί με τον σχεδιασμό (Relevant) και με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης (Timely).

Φάση Γ –Σχεδιασμός Μέτρων

ΣΤΑΔΙΟ 6: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτων Μέτρων

Το Στάδιο 6 θα ξεκινήσει με τον καθορισμό των εναλλακτικών μέτρων και υποδομών με γνώμονα την εξυπηρέτηση του οράματος και των στόχων που έχουν επιλεγεί από τον Δήμο. Κάνοντας χρήση κυκλοφοριακού προτύπου θα πραγματοποιηθεί μια πρώτη εκτίμηση των επιπτώσεων των προτεινόμενων μέτρων και υποδομών στο δίκτυο μεταφορών, πριν αυτά παρουσιαστούν στη δεύτερη διαβούλευση (διοργανωμένη από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή). Λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δεύτερης διαβούλευσης και τις τελικές προτάσεις/ αλλαγές/ απόψεις των συμμετεχόντων θα πραγματοποιηθεί η ενσωμάτωση των μέτρων σε ολοκληρωμένα «πακέτα μέτρων» η αξιολόγηση των οποίων θα οδηγήσει στα τελικά πακέτα μέτρων ανά χρονικό ορίζοντα (5ετία και 10ετία). Για κάθε χρονικό ορίζοντα θα υπολογιστούν οι αναμενόμενες επιπτώσεις στην κυκλοφορία και στο περιβάλλον, καθώς και οι δείκτες με τους οποίους αυτές θα παρακολουθούνται.

Πιο αναλυτικά το παρόν Στάδιο θα περιλαμβάνει τις παρακάτω δράσεις:

Διαμόρφωση πακέτου μέτρων ΣΒΑΚ

Στη αρχή του Σταδίου 6 θα διαμορφωθεί μια λίστα με μέτρα πολιτικής, υποδομών και τεχνολογίας η οποία θα μπορεί να εξυπηρετήσει την επιλεγείσα στρατηγική, το όραμα και τους στόχους του Δήμου. Τα μέτρα αυτά θα συνδυαστούν και θα αποτελέσουν τα εναλλακτικά πακέτα μέτρων κάθε χρονικού ορίζοντα (5ετίας και 10ετίας), με κριτήριο τις επιπτώσεις τους στους δείκτες στόχων που έχουν οριστεί στο προηγούμενο στάδιο.

Λόγω περιορισμένων προϋπολογισμών, είναι ιδιαίτερα σημαντικό τα τελικά επιλεγμένα μέτρα, πολιτικές και υποδομές να αποδίδουν τα μέγιστα για το σύνολο των χρημάτων που δαπανούνται. Για τον λόγο αυτό θα προηγηθεί μια εκτίμηση των μέτρων/υποδομών/πολιτικών με αξιολόγηση κόστους - οφέλους. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλιστεί η επιλογή ρεαλιστικών και οικονομικά εφικτών μέτρων και υποδομών.

Ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή θα εστιάσει στα προτεινόμενα μέτρα που θεωρεί ως τα πλέον σημαντικά και θα εκτιμήσει τη σχέση κόστους – οφέλους, προκειμένου να ενισχυθεί η αξιοπιστία εφαρμογής τους και να αποφευχθεί η επιλογή εκείνων των οποίων η εφαρμογή δεν είναι οικονομικά ρεαλιστική. Στη συνέχεια τα τελικά σενάρια θα εμπλουτιστούν με λεπτομερέστερη περιγραφή για την εφαρμογή των επιλεγμένων μέτρων και πολιτικών. Η αποτελεσματικότητα των μέτρων εξαρτάται πολύ και από τον βαθμό της μεταξύ τους συνέργειας και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να θεωρούνται ως πακέτα και όχι μεμονωμένα. Η επιλογή θα βασιστεί στην εμπειρία άλλων περιοχών που εφαρμόσαν παρόμοιες πολιτικές και θα πρέπει να συνάδει με το απαιτούμενο κόστος υλοποίησης. Ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή αφού επαναξιολογήσει το πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων, θα προσδιορίσει ένα πακέτο μέτρων διασφαλίζοντας τη σύνδεσή τους με τους προκαθορισμένους στόχους του ΣΒΑΚ.

Ενδεικτικά (όχι περιοριστικά), τα προτεινόμενα μέτρα προώθησης και διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας μπορούν να περιλαμβάνουν:

- Προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας (πεζή, ποδήλατο, MMM και ταξί) μέσω εκστρατειών ενημέρωσης κοινού.
- Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών σύνδεσης σημείων ιδιαίτερου φυσικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην διασύνδεση των διαφόρων τμημάτων ποδηλατοδρόμων, ώστε να διαφυλάσσεται η αδιάκοπη πορεία των ποδηλατιστών και η προσβασιμότητα στην πόλη μέσω ποδηλάτου. Επιπλέον για την επίτευξη υψηλού μεριδίου της εναλλακτικής μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, μετακίνηση με ποδήλατο), κρίνεται απαραίτητη η κατάλληλη διασύνδεση των ποδηλατοδρόμων με τους πεζοδρόμους και τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας

(υφιστάμενους και μελλοντικά προβλεπόμενους). Διερεύνηση εφικτότητας δημιουργίας ηλεκτροκίνητων μέσων σταθερής τροχιάς

- Ενίσχυση του ρόλου των ΜΜΜ και προώθηση μέτρων για την διευκόλυνση της λειτουργίας τους, όπως η ηλεκτρονική έκδοση εισιτηρίων, η χρήση ευφυών συστημάτων μεταφορών (π.χ. «έξυπνες» στάσεις, πληροφόρηση για χρόνους άφιξης, κ.α.).
- Την δημιουργία και επέκταση των υφισταμένων αστικών και περιαστικών χώρων πρασίνου (πάρκα, πλατείες, άλση, αξιοποίηση περιαστικών λόφων κ.α.) με δημιουργία διαδρομών περιπάτου
- Διασύνδεση των σημαντικών αρχαιολογικών χώρων που βρίσκονται Περιφερειακά εκτός του αστικού ιστού, δημιουργία αρχαιολογικού πάρκου και υποστήριξη μετακίνησης επισκεπτών και δημοτών με ευέλικτα ηλεκτροκίνητα mini-bus
- Χρήση ευέλικτων ηλεκτροκίνητων mini-bus για πρόσβαση στις παραλίες και αποφυγή ευρείας χρήσης ΙΧ οχημάτων
- Αναζωογόνηση της ιδέας δημιουργίας Προαστιακού από το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης έως τα Μουδανιά.
- Δημιουργία πλαισίου και συμφωνιών συνεργασίας μεταξύ Δήμου, και Διοίκησης Αστικού ΚΤΕΛ, Υπεραστικού ΚΤΕΛ, Λιμένα Μουδανίων, ΤΡΑΙΝΟΣΕ Σωματείου TAXI και άλλων εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να γίνει εφικτή η πολυτροπικότητα και οι αναβαθμισμένες υπηρεσίες με βιώσιμα μέσα.
- Διερεύνηση εφικτότητας ακτοπλοϊκής σύνδεσης Μουδανίων με Σποράδες
- Αποτροπή της μετακίνησης προς τις κεντρικές περιοχές των τριών Δημοτικών Ενοτήτων με ΙΧ μέσω παροχής εγκαταστάσεων park&ride ή bike&ride
- Διαχείριση της στάθμευσης μέσω ευφυών συστημάτων (π.χ. εφαρμογές e-parking).
- Εισαγωγή υποδομών και μέσων για την προώθηση νέων μορφών μηχανοκίνησης στην περιοχή μελέτης (ηλεκτρικά οχήματα, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων)
- Μέτρα στήριξης της χρήσης του ποδηλάτου (πέρα από τη δημιουργία υποδομής), όπως υλοποίηση προγράμματος ενοικίασης ποδηλάτων, μεταφορά ποδηλάτων από αστικά λεωφορεία, κλπ.
- Διαχείριση των εμπορευματικών μεταφορών μέσω της δημιουργίας ηλεκτρονικών πλατφόρμων ICT.
- Προώθηση της χρήσης οχημάτων νέων τεχνολογιών μέσω car sharing.

Ο καθορισμός των εναλλακτικών πακέτων μέτρων, θα αποτελέσει και το αντικείμενο των συναντήσεων συν-σχεδιασμού με φορείς ή/και Ομάδες Πολιτών εάν αυτό κριθεί αναγκαίο. Οι κλειστές συναντήσεις με τους αρμόδιους Φορείς που εμπλέκονται στην υλοποίηση κάθε μέτρου θα καθορίσει τον ακριβή τρόπο υλοποίησής τους, τις προϋποθέσεις, τον τρόπο συνεργασίας αλλά και το κόστος και το χρόνο για την εφαρμογή τους.

Με τον καθορισμό των εναλλακτικών πακέτων μέτρων και υποδομών θα πραγματοποιηθεί ποσοτικοποίηση των επιπτώσεων τους στις κυκλοφοριακές συνθήκες με τη χρήση του κυκλοφοριακού μοντέλου 4 βημάτων. Ο Ανάδοχος θα κληθεί να πραγματοποιήσει πρόβλεψη της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων για κάθε έναν από τους χρονικούς ορίζοντες και για κάθε ένα από τα εναλλακτικά πακέτα μέτρων. Η μελλοντική ζήτηση θα στηρίζεται στην εξέλιξη των κοινωνικοοικονομικών χαρακτηριστικών και όλων των παραγόντων που εισέρχονται στο μοντέλο γένεσης και έλξης μετακινήσεων. Συγχρόνως, για τον καταμερισμό της μελλοντικής ζήτησης στον χώρο και στα μέσα, θα πρέπει να καθοριστεί με λεπτομέρεια το μελλοντικό δίκτυο, ώστε να βρεθούν οι νέες τιμές των παραμέτρων (π.χ. χρονοαποστάσεις) που επηρεάζουν τα μοντέλα βαρύτητας και κατανομής στα μέσα.

Η μεθοδολογία και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των εναλλακτικών πακέτων μέτρων ανά χρονικό ορίζοντα θα παρουσιαστούν στη δεύτερη διαβούλευση, όπου και θα αποφασιστεί

(διασφαλίζοντας την ενεργή συμμετοχή των πολιτών και φορέων) η τελική επιλογή του πακέτου μέτρων για κάθε χρονικό ορίζοντα.

Κατόπιν, ο Ανάδοχος λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα διαμορφώσει το τελικό πακέτο μέτρων κάθε χρονικού ορίζοντα και θα ποσοτικοποιήσει εκ νέου τις επιπτώσεις του στις κυκλοφοριακές συνθήκες. Με τα αποτελέσματα της εφαρμογής του κυκλοφοριακού προτύπου ο Ανάδοχος, θα υποβάλει το τελικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης (τελικά χρονικά σενάρια διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας).

Τα εναλλακτικά και τελικά πακέτα μέτρων για κάθε χρονικό ορίζοντα και οι επιπτώσεις αυτών στο κυκλοφοριακό δίκτυο της περιοχής μελέτης θα περιγράφονται αναλυτικά στο **Παραδοτέο 4** του έργου.

Οργάνωση της 2^{ης} Διαβούλευσης

Στο πλαίσιο της 2^{ης} Διαβούλευσης, θα παρουσιαστούν οι επιπτώσεις των προτεινόμενων εναλλακτικών μέτρων, δίνοντας την ευκαιρία τόσο στους φορείς όσο και στους πολίτες να εκφράσουν την άποψη τους για τα μέτρα που πιστεύουν ότι μπορούν να υποστηρίξουν την επιλεχθείσα στρατηγική, το όραμα και στόχους της πόλης. Στόχος είναι η ενεργός συμμετοχή των φορέων και των πολιτών στη διαμόρφωση του τελικού πακέτου μέτρων και παρεμβάσεων.

Δύο εβδομάδες πριν τη διοργάνωση της δεύτερης Διαβούλευσης, ο **Ανάδοχος θα ενημερώσει την ιστοσελίδα ΣΒΑΚ**, ώστε να μπορούν οι Φορείς και οι Πολίτες να ενημερωθούν για τα βασικά χαρακτηριστικά των μέτρων που έχουν καθοριστεί και να εκφράσουν τις απόψεις τους για αυτά είτε μέσω της ιστοσελίδας είτε μέσα από την συμμετοχή τους στη διαβούλευση.

Ο χρόνος και ο τόπος που θα πραγματοποιηθεί η εκδήλωση θα καθοριστεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Κατά τη διάρκειά της εκδήλωσης θα διανέμονται τα ενημερωτικά φυλλάδια που θα έχει σχεδιάσει κι εκτυπώσει ο Ανάδοχος (500 αντίτυπα).

Ο Ανάδοχος θα πρέπει και πάλι σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή να ετοιμάσει τη λίστα των προσκεκλημένων φορέων και συλλόγων πολιτών, να ετοιμάσει τη σχετική πρόσκληση που θα προωθήσει ο Δήμος, να οργανώσει τον χώρο που θα δοθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, να φροντίσει για τα πρακτικά και τις σχετικές παρουσιάσεις, να οργανώσει τη συζήτηση και να καταγράψει τις απόψεις των πολιτών και των Φορέων που θα συμμετέχουν στη διαβούλευση.

Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα ενσωματωθούν στο **Παραδοτέο 4** του έργου το οποίο και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Στάδιο 7: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης– Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ

Στο στάδιο αυτό θα προετοιμαστεί ένα λεπτομερές σχέδιο δράσης και προϋπολογισμού για την υλοποίηση των μέτρων. Ο Ανάδοχος έπειτα από συνάντηση με την Αναθέτουσα Αρχή και τους εμπλεκόμενους φορείς θα ετοιμάσει την Πρώτη Έκδοση του ΣΒΑΚ που θα περιλαμβάνει την αναλυτική περιγραφή των χρονικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας, του τεχνικού και οικονομικού προγραμματισμού τους, της σύμπραξης των φορέων που απαιτείται και των πιθανών χρηματοδοτικών πηγών, σύμφωνα με τα όσα συμφωνηθούν κατά τη διάρκεια της συνάντησης.

Πέραν των παραπάνω, η Πρώτη έκδοση θα περιλαμβάνει, τους πιθανούς κινδύνους καθώς και το χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού κι εφαρμογής κάθε μέτρου.

Όλα τα παραπάνω θα αποτελέσουν το περιεχόμενο του **Παραδοτέο 5** του έργου το οποίο και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Στάδιο 8: Εξέταση –Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ

Μετά την ευρεία συζήτηση των, προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ, τελικών υποδομών/μέτρων και πολιτικών θα καταγραφούν όλες οι απόψεις που αφορούν σε πιθανές συνέργειες φορέων, πολιτών και Δημοτικής Αρχής για την προώθηση και την επιτυχή υλοποίησης του ΣΒΑΚ.

Τα παραπάνω θα εμπλουτίσουν την αρχική έκδοση ΣΒΑΚ και θα συντελέσουν στην έκδοση του τελικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Νέας Προποντίδας, ήτοι το **Παραδοτέο 6** του έργου το οποίο και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ

Η ολοκλήρωση και αυτής της φάσης σηματοδοτεί και το τέλος της Φάσης Ανάπτυξης του ΣΒΑΚ που έχει ως ορόσημο την Υιοθέτηση του Σχεδίου Δράσης και την έναρξη της υλοποίησης του.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1 – Καθορισμός Μεθοδολογίας και Χρονοδιαγράμματος επί Μέρους Εργασιών και Δράσεων

Σκοπός του παραδοτέου είναι η δημιουργία ενός πλήρους αρχείου που θα περιλαμβάνει το σύνολο των μεθοδολογιών και του χρονοπρογραμματισμού και του χρονοδιαγράμματος των ερευνών για την υλοποίηση των επιμέρους σταδίων αλλά και των διαδικασιών δημοσιοποίησης και συμμετοχής των πολιτών και φορέων στη διαμόρφωση του ΣΒΑΚ. Θα διαρθρώνεται σε ειδικά θεματικά κεφάλαια που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

Μεθοδολογικό πλαίσιο και χρονοπρογραμματισμός υλοποίησης των επιμέρους εργασιών της μελέτης

Αρχικά, η έκθεση θα ορίζει τη μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί για την ανασκόπηση του περιεχομένου των υφισταμένων μελετών που θα παραδώσει ο Δήμος στον Ανάδοχο και θα αφορούν και τα σχετικά με το έργο συμπεράσματα που θα προκύψουν ώστε να βοηθήσουν στην κατάληξη προτεραιοτήτων, οράματος, στόχων και σεναρίων.

Στη συνέχεια θα καθορίσει τον τρόπο συλλογής και ανάλυσης των δεδομένων της υπάρχουσας κατάστασης περιγράφοντας με ακρίβεια τη μεθοδολογία των κυκλοφοριακών μετρήσεων και των απογραφών, το είδος των ερωτηματολογίων Π-Π και τον τρόπο που θα πραγματοποιηθεί η έρευνα (συνέντευξη κατόπιν συνεννόησης στα νοικοκυριά), τον τρόπο οργάνωσης και διεξαγωγής των ερευνών, τα ερωτηματολόγια που θα χρησιμοποιηθούν, τις βάσεις δεδομένων που θα καταχωρηθούν τα συλλεγόμενα στοιχεία, τον τρόπο ανάλυσης τους και τα δευτερογενή στοιχεία που θα παραχθούν από τις καταγραφές.

Μεγάλο μέρος των στοιχείων αυτών θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά και στην τεχνική προσφορά των υποψηφίων Αναδόχων καθώς θα αποτελέσουν κριτήρια κατανόησης του έργου και αξιολόγησης της τεχνικής μεθοδολογίας. Μεγάλο μέρος των στοιχείων αυτών θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά και στην τεχνική προσφορά των υποψηφίων Αναδόχων καθώς θα αποτελέσουν κριτήρια κατανόησης του έργου και αξιολόγησης της τεχνικής μεθοδολογίας.

Τέλος, απαραίτητο κρίνεται, να δοθεί ο ακριβής χρονοπρογραμματισμός για κάθε βήμα της μελέτης ενώ θα πρέπει τονιστούν οι πιθανοί κίνδυνοι και οι καθυστερήσεις που μπορεί να υπάρξουν και ο τρόπος με τον οποίο ο Ανάδοχος θα τους αντιμετωπίσει.

Μεθοδολογικό Πλαίσιο και Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης των Δράσεων Ενημέρωσης και Διεπαφής με το Ευρύ Κοινό και τους Φορείς.

Στο παρόν ο Ανάδοχος θα παρουσιάσει αναλυτικά όλο το μεθοδολογικό πλαίσιο και τον χρονοπρογραμματισμό για την υλοποίηση των δράσεων ενημέρωσης και συνεργασίας με το ευρύ κοινό και τους φορείς. Η έκθεση θα παρουσιάζει με λεπτομέρεια τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, τις τεχνολογίες ανάπτυξής τους, τους στόχους των ερωτηματολογίων που θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα, τα υπόλοιπα μέσα επικοινωνίας με τους πολίτες, τις δράσεις με τις οποίες θα προβληθεί το ΣΒΑΚ, τον τρόπο οργάνωσης των διαβουλεύσεων και τα μέσα διάχυσης των τελικών αποτελεσμάτων.

Στα πλαίσια του παρόντος Παραδοτέου περιλαμβάνεται περιγραφή της μεθοδολογίας με την οποία θα υλοποιηθούν:

- ο σχεδιασμός και η δημιουργία της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Νέας Προποντίδας όπου θα υπάρχει όλο το σχετικό πληροφοριακό υλικό για το έργο,
- η διασύνδεση της ιστοσελίδας με όλα τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (δημιουργία αντίστοιχων λογαριασμών Facebook, Instagram κ.α.) καθώς επίσης και με τις ιστοσελίδες του Δήμου, της Περιφέρειας, των φορέων Δ.Σ. κλπ.,
- ο σχεδιασμός και η παράδοση του λογότυπου ΣΒΑΚ του Δήμου, συνοδευόμενο από σχετικό σλόγκαν,
- ο σχεδιασμός των ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων επικοινωνίας με το κοινό και οι τρόποι με τους οποίους το κοινό θα ενημερώνεται και θα παρακινείται να συμμετέχει,
- ο σχεδιασμός και η παραγωγή ενημερωτικών φυλλαδίων ΣΒΑΚ,
- ο σχεδιασμός και η παραγωγή της αφίσας του έργου,
- ο σχεδιασμός και η παραγωγή ενός Roll Up παρουσίασης του έργου,
- η διαδικασία, τα εργαλεία και τα μέσα για τη διοργάνωση των διαβουλεύσεων, καθώς και για την τελική αποτίμηση των συμπερασμάτων που προέκυψαν από αυτές, και
- η μεθοδολογία επικοινωνίας με το ευρύ κοινό και τους πολίτες και οι δράσεις τις οποίες θα οργανώσει ή θα συμμετέχει ο Δήμος με στόχο της δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ και την ευαισθητοποίηση των πολιτών για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2 – Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Σκοπός του παραδοτέου είναι η παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας και η αναγνώριση των προβλημάτων αυτής που καλείται να αντιμετωπίσει το ΣΒΑΚ. Το παραδοτέο θα αποτελείται από τεχνική έκθεση και μια σειρά ηλεκτρονικών αρχείων. Πιο συγκεκριμένα, η τεχνική έκθεση θα περιλαμβάνει:

Συμπεράσματα από την ανασκόπηση των σχετικών μελετών που αφορούν στους μέχρι σήμερα αναπτυξιακούς στόχους του Δήμου και σχετίζονται με το ΣΒΑΚ

Θα περιλαμβάνεται περιγραφή όλων των μελετών (που θα διαθέσει η Αναθέτουσα Αρχή στον Ανάδοχο) που έχουν εκπονηθεί και σχετίζονται άμεσα ή και έμμεσα με το αντικείμενο της μελέτης. Στην περιγραφή θα παρουσιάζονται οι βασικοί στόχοι, τα συμπεράσματα και οι προτάσεις όπως προκύπτουν από τις συγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, το παραδοτέο θα περιλαμβάνει:

- την αναλυτική περιγραφή όλων των επιμέρους στοιχείων που συνέλεξε ο Ανάδοχος μέσα από επαφές του με τον Δήμο,
- την αναλυτική περιγραφή των άμεσα με την κινητικότητα έργων που έχουν μελετηθεί και πρόκειται να υλοποιηθούν άμεσα,
- την περιγραφή υφιστάμενων μελετών εφαρμογής που σχετίζονται με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και αναδεικνύουν την ωριμότητα του Δήμου προς την κατεύθυνση αυτή και
- την ανάδειξη των αναπτυξιακών στόχων του Δήμου και τον εντοπισμό των προβλημάτων και των προτεινόμενων διαχρονικά παρεμβάσεων για την επίλυση τους, όπως αυτά προκύπτουν από την ανασκόπηση όλων των ανωτέρω σχετικών μελετών.

Συμπεράσματα από την 1^η Διαβούλευση

Περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της 1ης Διαβούλευσης, ήτοι την αναλυτική καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας. Πιο συγκεκριμένα ο Ανάδοχος θα καταγράψει τα βασικά σημεία της Διαβούλευσης (πρακτικά) και στη συνέχεια θα συγγράψει και παραδώσει την Έκθεση που θα περιγράφει τη διαδικασία που ακολουθήθηκε, τα βασικά σημεία των παρουσιάσεων, τις απόψεις των πολιτών και των φορέων που συμμετείχαν και τα τελικά συμπεράσματα της συνάντησης όπως αυτά θα προκύψουν στο τέλος της Διαβούλευσης.

Επεξεργασία-Ανάλυση-Παρουσίαση Υφιστάμενης Κατάστασης

Η παρουσίαση της υπάρχουσας κατάστασης θα περιλαμβάνει την επεξεργασία και την ανάλυση όλων των συλλεχθέντων δεδομένων, στοιχείων, μετρήσεων και ερευνών, έτσι ώστε να προκύψει μια ολοκληρωμένη απεικόνιση του τρόπου λειτουργίας του οδικού δικτύου στην περιοχή μελέτης αλλά και να εντοπιστούν τα προβλήματα κινητικότητας. Το σύνολο των αποτελεσμάτων και συμπερασμάτων τα οποία θα προκύψουν από την ανάλυση των δεδομένων αποτελούν το περιεχόμενο του παρόντος Παραδοτέου.

Πιο συγκεκριμένα το παραδοτέο αυτό θα περιλαμβάνει:

- Περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, τις χρήσεις γης και άλλα πολεοδομικά χαρακτηριστικά, τους κυκλοφοριακούς φόρτους των οδικών αξόνων, το δίκτυο ΜΜΜ, το καθεστώς στάθμευσης, την οδική ασφάλεια καθώς και πιθανά ειδικά κυκλοφοριακά προβλήματα. Διακριτή αναφορά θα γίνει στην μετακίνηση των ΑΜΕΑ με γνώμονα την καταγραφή και απώτερο στόχο τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας στην περιοχή μελέτης.
- Παρουσίαση των μεγάλων έργων που έχουν ήδη υλοποιηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα και τρόπος επιρροής της υπό μελέτης περιοχής.
- Παρουσίαση της χωροταξίας και των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, διαπιστώσεις και συμπεράσματα που προέκυψαν από την ανάλυση όλων των παραπάνω στοιχείων. Θα περιλαμβάνει την αξιολόγηση των υποδομών και των χρήσεων γης στο σύνολο του Δήμου που επηρεάζουν τον χωρικό και κυκλοφοριακό χαρακτήρα του.
- Πίνακα με τα συλλεχθέντα γεωμετρικά και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών (υφιστάμενη κατάσταση). Όσον αφορά στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών αυτά περιλαμβάνουν: πλάτος οδοστρώματος, αριθμός και πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, μονόδρομη/αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, πλάτη πεζοδρομίων, πλάτη ελεύθερης όδευσης πεζών, ύπαρξη και πλάτος νησίδων, ποδηλατοδρόμων, κλίση οδών (πάνω ή κάτω από 5%), ύπαρξη ραμπών ΑΜΕΑ και οδηγού τυφλών καθώς και αξιολόγηση της λειτουργικότητας τους, υλικό του οδοστρώματος και πεζοδρομίου καθώς και αξιολόγηση αυτών (βάσει τις ισχύουσες νομοθεσίας).
- Όσον αφορά στα λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών αυτά περιλαμβάνουν την ιεράρχηση του οδικού δικτύου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής. Οι πίνακες θα συνοδεύονται και από το ψηφιακό υπόβαθρο που ο Ανάδοχος θα αναπτύξει, με όλα τα παραπάνω στοιχεία που θα έχει καταγράψει.
- Αναλυτική περιγραφή και ανάλυση των μετρήσεων αλλά και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων (περιγραφή εντύπων απογραφών και μετρήσεων, θέσεις μετρήσεων κτλ.), δηλαδή απογραφή οδικού δικτύου και οργάνωσης κυκλοφορίας, απογραφή Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, καταγραφή χρήσεων γης και ποσοστών αυτών ανά ζώνη (όπως αυτές θα οριστούν για τις ανάγκες του κυκλοφοριακού μοντέλου), καταγραφή της φωτεινής σηματοδότησης, μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας. Το σύνολο των πρωτογενών στοιχείων (απογραφικά δελτία, μετρήσεις κτλ.) θα περιληφθούν σε Παράρτημα στο τέλος της έκθεσης. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου, θα αποτυπωθούν σε κατάλληλους πίνακες και διαγράμματα και σε χάρτες κυκλοφοριακών φόρτων.
- Αποτελέσματα της καταγραφής της στάθμευσης, δείκτης εναλλαγής και αποτύπωση της παράνομης στάθμευσης, με έμφαση στα χαρακτηριστικά στάθμευσης της οριζόμενης περιοχής (βλ. περιγραφή Σταδίου Ι). Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της παράνομης στάθμευσης με την βοήθεια διαγραμμάτων και πινάκων για την οριζόμενη περιοχή. Παρουσίαση των θέσεων και του καθεστώτος φορτοεκφόρτωσης για όλη την περιοχή μελέτης. Παράθεση των Κανονιστικών Αποφάσεων που αφορούν σε απαγορεύσεις σε εισόδους σχολείων, Ι.Ν, τραπεζών, ξενοδοχείων κτλ.
- Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων της περιοχής μελέτης.
- Αναλυτική περιγραφή της τελικής μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε για την ανάλυση των συλλεγμένων δεδομένων, των στατιστικών αναλύσεων που έγιναν, κτλ. της έρευνας ερωτηματολογίου. Το σύνολο των πρωτογενών στοιχείων θα περιληφθούν σε Παράρτημα στο τέλος της έκθεσης.

Η Τεχνική Έκθεση θα συνοδεύεται από σειρά σχεδίων. Τα επεξεργασμένα στοιχεία θα απεικονισθούν σε χάρτες (θεματικοί χάρτες GIS), ως εξής:

Χάρτης A-1: Οδική Υποδομή & Χρήσεις γης

Θα περιλαμβάνει, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), τις υφιστάμενες και μελλοντικές οδικές και λοιπές υποδομές καθώς επίσης και σημαντικές χρήσεις γης που επηρεάζουν το μεταφορικό σύστημα στην περιοχή μελέτης. Το υπόβαθρο θα αναπτυχθεί από τον στον Ανάδοχο και θα γίνει αντιπαραβολή με τα τρέχοντα έργα του Δήμου και τις τρέχουσες μελέτες του.

Χάρτης A-2: Οδικό δίκτυο & Υποδομές

Θα περιλαμβάνει, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου και τα γεωμετρικά του χαρακτηριστικά (πλάτη οδών, πλάτη πεζοδρομίων, μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, σηματοδοτούμενοι κόμβοι κτλ.) στην περιοχή απογραφής του οδικού δικτύου.

Χάρτης A-3: Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών φόρτων και μετρήσεων, όπως η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωινής, απογευματινής και βραδινής αιχμής σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων, στους βασικούς οδικούς άξονες καθώς και οι θέσεις των σταθμών μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων. Οι χάρτες φόρτων κυκλοφορίας θα υποστηρίζονται από κατάλληλους πίνακες καθώς και από σειρά σχημάτων, γραφημάτων κτλ.

Χάρτης A-4: Στάθμευση

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), τα αποτελέσματα της έρευνας στάθμευσης όπως τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά ανά οικοδομικό τετράγωνο (προσφορά στάθμευσης, ρυθμίσεις στάθμευσης, χώροι στάθμευσης εκτός οδού κλπ.) Οι χάρτες στάθμευσης θα υποστηρίζονται από κατάλληλους πίνακες όπου θα αναφέρεται και ο αριθμός και η τιμολογιακή πολιτική των χώρων στάθμευσης εκτός οδού. Επιπλέον θα υπάρχει χάρτης Ειδικών Θέσεων Στάθμευσης που θα συμπεριλαμβάνει για όλη την περιοχή μελέτης τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης, θέσεις για ΑΜΕΑ και εισόδους-εξόδους από ιδιωτικούς και δημοσίους χώρους στάθμευσης, καθώς και όλων των ειδών τις απαγορεύσεις βάσει του Κ.Ο.Κ.

Χάρτης A-5: Δημόσιες Συγκοινωνίες

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), οι υφιστάμενες διαδρομές, οι αφετηρίες και οι στάσεις των λεωφορειακών γραμμών. Στον χάρτη αυτό θα επισημαίνεται ποιες από αυτές τις γραμμές (εάν αυτές υπάρχουν) δύνανται να εξυπηρετήσουν ΑΜΕΑ.

Χάρτης A-6: Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

Θα απεικονιστεί, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), σύμφωνα με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου που θα προκύψει έπειτα από τις υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής, η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Χάρτης A-7: Φωτεινή Σηματοδότηση

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), ή σχηματικές αποτυπώσεις, τα χαρακτηριστικά των φωτεινών σηματοδοτών, συνοδευόμενα από ανάλυση κινήσεων, καθυστερήσεων, άλλων παραμέτρων λειτουργίας κτλ.

Χάρτης A-8: Τροχαία Ατυχήματα

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα (1:2000), οι μελανές θέσεις και τα οδικά τμήματα μεγάλης επικινδυνότητας, καθώς και ο αριθμός και το είδος των τροχαίων ατυχημάτων σε κάθε μελανή θέση και οδικό τμήμα.

Οι παραπάνω χάρτες θα παραδοθούν σε έντυπη (σε 4 αντίγραφα) και σε ψηφιακή μορφή, δομημένοι σε Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS). Επίσης, θα παραδοθούν όλα τα πρωτογενή στοιχεία που συγκεντρώθηκαν κατά την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης (πρωτότυπα των εντύπων απογραφής κυκλοφοριακών φόρτων, χρήσεων γης, στάθμευσης, στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων κτλ.). Επιπλέον, οι χάρτες θα παραδοθούν και σε επεξεργάσιμη μορφή Autocad.

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στον Δήμο εκτός από τα αποτελέσματα της ανάλυσης, όλα τα παραπάνω πρωτογενή των διαφόρων εντύπων και τα συμπληρωμένα έντυπα καθώς και την βάση δεδομένων με την κωδικοποίηση αυτών στην οποία βασίζεται και η ανάλυση των στοιχείων.

Επιπλέον στο Παραδοτέο θα εισαχθούν σε ειδικό Παράρτημα όλοι οι εβδομαδιαίοι προγραμματισμοί των καταγραφών που ήταν υποχρεωμένος να παρέχει ο Ανάδοχος στην Αναθέτουσα Αρχή καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης των ερευνών.

Μαζί με την Τεχνική Έκθεση ο Ανάδοχος θα παραδώσει και μια σειρά ηλεκτρονικών αρχείων που θα περιλαμβάνουν:

Στοιχεία προσφοράς οδικού δικτύου

Σε συνέχεια της απογραφής του οδικού δικτύου, ο Ανάδοχος θα επικαιροποιήσει το ψηφιακό υπόβαθρο του βασικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης του ΣΒΑΚ, με την κωδικοποίηση των οδικών τμημάτων, κόμβων και κύριων κόμβων (σε περίπτωση που αυτοί έχουν οριστεί) και ζωνών που έχει δοθεί από την Αναθέτουσα Αρχή σε μορφή shapefile (*.shp), στη βάση των παρακάτω στοιχείων:

➤ για τα **οδικά τμήματα (links)**:

- ονομασία της οδού στην οποία ανήκει το οδικό τμήμα
- κατηγορία οδού (π.χ. κύρια ή συλλεκτήρια αρτηρία), κωδικοποιημένη με τρόπο που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή.
- μεταφορικά μέσα στα οποία επιτρέπεται η κυκλοφορία επί του οδικού τμήματος
- αριθμό των λωρίδων κυκλοφορίας
- αριθμό των λειτουργικών λωρίδων
- ταχύτητα ελεύθερης ροής (μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα) ανά τύπο οχήματος στον οποίο επιτρέπεται η κυκλοφορία
- πληροφορία για το αν είναι μονόδρομος ή όχι, κωδικοποιημένη με τρόπο που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή
- χωρητικότητα (οχήματα/ ώρα)
- στοιχεία μετρήσεων φόρτων για ΙΧ επιβατηγά, ταξί και φορτηγά (24ωρος και ωρών πρωινής και απογευματινής αιχμής) που πραγματοποιήθηκαν κατά τη φάση της παρούσας μελέτης
- τιμές τυχών παραμέτρων που θα ληφθούν υπόψη στον υπολογισμό της «αντίστασης» (impedance) κάθε οδού (και περιγραφή αυτών των παραμέτρων σε συνοδευτικό έγγραφο)

➤ για τους **κόμβους** (και κυρίους κόμβους, αν αυτοί ορίζονται ξεχωριστά):

- τύπο σήμανσης, κωδικοποιημένο με τρόπο που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή
- χωρητικότητα
- τιμές τυχών παραμέτρων που θα ληφθούν υπόψη στον υπολογισμό της «αντίστασης» (impedance) του κάθε κόμβου (και περιγραφή αυτών των παραμέτρων σε συνοδευτικό έγγραφο)

➤ για τις **ζώνες**:

- κοινωνικοοικονομικά στοιχεία (π.χ. πληθυσμός ανά κατηγορία πληθυσμού, θέσεις εργαζομένων, κτλ.) που θα χρησιμοποιηθούν για τα μοντέλα γένεσης και καταμερισμού των μετακινήσεων στα μέσα

Μαθηματικά πρότυπα και στοιχεία υφιστάμενης ζήτησης μετακινήσεων

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει τους σχετικούς μαθητικούς αλγορίθμους που χρησιμοποιήθηκαν για κάθε ένα από τα στάδια ανάπτυξης: γένεση, κατανομή στο χώρο και κατανομή στα μεταφορικά μέσα, κατανομή στο δίκτυο, καθώς και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία που απαιτούνται για την αναπαραγωγή όλων των βημάτων του κυκλοφοριακού μοντέλου εντός του λογισμικού

σε περίπτωση που η Αναθέτουσα Αρχή θέλει να προβεί σε χρήση του μετά το πέρας του παρόντος έργου. Επιπλέον, ο Ανάδοχος θα παραδώσει τα αποτελέσματα από την προσαρμογή του μοντέλου στην υφιστάμενη κατάσταση. Επίσης, θα παραδώσει το συνολικό μητρώο και τα μητρώα μετακινήσεων ανά μεταφορικό μέσο, σε 24ωρη βάση και για τις ώρες αιχμής. Το κάθε μητρώο θα παραδοθεί σε μορφή *.xlsx (*.xls) ή *.csv και θα φέρει α * α εγγραφές, όπου α ο αριθμός των κυκλοφοριακών ζωνών που έχουν οριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3 – Καθορισμός Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων

Το Παραδοτέο θα αποτελείται από τις εξής θεματικές ενότητες:

Παρουσίαση Σεναρίων Μελλοντικών Στρατηγικών Ανάπτυξης

Στο παρόν ο Ανάδοχος θα περιγράψει αναλυτικά τις εναλλακτικές προσεγγίσεις που εξετάστηκαν ώστε να προκύψουν τα εναλλακτικά σενάρια στρατηγικών ανάπτυξης του Δήμου Νέας Προποντίδας. Πιο συγκεκριμένα, θα περιγράψει και θα παραδώσει Χάρτη με τις υφιστάμενες και τις μελλοντικές υποδομές που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν, ώστε να δημιουργηθεί το υπόβαθρο με τις υποδομές βάσης που θα χρησιμοποιηθεί σε κάθε προσέγγιση. Στη συνέχεια θα περιγράψει και εξετάσει τις εναλλακτικές προσεγγίσεις που θα προτείνει ο Δήμος σε συνδυασμό με την υλοποίηση επιπλέον υποδομών και μέτρων βιώσιμης κινητικότητας. Η περιγραφή της κάθε εναλλακτικής προσέγγισης θα συνοδεύεται από τους αντίστοιχους Χάρτες. Τέλος, ο Ανάδοχος θα παραδώσει και θα περιγράψει τα στοιχεία που αφορούν τη μελλοντική προβολή του πληθυσμού, απασχόλησης και θέσεων εργασίας για κάθε χρονικό ορίζοντα, συνοδευόμενη από αντίστοιχο Πίνακα αναφοράς σε επίπεδο κυκλοφοριακών ζωνών.

Μεθοδολογία και Αποτελέσματα Αξιολόγησης Προκαταρκτικών Προσεγγίσεων για την Ανάπτυξη του ΣΒΑΚ

Ο Ανάδοχος θα παρουσιάσει και περιγράψει τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε (π.χ. πολυκριτηριακή ανάλυση ή /και ανάλυση SWOT) για την αξιολόγηση των προκαταρκτικών προσεγγίσεων (όπως αυτές περιγράφηκαν στην προηγούμενη ενότητα) και τα αποτελέσματα αυτής. Επιπλέον, θα περιγράψει την τελική προσέγγιση που ακολουθήθηκε για τον καθορισμό των χρονικών σεναρίων όπως αυτή προέκυψε μέσα από τη διαδικασία της αξιολόγησης.

Κοινό Όραμα, Προτεραιότητες και Ειδικοί Στόχοι Βιώσιμης Κινητικότητας

Ο Ανάδοχος θα περιγράψει αναλυτικά τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για τον τελικό καθορισμό του κοινού οράματος και των προτεραιοτήτων που θέτει η Αναθέτουσα Αρχή για την περιοχή μελέτης.

Επιπλέον ο Ανάδοχος θα περιγράψει τη διαδικασία προσδιορισμού και επιλογής των ειδικών στόχων που ο Δήμος Νέας Προποντίδας καλείται να πετύχει, καθώς επίσης και τη μεθοδολογία αξιολόγησης των ειδικών στόχων που ακολουθήθηκε. Οι στόχοι θα ποσοτικοποιηθούν με ακρίβεια έτσι ώστε οι τιμές τους να είναι εφικτές και εύκολα μετρήσιμες. Θα οριστούν οι προϋποθέσεις μέτρησης των στόχων – δεικτών (π.χ. ειδικός παρόδιος εξοπλισμός).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 4 – Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

Συμπεράσματα από τις συναντήσεις συν-σχεδιασμού και τη 2η Διαβούλευση

Περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της 2ης Διαβούλευσης και των συναντήσεων συν-σχεδιασμού που στόχο έχουν την σύνθεση και την ενημέρωση επάνω στα πακέτα μέτρων που θα επιλεγούν για κάθε χρονικό ορίζοντα. Πιο συγκεκριμένα ο Ανάδοχος θα καταγράψει τα βασικά σημεία της Διαβούλευσης (πρακτικά), τα βασικά σημεία των παρουσιάσεων, τις απόψεις των πολιτών και των φορέων που συμμετείχαν και τα τελικά συμπεράσματα της συνάντησης όπως αυτά θα προκύψουν στο τέλος της Διαβούλευσης, δηλαδή η στρατηγική που θα ακολουθήσει το ΣΒΑΚ καθώς και το όραμα και οι στόχοι για το μέλλον της περιοχής μελέτης.

Καθορισμός Τελικού Πακέτου Μέτρων

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει τεχνική έκθεση με τα εναλλακτικά και τελικά πακέτα μέτρων κινητικότητας, στην οποία θα περιέχονται τα παρακάτω:

- 1 Εκτίμηση μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων (συνολικά μητρώα μελλοντικών μετακινήσεων και τα μητρώα μετακινήσεων ανά μεταφορικό μέσο – 24ώρα και ωρών αιχμής)
- 2 Πλήρης αιτιολόγηση της επιλογής των τελικών πακέτων μέτρων για κάθε χρονική περίοδο

Ειδικό κεφάλαιο της έκθεσης που θα ενσωματώνεται σε παράρτημα θα αποτελεί η συγκέντρωση των κύριων παρατηρήσεων που έγιναν από φορείς και πολίτες και η τεκμηριωμένη απάντηση (θετική ή αρνητική) σε αυτές.

- 3 Πίνακας και αναλυτική περιγραφή προτεινόμενων παρεμβάσεων για την πενταετία και δεκαετία, συνοδευόμενα από τεκμηρίωση επιλογής τους.
- 4 Πίνακας με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου όλης της περιοχής μελέτης συνοδευόμενος από επαρκή αιτιολόγηση.
- 5 Πίνακας μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και δικτύου αυτών, συνοδευόμενος από αιτιολόγηση δημιουργίας τους για πενταετία και δεκαετία
- 6 Πίνακας με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (προτεινόμενη κατάσταση), τα οποία θα αφορούν: το πλάτος οδοστρώματος, τον αριθμό και τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας, την μονόδρομη/αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων, τα πλάτη πεζοδρομίων, την ύπαρξη ή όχι και το πλάτος νησίδων, ποδηλατοδρόμων, κτλ. Τα ανωτέρω θα αφορούν στο βραχυπρόθεσμο σχεδιασμό (5 ετία)
- 7 Παρουσίαση του προτεινόμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων και αιτιολόγηση της επιλογής του και για τους δύο χρονικούς ορίζοντες (5 ετία και 10 ετία)
- 8 Παρουσίαση του δικτύου προσβάσιμων αξόνων.
- 9 Πίνακα διανοίξεων οδών και τρόπο επιρροής της κυκλοφοριακής ροής στην περιοχή μελέτης και για τους δύο χρονικούς ορίζοντες.
- 10 Προτάσεις αναμόρφωσης υφιστάμενων ή δημιουργίας νέων σηματοδοτούμενων κόμβων (με αιτιολόγηση πιθανής κατάργησης τους ή τοποθέτησης νέων) και στόχοι και για τους δύο χρονικούς ορίζοντες.
- 11 Περιγραφή των προτάσεων και ρυθμίσεων που αφορούν στις δημόσιες συγκοινωνίες, υφιστάμενες και μελλοντικές, πλήρης τεκμηρίωση αλλαγών/αναδιάρθρωσης δρομολογίων αστικών συγκοινωνιών, πίνακα με το δίκτυο των προτεινόμενων στάσεων και των συνδέσεων τους με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Πρόταση έγκρισης τουριστικών διαδρομών (λεωφορείων, ποδηλάτων κλπ.). Να συμπεριληφθούν σενάρια για την επέκταση των υφιστάμενων ή/και δημιουργίας νέων υπηρεσιών μεταφοράς ΑΜΕΑ.
- 12 Στόχοι και προτάσεις διαχείρισης της στάθμευσης παρά την οδό. Προτάσεις για την διαχείριση των υφιστάμενων ειδικών χώρων στάθμευσης (π.χ. αλλαγή/ δημιουργία νέων θέσεων φορτοεκφόρτωσης, ΑΜΕΑ, τουριστικών λεωφορείων, κτλ.).
- 13 Προτάσεις για την χωροθέτηση αστικών χώρων μεταφόρτωσης εμπορευμάτων (city logistics).
- 14 Προτάσεις για τη διαχείριση της διαμπερούς κυκλοφορίας.
- 15 Παρουσίαση των υποδομών ηλεκτροκίνησης, των συστημάτων για οχήματα ή ποδήλατα κοινής δημόσιας χρήσης και των κινήτρων για τη χρήση ηλεκτροκίνησης και για τους δύο χρονικούς ορίζοντες.
- 16 Αξιολόγηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και το οδικό δίκτυο

Η Τεχνική Έκθεση θα συνοδεύεται από σειρά πινάκων και τον Χάρτη Τελικής Πρότασης.

Χάρτης ΤΠ: Τελική Πρόταση Σεναρίων Διαχείρισης Κινητικότητας

Θα απεικονιστεί σε κλίμακα 1:1000, η τελική πρόταση σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας (π.χ. προτεινόμενες τροποποιήσεις των γραμμών αστικής συγκοινωνίας και στάσεων, προτάσεις στάθμευσης, προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, προτεινόμενες διαμορφώσεις πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων ΑΜΕΑ, κτλ.).

Τέλος, ο Ανάδοχος θα παραδώσει σε ψηφιακή μορφή:

- Τα δεδομένα που αφορούν τη μελλοντική προβολή στοιχείων, όπως ο πληθυσμός, η απασχόληση και οι θέσεις εργασίας, για κάθε χρονικό ορίζοντα σε επίπεδο κυκλοφοριακών ζωνών. Θα παραδοθεί αρχείο σε μορφή *.xlsx (*.xls) ή *.csv που θα φέρει α εγγραφές, όπου α αριθμός των κυκλοφοριακών ζωνών,

- Τα μητρώα μελλοντικών μετακινήσεων ανά μεταφορικό μέσο σε 24ωρη βάση και για τις ώρες αιχμής. Το κάθε αρχείο θα παραδοθεί σε μορφή *.xlsx (*.xls) ή *.csv και θα φέρει α α εγγραφές, όπου α αριθμός των κυκλοφοριακών ζωνών, όπως έχουν οριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 5 – Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ

Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή την πρώτη έκδοση του ΣΒΑΚ που θα περιλαμβάνει λεπτομερές σχέδιο δράσης και προϋπολογισμού με:

- Αναλυτική περιγραφή του κάθε μέτρου,
- Περιγραφή του τεχνικού και οικονομικού προγραμματισμού τους,
- Χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού κι εφαρμογής κάθε μέτρου,
- Αναμενόμενη συμβολή των υποδομών και μέτρων στην επίτευξη των ειδικών στόχων, και
- Πιθανές πηγές χρηματοδότησης και κίνδυνοι.

Το παραδοτέο αυτό, θα συνοδεύεται από σειρά σκαριφημάτων και σχετικές εικόνες που θα απεικονίζουν σε λεπτομέρεια τις τελικές υποδομές και μέτρα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές υλοποίησής τους (π.χ. σκαριφήματα παρεμβάσεων στους κόμβους, προδιαγραφές υλοποίησης δικτύου ποδηλατοδρόμων, σύνδεση οδών ήπιας κυκλοφορίας με το υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρόμων, βελτιστοποίηση των ραμπών ΑΜΕΑ, προτεινόμενο υλικό του οδοστρώματος και πεζοδρομίου, τυχόν προτεινόμενα διαχωριστικά κυκλοφορίας οδού και άλλα ρυθμιστικά στοιχεία της οδού, προτεινόμενες αστικές παρεμβάσεις, αναλυτική περιγραφή των προτεινόμενων πεζοδρομήσεων, μονοδρομήσεων, προτεινόμενα σχέδια ρύθμισης στάθμευσης κτλ.).

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 6 – Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ

Το παραδοτέο αυτό θα ενσωματώσει τις απόψεις που αφορούν σε πιθανές συνέργειες φορέων, πολιτών και Δημοτικής Αρχής για την προώθηση και την επιτυχή υλοποίηση των μέτρων ΣΒΑΚ. Κατόπιν ελέγχου ποιότητας του τελικού εγγράφου ΣΒΑΚ από την Αναθέτουσα Αρχή, οι διαδικασίες έγκρισης λάβουν χώρα⁸.

Τέλος, θα περιλαμβάνεται η προετοιμασία του σχετικού υλικού που χρειάζεται για την παρουσίαση και την αναλυτική περιγραφή των αποτελεσμάτων του ΣΒΑΚ στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Διαδικασία αναθεώρησης ΣΒΑΚ

Σύμφωνα με την Παράγραφο 10, Άρθρο 22, Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40/04.03.2019), η διαδικασία αναθεώρησης μπορεί να γίνεται κάθε 5 έτη και όχι αργότερα από τα 10 έτη⁹.

⁸ Παράγραφος 9, Άρθρο 22, Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40/04.03.2019)

⁹ Διαδικασία έγκρισης ΣΒΑΚ: το ΣΒΑΚ εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα του φορέα εκπόνησης. Μετά τη σύνταξη του ΣΒΑΚ και εφόσον έχουν ολοκληρωθεί οι διαβουλευτικές διαδικασίες, το ΣΒΑΚ κοινοποιείται πριν από την έγκρισή του: α) στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό του ή μη ως ολοκληρωμένου σύμφωνα με την παράγραφο 3, β) στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, για διατύπωση γνώμης, γ) στις αρμόδιες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, σε όλους τους φορείς της αυτοδιοίκησης και του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται από την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ ή και θα κληθούν μεταγενέστερα να εγκρίνουν κατά την κείμενη νομοθεσία τα μέτρα, έργα ή ρυθμίσεις που προτείνονται από το ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις προθεσμίες που προβλέπονται στην απόφαση της παραγράφου 12. Σε κάθε περίπτωση, για την έγκριση του ΣΒΑΚ λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις και οι γνωμοδοτήσεις όλων των ανωτέρω φορέων.

⁹ Παράγραφο 10, Άρθρο 22, Ν. 4599/2019 (ΦΕΚ Α' 40/04.03.2019)

10. Αναθεώρηση ΣΒΑΚ: το ΣΒΑΚ μπορεί να αναθεωρείται κάθε πέντε (5) έτη και πάντως όχι αργότερα από την πάροδο δεκαετίας, εφόσον κρίνεται σκόπιμο από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή, εφόσον προκύψουν νέα δεδομένα και εξελίξεις, ιδίως ως προς τα θέματα της παραγράφου 2. Η διαδικασία αναθεώρησης ακολουθεί όσα ορίζονται στο παρόν άρθρο για την έγκρισή του.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ) - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8. Α3 του Ν.4412/2016

Ο χρόνος ολοκλήρωσης του αντικειμένου της μελέτης ορίζεται σε **24 μήνες**.

Οι προθεσμίες για την υποβολή από τον Ανάδοχο των επί μέρους σταδίων της μελέτης, καθορίζονται οι ακόλουθες:

Για τη Φάση Α - Στάδιο Προετοιμασίας, **εννιά (09) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης

Για τη Φάση Β, **έξι (06) μήνες** από την παραλαβή της Α φάσης και την εντολή της υπηρεσίας

Για τη Φάση Γ, **εννιά (09) μήνες** από την παραλαβή της Φάσης Β και την εντολή της υπηρεσίας

Για τις προθεσμίες σύνταξης και υποβολής κάθε φάσης ορίζονται καθαροί χρόνοι. Ο επιπρόσθετος χρόνος από την υποβολή κάθε φάσης μέχρι την έγκρισή του, δεν υπολογίζεται στο χρόνο εκπόνησης των επιμέρους σταδίων της μελέτης.

Το προτεινόμενο Χρονοδιάγραμμα καθώς και τα παραδοτέα που θα πρέπει ο Ανάδοχος να παραδώσει σε κάθε ενότητα παρουσιάζονται στο πίνακα που ακολουθεί.

Στον καθαρό χρόνο δεν υπολογίζεται ο χρόνος των εγκρίσεων των Παραδοτέων από τον Δήμο.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ)

Πίνακας 2: Λίστα παραδοτέων Μελέτης

ΣΤΑΔΙΑ	A/A	Τίτλος	Μήνας παράδοσης
Στάδιο 1-2	Π/1	Καθορισμός μεθοδολογίας και χρονοπρογραμματισμός των επί μέρους εργασιών και δράσεων	M3
Στάδιο 3	Π/2	Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης	M9
Παραλαβή Φάσης Α			
Στάδιο 4-5	Π/3	Καθορισμός Στρατηγικής, Οράματος, Προτεραιοτήτων και Στόχων	M15
Παραλαβή Φάσης Β			
Στάδιο 6	Π/4	Καθορισμός Τελικών Πακέτων Μέτρων	M20
Στάδιο 7	Π/5	Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ	M22
Στάδιο 8	Π/6	Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ	M24
Παραλαβή Φάσης Γ			

Νέα Μουδανιά, 17-3-2021

Συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Ειρήνη Ταβλαδάκη
Πολ/κος Μηχ/κος

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολ/κος Μηχ/κος

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

[illegible]



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τίτλος μελέτης: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ(Αρ. Μελ:12/21)
Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ & ΙΔΙΟΙ
ΠΟΡΟΙ
ΚΑ: 02.15.7425.0001
CPV: 71335000-5
Προεκτιμώμενη αμοιβή
(με απρόβλεπτα και Φ.Π.Α.24%):239.359,23 €

Β. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 45, παράγραφος 8. Α4 του Ν.4412/2016 οι προεκτιμώμενες αμοιβές υπολογίζονται σύμφωνα με την απόφαση ΔΝΣγ/23129/ΦΝ (ΦΕΚΒ/2519/20-7-2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών» και την Εγκύκλιο 17 Αριθ. Πρωτ. ΔΝΣα/οικ58866 /ΦΝ466 όπως ισχύουν σήμερα.

Αμοιβή σύμφωνα με το άρθρο **ΓΕΝ.4** Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με τον χρόνο απασχόλησης.

Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή **300*τκ**

Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη, ημερήσια αμοιβή **450*τκ**

τκ=Ο συντελεστής του άρθρου **ΓΕΝ.3** του παρόντος Κανονισμού **τκ=1,227**

Εγκύκλιος 2/2020 Αριθμ. πρωτ. ΔΝΣ/οικ20641/ ΦΝ439.6/19.3.2020

Ακολουθεί ο υπολογισμός των επιμέρους αμοιβών σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα των ανωτέρω αποφάσεων:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ					
	Κατηγορία Μελετητή	Ημερήσια αποζημίωση	τκ	Χρόνος απασχόλησης	Προεκτιμώμενη αμοιβή
Φάση Α					
Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (κατηγορία 10)					
1.1	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	34ημ.	12515,40
1.2	Μελετητής με εμπειρία από 10 έως 20έτη	450*τκ	1,227	84ημ.	46380,60
					A1= 58896,00
Μελέτες Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές (κατηγορία 2)					
1.1	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	12ημ.	4417,20
					A2.=4417,20
Περιβαλλοντικές μελέτες (κατηγορία 27)					
1.2	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	8ημ.	2944,80
					A3=2944,80
Φάση Β					
Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (κατηγορία 10)					
1.3	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	24ημ.	8834,40
1.4	Μελετητής με εμπειρία από 10 έως 20έτη	450*τκ	1,227	48ημ.	26503,20
					A1= 35337,60
Μελέτες Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές (κατηγορία 2)					
7.	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	12ημ.	4417,20
					A2=4417,20
Περιβαλλοντικές μελέτες (κατηγορία 27)					
8.	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	6ημ.	2208,60
					A3=2208,60
Φάση Γ					
Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (κατηγορία 10)					
9.	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	30ημ.	11043,00
10.	Μελετητής με εμπειρία από 10 έως 20έτη	450*τκ	1,227	76ημ.	41963,40
					A1= 53006,40
Μελέτες Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές (κατηγορία 2)					
11.	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	8ημ.	2944,80
					A2=2944,80
Περιβαλλοντικές μελέτες (κατηγορία 27)					
12.	Μελετητής με εμπειρία έως 10έτη	300*τκ	1,227	10ημ.	3681,00
					A3=3681,00
Σύνολο αμοιβών A1+A2+A3				167853,60	
Απόρόβλεπτα 15%				25178,04	
ΣΥΝΟΛΟ				193031,64	
Φ.Π.Α. 24%				46327,59	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				239359,23	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΑΞΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ				
Κατηγορία Μελέτης	Προεκτιμώμενη Αμοιβή		Προεκτιμώμενη Αμοιβή συμπεριλαμβανομένων των απροβλέπτων 15%	Τάξη Μελετητικού πτυχίου
Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (κατηγορία 10)	Φάση Α	58896,00		Γ' τάξης και άνω
	Φάση Β	35337,60		
	Φάση Γ	53006,40		
	Σ₁=147240,00		169326,00	
Μελέτες Πολεοδομικές και Ρυμοτομικές (κατηγορία 2)	Φάση Α	4417,20		Α' τάξης και άνω
	Φάση Β	4417,20		
	Φάση Γ	2944,80		
	Σ₂=11779,20		13546,08	
Περιβαλλοντικές μελέτες (κατηγορία 27)	Φάση Α	2944,80		Α' τάξης και άνω
	Φάση Β	2208,60		
	Φάση Γ	3681,00		
	Σ₃=8834,40		10159,56	
			Σ=193031,64	

Νέα Μουδανιά, 17-3-2021

Συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Ειρήνη Ταβλαδάκη
Πολ/κος Μηχ/κος

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολ/κος Μηχ/κος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Τίτλος μελέτης: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ(Αρ. Μελ:12/21)
Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ & ΙΔΙΟΙ
ΠΟΡΟΙ
ΚΑ: 02.15.7425.0001
CPV: 71335000-5
Προεκτιμώμενη αμοιβή
(με απρόβλεπτα και Φ.Π.Α.24%):239.359,23 €**

Γ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ, ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Γ1. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 193.031,64 € (χωρίς ΦΠΑ) και περιλαμβάνει τις προεκτιμώμενες αμοιβές των παρακάτω επιμέρους κατηγοριών μελετών:

- 1.169.326,00 € για μελέτη κατηγορίας 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων)
- 2.13. 546,08 € για μελέτη κατηγορίας 2 (Πολοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες)
- 3.10.159,56 € για μελέτη κατηγορίας 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες)

Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα “Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου – Άξονας 4: “Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα” και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. αποφ. 114.6/2016 ΑΔΑ:7Τ3546Ψ844-ΠΔΘ) με το ποσό των 65.000€ και από ίδιους πόρους με το ποσό των 174.359,24€ και υπόκειται στις νόμιμες κρατήσεις, περιλαμβανομένης της κράτησης ύψους 0,07 % υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 3 του Ν 4013/2011, καθώς και της κράτησης ύψους 0,06 % υπέρ των λειτουργικών αναγκών της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, σύμφωνα με το άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016.

Η μελέτη είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου (υπ’ αριθμ. 66/2021-ΑΔΑ:Ψ4Δ1ΩΚΤ-ΗΩΖ-απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου) με χρηματοδότηση από τον Κ.Α. 02.10.15.7425.0001.

Γ2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η παρούσα μελέτη δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και ανατίθεται ως ενιαίο σύνολο καθώς αποτελεί ενιαία και αδιάσπαστη μελέτη. Η προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης είναι η ανοιχτή, του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού, για μελέτες κάτω των ορίων και η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Α'147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", κατά το πρότυπο τεύχος Διακήρυξης ΕΑΑΔΗΣΥ ανοικτής διαδικασίας (κάτω των ορίων) για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων μελετών Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους. Κάθε προσφέρων μπορεί να υποβάλει μόνο μία προσφορά Δεν γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος του συμβατικού αντικειμένου της μελέτης.

Γ3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση τα παρακάτω κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους.

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Κριτήριο 1ο Τεχνικής Προσφοράς:

Αξιολογείται ο βαθμός κατανόησης του αντικειμένου και των στόχων που πρέπει να επιτευχθούν στην προς εκπόνηση μελέτη με εντοπισμό των θεμάτων στα οποία πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη σημασία κατά την εκπόνηση της μελέτης.

Το 1^ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό Κ1 , που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 50 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η βαρύτητα του κριτηρίου 1 στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζομένου ορίζεται σε $\sigma_1=35\%$.

Κριτήριο 2^ο Τεχνικής Προσφοράς

Αξιολογείται η πληρότητα και αξιοπιστία της προτεινόμενης μεθοδολογίας εκπόνησης της μελέτης, δηλαδή συγκεκριμένα:

- ο βαθμός κάλυψης των απαιτήσεων της προς εκπόνηση μελέτης από δραστηριότητες που παρουσιάζει ο οικονομικός φορέας,

- ο βαθμός επάρκειας των ενεργειών και διαδικασιών για την παραγωγή της μελέτης, περιλαμβανομένων και των ενεργειών του επιπλέον εξειδικευμένου προσωπικού καθώς και
- η τεκμηρίωση της δυνατότητας υλοποίησης και η αξιοπιστία του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, σε συνδυασμό με τη στελέχωση της ομάδας μελέτης με το επιπλέον ειδικό εξειδικευμένο προσωπικό που πρέπει να διαθέτουν οι οικονομικοί φορείς και τα παρεχόμενα στοιχεία από τα οποία διασφαλίζεται ότι οι οικονομικοί φορείς διαθέτουν τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους, για να εκτελέσουν τη σύμβαση σε κατάλληλο ποιοτικό επίπεδο.

Το 2^ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό K2, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 50 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η βαρύτητα του κριτηρίου 2 στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζομένου ορίζεται σε $\sigma_2=40\%$.

Κριτήριο 3^ο Τεχνικής Προσφοράς

Αξιολογείται η οργάνωση του οικονομικού φορέα, δηλαδή συγκεκριμένα:

- η σαφήνεια στον καθορισμό των καθηκόντων της ομάδας,
- η επάρκεια της προτεινόμενης ομάδας μελέτης η οποία θα περιλαμβάνει και το επιπλέον εξειδικευμένο προσωπικό του άρθρου 19.3 της παρούσας σε σχέση με τη δομή του οργανογράμματος και
- ο βαθμός συνοχής της συνολικής προτεινόμενης ομάδας μελέτης και
- η εμπειρία της προτεινόμενης ομάδας μελέτης, βάσει του αριθμού και του είδους των παρόμοιων φύσης μελετών, που έχει ήδη εκπονήσει.

Το 3^ο κριτήριο θα βαθμολογηθεί με βαθμό K3, που συνίσταται σε ακέραιο αριθμό από 1 έως 100. Προσφορές που θα λάβουν στο κριτήριο αυτό βαθμό κάτω του 50 απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η βαρύτητα του κριτηρίου 3 στο σύνολο της βαθμολογίας του διαγωνιζομένου ορίζεται σε $\sigma_3=25\%$.

Βαθμολόγηση Τεχνικής Προσφοράς

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των κριτηρίων (και υποκριτηρίων) αξιολόγησης ανέρχεται σε κάθε περίπτωση σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U_{TP} = 35\% \cdot K_1 + 40\% \cdot K_2 + 25\% \cdot K_3$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 = 1$

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς ορίζεται σε $U_{TP} = 80\%$.

B. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Οι οικονομικές προσφορές προβλέπεται να συνταχθούν και να υποβληθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 95 του Ν. 4412/2016 για διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης μελετών.

Βαθμολόγηση Οικονομικής Προσφοράς

Οι οικονομικές προσφορές βαθμολογούνται σε εκατονταβάθμια κλίμακα και η βαθμολογία ΒΟΠι της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠι ισούται με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, ως εξής:

$ΒΟΠι = 100 \times (1 - ΟΠι/ΠΑ)$, όπου ΠΑ είναι η προεκτιμώμενη αμοιβή.

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Ο συντελεστής βαρύτητας της βαθμολογίας της οικονομικής προσφοράς ορίζεται σε $ΥΟΠ=20\%$

Βαθμολογούνται μόνο οι οικονομικές προσφορές των προσφερόντων, των οποίων οι Τεχνικές Προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές και βαθμολογήθηκαν.

Η συνολική βαθμολογία κάθε προσφοράς U προκύπτει από το άθροισμα:

$$U = U_{ΤΠ} * 80\% + U_{ΟΠ} * 20\%$$

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Προσωρινός ανάδοχος αναδεικνύεται εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει τον μεγαλύτερο αριθμό στο U .

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την τεχνική προσφορά, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον (προσωρινό) ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές, σε ημέρα και ώρα που θα τους γνωστοποιηθεί μέσω της λειτουργικότητας “επικοινωνία” του υποσυστήματος.

Ο ανωτέρω τρόπος αξιολόγησης καλύπτει με συγκεκριμένο και εξειδικευμένο τρόπο σε όλες τις πτυχές τους τις ανάλογες απαιτήσεις από τα τιθέμενα κριτήρια ανάθεσης των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν στην αναθέτουσα αρχή.

Νέα Μουδανιά, 17-3-2021

Συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Ειρήνη Ταβλαδάκη
Πολ/κος Μηχ/κος

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολ/κος Μηχ/κος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Τίτλος μελέτης: ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ(Αρ. Μελ:12/21)
Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ & ΙΔΙΟΙ
ΠΟΡΟΙ
ΚΑ: 02.15.7425.0001
CPV: 71335000-5
Προεκτιμώμενη αμοιβή
(με απρόβλεπτα και Φ.Π.Α.24%):239.359,23 €**

Δ. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Ορισμοί, Συντομογραφίες και Αρχικά (όπως εμφανίζονται στις παρενθέσεις)

Αναθέτουσα αρχή της παρούσας σύμβασης είναι ο Δήμος Νέας Προποντίδας

Κύριος του έργου (ΚτΕ) είναι ο Δήμος Νέας Προποντίδας

Εργοδότης είναι ο Δήμος Νέας Προποντίδας

Ανάδοχος: Ο οικονομικός φορέας ή η ένωση οικονομικών φορέων στον οποίο ανατίθεται από τον εργοδότη με δημόσια σύμβαση η εκπόνηση της μελέτης κατά το άρθρο 2 του Ν.4412/2016.

Προϊσταμένη Αρχή (Π.Α.): η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Νέας Προποντίδας

Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Υ.): η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νέας Προποντίδας

Οικονομικό Αντικείμενο της Σύμβασης ή αξία της Σύμβασης: Η προβλεπόμενη από τη Σύμβαση Αμοιβή του αναδόχου.

Σύμβαση: Το σύνολο των όρων που προσδιορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων, δηλαδή του Εργοδότη και του αναδόχου, και περιλαμβάνονται στα τεύχη του διαγωνισμού, στην απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος και το σχετικό ιδιωτικό συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ των δύο συμβαλλομένων μερών.

Συμβατικά Τεύχη: Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ του Εργοδότη και του αναδόχου μαζί με τα τεύχη τα οποία το συνοδεύουν και το συμπληρώνουν, όπως αναγράφονται στην παράγραφο 1.3 της Σ.Υ.

Τεύχη Διαδικασίας: Κάθε τεύχος που εκδίδεται από τον Εργοδότη και αποστέλλεται στους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της Διαδικασίας:

1. Διακήρυξη μαζί με τα Προσαρτήματα της
2. Συγγραφή Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)
3. Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων
4. Τεύχος Προεκτίμησης Αμοιβής

Τεύχη Προσφορών: Τα τεύχη που παραλαμβάνει ο Εργοδότης συμπληρωμένα από τους Διαγωνιζόμενους κατά το Διαγωνισμό :

1. Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής
 2. Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς
 3. Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς
 4. ΤΣΜΕΔΕ/ΕΤΑΑ: Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών & Εργοληπτών Δημοσίων Έργων/Ενιαίο Ταμείο
- Ανεξάρτητα Απασχολούμενων

1.2 Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΣΥ)

Η παρούσα Ε.Σ.Υ. προσδιορίζει το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου. Τα ειδικά θέματα που σχετίζονται με την διαδικασία ανάθεσης περιλαμβάνονται στο τεύχος "Διακήρυξη", ενώ το αντικείμενο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σύμβασης στο τεύχος "Τεχνικών Δεδομένων".

1.3 Σειρά Ισχύος Συμβατικών Τευχών

Μετά την υπογραφή του συμφωνητικού η σειρά ισχύος των εγγράφων είναι η ακόλουθη:

1. Το Συμφωνητικό
2. Η Διακήρυξη
3. Η Οικονομική προσφορά (ΟΠ)
4. Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου (ΤΠ)
5. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΣΥ)
6. Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων
7. Το τεύχος της προεκτίμησης αμοιβής

Άρθρο 2 ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Τόπος και χρόνος

Τόπος εργασίας του αναδόχου είναι είτε το γραφείο του, είτε και η περιοχή του έργου εφόσον τούτο απαιτείται.

Ο ανάδοχος υποχρεούται, ύστερα από έγκαιρη πρόσκληση των αρμοδίων οργάνων του εργοδότη (Προϊστ/νης Αρχής, Διευθ/σας Υπ/σίας και επιβλεπόντων) να συμμετέχει σε συσκέψεις, να παρέχει γραπτές ή προφορικές πληροφορίες και συμβουλές, να συμμετέχει σε επισκέψεις στην περιοχή που πρόκειται να κατασκευαστεί το μελετούμενο έργο και εν γένει να παρέχει την υποστήριξη που κρίνει χρήσιμη ο εργοδότης.

Με την κοινοποίηση της απόφασης της Προϊσταμένης Αρχής για την έγκριση της ανάθεσης προς τον ανάδοχο, καλείται αυτός να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα σε **20 ημέρες**. Το συμφωνητικό θα υπογράψει για λογαριασμό του εργοδότη ο Δήμαρχος Νέας Προποντίδας.

Συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης είναι η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης όπως αυτός προσδιορίζεται στη διακήρυξη του διαγωνισμού. Η έναρξη της συνολικής και των τμηματικών προθεσμιών συμπίπτει, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στο ιδιωτικό συμφωνητικό, με την επομένη της υπογραφής του.

Στο τεύχος «Τεχνικών Δεδομένων» παρέχεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των επί μέρους μελετών, από το οποίο προκύπτει ο καθαρός χρόνος εκπόνησης του συνόλου του μελετητικού έργου και ο επιπρόσθετος χρόνος που περιλαμβάνει τις καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο ανάδοχος. Σε προθεσμία **δεκαπέντε (15) ημερών** από την υπογραφή του συμφωνητικού ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει νέο χρονοδιάγραμμα. Στο νέο χρονοδιάγραμμα θα αναγράφονται οι καθαροί χρόνοι σύνταξης των μελετών για κάθε στάδιο και κατηγορία μελέτης, τα ακριβή σημεία έναρξης, έτσι ώστε να τηρηθεί η συνολική προθεσμία.

Αν μετατίθεται το χρονικό σημείο έναρξης της μελετητικής δράσης, χωρίς ευθύνη του αναδόχου, δικαιούται αντίστοιχη παράταση προθεσμίας. Ως προς τις προθεσμίες εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης ισχύουν κατά τα λοιπά οι ρυθμίσεις του άρθρου 184 του Ν.4412/2016.

2.2 Εκπρόσωποι του αναδόχου

Το ιδιωτικό συμφωνητικό θα υπογραφεί, από πλευράς αναδόχου, από τον ήδη εξουσιοδοτημένο κατά το στάδιο της ανάθεσης εκπρόσωπο του διαγωνιζομένου, ο οποίος μονογράφει επίσης και κάθε φύλλο των Συμβατικών Τευχών.

Επί πλέον, κατά την υπογραφή του συμφωνητικού, ο ανάδοχος δύναται να ορίσει και αναπληρωτή εκπρόσωπο με τις ίδιες αρμοδιότητες. Για την αντικατάσταση των ως άνω εκπροσώπων του αναδόχου γνωστοποιείται σχετικό έγγραφο του αναδόχου στον εργοδότη, στο οποίο επισυνάπτεται η σχετική απόφαση των καταστατικών οργάνων του αναδόχου ή των μελών του σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης ή κοινοπραξίας. Η αντικατάσταση του εκπροσώπου του αναδόχου υπόκειται στην έγκριση του Προϊσταμένου της Δ.Υ. Οποιαδήποτε αλλαγή στη διεύθυνση κατοικίας των εκπροσώπων γνωστοποιείται ομοίως στον εργοδότη. Κοινοποιήσεις εγγράφων της σύμβασης στον παλιό εκπρόσωπο ή στην παλιά διεύθυνση θεωρούνται ισχυρές, εφόσον γίνονται πριν την γνωστοποίηση των μεταβολών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφοδιάσει τον εκπρόσωπό του και τον αναπληρωτή εκπρόσωπό του με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο, σύμφωνα με το οποίο τα πρόσωπα αυτά εξουσιοδοτούνται να ενεργούν κατ' εντολή του και να τον εκπροσωπούν σε όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τη Σύμβαση και να

διευθετούν για λογαριασμό του οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει ή σχετίζεται με τη Σύμβαση και να συμμετέχουν, κατόπιν προσκλήσεως οργάνων του εργοδότη, σε συναντήσεις με όργανα ελέγχου / παρακολούθησης της σύμβασης.

Κατά την υπογραφή του συμφωνητικού ο ανάδοχος δηλώνει την έδρα του και τον αντίκλητό του. Σε περίπτωση αναδόχου σύμπραξης, ως έδρα του αναδόχου θεωρείται η έδρα του εκπροσώπου του. Ο ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει χωρίς καθυστέρηση στη Διευθύνουσα υπηρεσία, την αλλαγή της έδρας του. Μέχρι την υποβολή της δήλωσης θεωρούνται ισχυρές οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της Διευθύνουσας υπηρεσίας στην προηγούμενη έδρα.

Αντίκλητος του αναδόχου ορίζεται φυσικό πρόσωπο που κατοικεί στην έδρα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και αποδέχεται το διορισμό του με δήλωση που περιλαμβάνεται στο κείμενο της σύμβασης ή υποβάλλεται με ιδιαίτερο έγγραφο.

Αντίκλητος δεν αποκλείεται να είναι και ο εκπρόσωπος του αναδόχου, εφόσον κατοικεί στην έδρα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Στον αντίκλητο γίνονται νόμιμα, αντί του αναδόχου, οι κοινοποιήσεις των εγγράφων της υπηρεσίας. Ο ανάδοχος μπορεί να αντικαταστήσει τον αντίκλητο του, μέχρι όμως την υποβολή της σχετικής δήλωσης με την οποία αντικαθίσταται, οι κοινοποιήσεις νομίμως γίνονται στον αντίκλητο. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία δικαιούται να απαιτήσει από τον ανάδοχο την αντικατάσταση του αντικλήτου, αν ο τελευταίος δεν παραλαμβάνει τα έγγραφα που απευθύνονται προς τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί αμέσως στην απαίτηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

2.3 Επίβλεψη της Σύμβασης

Ο Εργοδότης θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει σχετικά στον ανάδοχο τα πρόσωπα που θα επιβλέψουν την εκτέλεση των εργασιών της σύμβασης. Οι αρμοδιότητες και ευθύνες των επιβλεπόντων ορίζονται κατά το άρθρο 183 του Ν.4412/2016.

2.4 Υποβολή Εκθέσεων από τον ανάδοχο

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου για την υποβολή εργασιών και εκθέσεων αναγράφονται αναλυτικά στο τεύχος “Τεχνικών Δεδομένων”.

Άρθρο 3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει επαρκές και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των υπηρεσιών που του ανατίθενται, σύμφωνα και με τις δεσμεύσεις που ανέλαβε με την υποβολή της προσφοράς του. Η εμπειρία και εν γένει τα προσόντα του προσωπικού αυτού τελούν υπό την ρητή ή και σιωπηρή έγκριση του εργοδότη.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της σύμβασης την ομάδα που δήλωσε κατά την διαδικασία του διαγωνισμού και να δηλώσει άμεσα την αποχώρηση οποιουδήποτε μέλους της ομάδας. Η Δ.Υ. ερευνά τους λόγους αποχώρησης και μπορεί να εγκρίνει την αναπλήρωσή του με αντίστοιχο στέλεχος που διαθέτει τουλάχιστον τα ίδια προσόντα, αν η αποχώρηση οφείλεται σε σπουδαίο λόγο. Αν η αποχώρηση έγινε με ευθύνη του αναδόχου και δεν κριθεί δικαιολογημένη, επισύρει την ποινή της εκπτώσεως.

Άρθρο 4 ΑΜΟΙΒΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

4.1 Αμοιβή του αναδόχου

Συμβατική αμοιβή του αναδόχου είναι το ποσό της οικονομικής του προσφοράς. Η αμοιβή αυτή μπορεί να τροποποιηθεί στις περιπτώσεις που

α) εγκριθούν αρμοδίως αποζημιώσεις, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις αναπροσαρμογής του τιμήματος, σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν.4412/2016 καθώς και οι σχετικές προϋποθέσεις των άρθρων 132 και 186 του Ν.4412/2016

γ) δοθεί παράταση της προθεσμίας εκτέλεσης της σύμβασης με αναθεώρηση της αμοιβής του εφόσον

συντρέχουν οι λόγοι του άρθρου 186 του Νόμου.

4.2 Τα στοιχεία της αμοιβής του αναδόχου

Ο ανάδοχος αμείβεται σύμφωνα με την ανάλυση της αμοιβής του, σε κατηγορίες μελετών και στάδια (εάν εφαρμόζεται), όπως προκύπτουν από την οικονομική του προσφορά.

Ο ανάδοχος αμείβεται τμηματικά, επί τη βάσει της γενομένης με την οικονομική προσφορά του αναδόχου ανάλυσης της αμοιβής του και κατανέμεται σε προκαταβολή και πληρωμές μετά την υποβολή, την έγκριση και παραλαβή της μελέτης. Περαιτέρω η σταδιακή καταβολή της αμοιβής ανά στάδιο μελέτης ρυθμίζεται από το άρθρο 187 του Ν. 4412/2016 και τη Διακήρυξη.

Για την πληρωμή του ο ανάδοχος συντάσσει και υποβάλλει Λογαριασμούς Πληρωμής, που συντάσσονται, ελέγχονται και εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 187 του Ν.4412/2016.

Ειδικότερα αναγράφονται:

i. Το είδος των εργασιών.

ii. Οι συγκεκριμένες εργασίες που ολοκληρώθηκαν.

iii. Πίνακας αμοιβής με τα αιτούμενα προς πληρωμή ποσά για τις εργασίες που ολοκληρώθηκαν, τη μέγιστη συνολική αμοιβή και το άθροισμα των προηγούμενων αμοιβών. Σε περίπτωση σύμπραξης συνυποβάλλεται ο εν ισχύ πίνακας επιμερισμού της αμοιβής στα μέλη της, ενώ σε περίπτωση αναδόχου κοινοπραξίας την αμοιβή εισπράττει ο εκπρόσωπός της και την επιμερίζει στα μέλη της με ευθύνη του.

iv. Οι εγγυητικές επιστολές που ισχύουν κατά την υποβολή του λογαριασμού.

Το πληρωτέο ποσό

v. Ο αναλογών Φ.Π.Α.

Μετά την έγκριση του Λογαριασμού ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τα ακόλουθα δικαιολογητικά για την είσπραξη του:

I. Απόδειξη ή Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών

II. Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας.

III. Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας που αφορά τον ίδιο, αν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο, ή τις

ασφαλιστικές υποχρεώσεις προς τους απασχολούμενους με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας (ΕΦΚΑ,

ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ, κλπ), όταν πρόκειται για νομικό πρόσωπο. Οι συμπράξεις και κοινοπραξίες αποδεικνύουν

την ασφαλιστική ενημερότητα όλων των μελών τους.

IV. Διπλότυπα γραμμάτια καταβολής των εκάστοτε ισχυουσών κρατήσεων

Ο ανάδοχος υποχρεούται ακόμα να προσκομίσει κατ' αίτηση του εργοδότη και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτείται από την ελληνική νομοθεσία για την πληρωμή της απαίτησης.

Διευκρινίζεται ότι :

α) Ο ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις εισφορές, οφειλές, τέλη και άλλες

πληρωμές στα Ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγειονομικής Περίθαλψης και Συντάξεων, Επαγγελματικών,

Δημόσιων ή άλλων φορέων, όπως τα ΕΦΚΑ, , ΙΚΑ, ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, ΤΕΕ κλπ.

β) Η συμβατική αμοιβή δεν περιλαμβάνει Φόρο Προστιθέμενης Αξίας.

Αν η πληρωμή λογαριασμού καθυστερήσει, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, πέραν του ενός μηνός, μετά τη ρητή έγκριση, του οφείλεται τόκος υπερημερίας που υπολογίζεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Ζ' του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α'107). Προϋπόθεση πληρωμής του λογαριασμού είναι η προσκόμιση από τον ανάδοχο όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών πληρωμής. Ο ανάδοχος δικαιούται ακόμα να διακόψει τις εργασίες της σύμβασης μέχρι την καταβολή της αμοιβής του, ύστερα από κοινοποίηση ειδικής έγγραφης δήλωσης περί διακοπής των εργασιών, προς τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Στην περίπτωση αυτή δικαιούται ισόχρονη παράταση. Υπαιτιότητα του αναδόχου για τη μη πληρωμή λογαριασμού υπάρχει μόνο σε περίπτωση κατά την οποία αποδεδειγμένα κλήθηκε εγγράφως από την αρμόδια υπηρεσία του κυρίου του έργου και αδράνησε ή παρέλειψε να προσκομίσει τα αναγκαία δικαιολογητικά για την πληρωμή του.

Η κατάσχεση στα χέρια τρίτου της αμοιβής του αναδόχου, πριν από την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, δεν επιτρέπεται.

Η συμβατική αμοιβή του αναδόχου περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες (όπως έξοδα μετακινήσεων, ειδικά και γενικά έξοδα κλπ.) και το επιχειρηματικό του κέρδος μέχρι την ολοκλήρωση και παράδοση των εργασιών. Οι λόγοι προσαύξησης της αμοιβής προβλέπονται στο νόμο και στην παρούσα. Δεν αναγνωρίζονται άλλοι λόγοι σύμβαση προσαύξησης της αμοιβής.

Ο εργοδότης μπορεί να μειώσει το συμβατικό αντικείμενο, με διάλυση της σύμβασης για τα απομένοντα στάδια μελέτης ή και κατά την εκπόνηση σταδίου μελέτης, κατά το άρθρο 192 παρ. 2 του Ν. 4412/2016. Για την άσκηση του δικαιώματος αυτού απευθύνει γραπτή εντολή προς τον ανάδοχο. Στην περίπτωση αυτή, οι επιπτώσεις της διάλυσης αντιμετωπίζονται από τις διατάξεις των άρθρων

193 και 194 του Ν. 4412/16.

Ο εργοδότης μπορεί επίσης να αυξήσει το συμβατικό αντικείμενο, εφόσον α) το κρίνει αναγκαίο και

β) συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/16. Η άσκηση του δικαιώματος αυτού

θα γίνει με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 186 του Ν. 4412/16.

4.3 Νόμισμα αμοιβής αναδόχου

Τα τιμολόγια του αναδόχου για την αμοιβή του καθώς και οι πληρωμές που θα διεκπεραιώνονται από τον Εργοδότη θα είναι εκπεφρασμένα σε ΕΥΡΩ και σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 5 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

5.1 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποβάλλει εγγύηση καλής εκτέλεσης, που εκδίδεται κατά το άρθρο 72 του Ν.4412/2016, ίση προς το 5% της αξίας της σύμβασης.

Εάν η εγγυητική Επιστολή εκδοθεί από ξένη Τράπεζα τότε μπορεί να είναι συντεταγμένη σε μία από

τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά.

Εάν η εγγυητική Επιστολή εκδοθεί από ξένη Τράπεζα τότε μπορεί να είναι συντεταγμένη σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί στον ανάδοχο μετά την οριστική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης, κατά το άρθρο 72 παρ. 1β του Νόμου.

Εφόσον υπάρξει νόμιμη αιτία για την κατάπτωσή της, εκδίδεται σχετικά αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου της Δ.Υ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει στο σύνολό της χωρίς καμιά διάκριση την πιστή εφαρμογή από τον ανάδοχο όλων των όρων της Σύμβασης και κάθε απαίτηση του Εργοδότη κατά του αναδόχου που προκύπτει από την εκπλήρωση των υπηρεσιών του.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης καταπίπτουν υπέρ του κυρίου του έργου, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, ιδίως μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης του αναδόχου. Η ένσταση του αναδόχου κατά της αποφάσεως δεν αναστέλλει την είσπραξη του ποσού της εγγυήσεως.

Άρθρο 6 Ποινικές Ρήτρες

Αν ο ανάδοχος παραβιάζει με υπαιτιότητά του τις προθεσμίες της σύμβασης, επιβάλλονται εις βάρος του και υπέρ του κυρίου του έργου ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από τον εργοδότη το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Για κάθε ημέρα υπέρβασης του καθαρού χρόνου της σύμβασης και για αριθμό ημερών ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) αυτής, επιβάλλεται ποινική ρήτρα ανερχόμενη σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί της μέσης ημερήσιας αξίας της σύμβασης. Για τις επόμενες ημέρες και μέχρι ακόμα δέκα τοις εκατό (10%) του καθαρού χρόνου, η ποινική ρήτρα ορίζεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της μέσης ημερήσιας αξίας της σύμβασης. Αν η εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης καθυστερεί πέραν του «τριάντα τοις εκατό (30%)» του καθαρού χρόνου, κινείται η διαδικασία της έκπτωσης.

Η μέση ημερήσια αξία της σύμβασης προκύπτει από τη διαίρεση της συμβατικής αμοιβής με τον αριθμό των ημερών του καθαρού χρόνου, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1ου άρθρου 184 του Ν. 4412/2016.

Αν συναφθεί συμπληρωματική/τροποποιητική σύμβαση η μέση ημερήσια αξία της προκύπτει από τη διαίρεση της συμβατικής αμοιβής που προβλέπεται σε αυτήν με τον αριθμό ημερών του καθαρού χρόνου της συμπληρωματικής σύμβασης. Για τον υπολογισμό των ποινικών ρητρών της συμπληρωματικής σύμβασης εφαρμόζονται τα παραπάνω. Η συμπληρωματική σύμβαση ορίζει αν παρατείνονται οι προθεσμίες της αρχικής σύμβασης και αν αίρονται, καθ' ολοκληρίαν ή μερικά, οι ποινικές ρήτρες που επιβλήθηκαν προηγουμένως.

Αν στη σύμβαση προβλέπονται τμηματικές προθεσμίες, ορίζεται αντίστοιχα στη σύμβαση ότι επιβάλλονται ποινικές ρήτρες αν ο ανάδοχος τις υπερβεί με υπαιτιότητά του. Οι τμηματικές ρήτρες συνολικά δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το δύο τοις εκατό (2%) του ποσού της σύμβασης. Οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση του καθαρού χρόνου της σύμβασης και ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, αν η σύμβαση περατωθεί μέσα στον οριζόμενο καθαρό χρόνο της σύμβασης και τις εγκεκριμένες παρατάσεις του.

Το ποσό των ποινικών ρητρών εισπράττεται μέσω της πιστοποίησης, που εκδίδεται αμέσως μετά την επιβολή τους, ενώ αν κατά της απόφασης επιβολής τους ασκηθεί εμπρόθεσμη ένσταση, μέσω της πιστοποίησης που εκδίδεται μετά την απόρριψή της με ρητή απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής.

Άρθρο 7 ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για λάθη ή ελλείψεις κατά την εκτέλεση της σύμβασης. Ελαττώματα ή ελλείψεις του αντικειμένου της σύμβασης που εμφανίζονται κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, αλλά και μετά την οριστική παραλαβή της και μέχρι την παραγραφή των αξιώσεων του εργοδότη, αποκαθίστανται από τον ανάδοχο με δικές του δαπάνες. Αν διαπιστωθούν ελαττώματα ή ελλείψεις μέχρι την έναρξη της κατασκευής του έργου, η Διευθύνουσα Υπηρεσία καλεί τον ανάδοχο της μελέτης να διορθώσει τα ελαττώματα ή να συμπληρώσει τις ελλείψεις και εφόσον αυτός δεν συμμορφωθεί εκδίδει και κοινοποιεί στον ανάδοχο πρόσκληση στην οποία: α) γίνεται μνεία ότι κινείται η διαδικασία εφαρμογής του παρόντος άρθρου, β) περιγράφονται τα ελαττώματα και οι ελλείψεις της μελέτης ή της υπηρεσίας, γ) χορηγείται εύλογη προθεσμία για την αποκατάσταση, δ) επισημαίνεται ότι η πρόσκληση μπορεί να προσβληθεί με ένσταση ενώπιον της Προϊσταμένης Αρχής και μέσα στη νόμιμη προθεσμία. Η ένσταση του αναδόχου δεν αναστέλλει την υποχρέωση συμμόρφωσής του στην πρόσκληση. Αν αποδειχθεί ότι ο ανάδοχος δεν ευθύνεται, η δαπάνη αποκατάστασης των ελλείψεων ή ελαττωμάτων βαρύνει τον κύριο του έργου.

Αν ο ανάδοχος αρνηθεί να αποκαταστήσει το ελάττωμα ή την έλλειψη μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, το ελάττωμα ή η έλλειψη αποκαθίσταται από τον εργοδότη σε βάρος και για λογαριασμό του, με απευθείας ανάθεση των σχετικών εργασιών σε μελετητή που έχει τα νόμιμα προσόντα.

Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου, λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, παραγράφονται μετά την πάροδο **εξαετίας** από την παραλαβή του αντικειμένου ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης.

Άρθρο 8 ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΕΥΘΥΝΕΣ, ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

8.1 Γενικές υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου

Ο ανάδοχος εκτελεί τη σύμβαση, σύμφωνα με τους όρους της, τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και φέρει την πλήρη ευθύνη για την αρτιότητα

του αντικειμένου της παροχής του. Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης της παροχής του παραγράφονται ή έξι (6) έτη μετά την παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης ή τη λύση της με οποιονδήποτε τρόπο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τα στοιχεία που του παρέχει ο εργοδότης, αν τούτο ορίζεται στη σύμβαση. Αν τα στοιχεία είναι ανακριβή, ασαφή ή γενικώς ανεπαρκή και επηρεάζουν την αρτιότητα ή την εμπρόθεσμη εκτέλεση της σύμβασης και εφόσον ο ανάδοχος μπορεί να το διαπιστώσει, ειδοποιεί εγγράφως και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τον εργοδότη.

Ο ανάδοχος, εφόσον προβλέπεται από τους όρους της σύμβασης, είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει και να εφαρμόσει Πρόγραμμα Ποιότητας Μελέτης (Π.Π.Μ.), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Το Π.Π.Μ. ενσωματώνει και κωδικοποιεί όλες τις απαιτήσεις των συμβατικών τευχών, περιγράφει τα στάδια εκπόνησης της μελέτης και την αντίστοιχη μεθοδολογία εργασιών, είναι σε πλήρη εναρμόνιση και περιλαμβάνει το χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης, περιγράφει το οργανόγραμμα και καθορίζει τον τρόπο οργάνωσης και συντονισμού των μελών της ομάδας εργασίας, ορίζει τον τρόπο διαχείρισης των εγγράφων και γενικά παρέχει όλα τα εργαλεία παρακολούθησης της εκπόνησης της μελέτης, συγκέντρωσης των στοιχείων, τεκμηρίωσης των εργασιών που έχουν εκτελεστεί και αρχειοθέτησής τους. Το Π.Π.Μ. πρέπει να υποβάλλεται εντός του πρώτου μήνα από την υπογραφή της σύμβασης και αναθεωρείται σε κάθε

τροποποίηση όρων της σύμβασης ή των προδιαγραφών εκπόνησης της μελέτης.

Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές προσδιορίζονται στο τεύχος “Τεχνικών Δεδομένων” που συνοδεύει την Προκήρυξη και τις ευθύνες που απορρέουν από τη Σύμβαση, με επιδεξιότητα, επιμέλεια και επαγγελματική κρίση.

Αν ο ανάδοχος κληθεί από τον εργοδότη να παρέμβει σε υπόθεση μεταξύ αυτού (του εργοδότη) και τρίτου, υποχρεώνεται να ενεργήσει σύμφωνα με τη Σύμβαση.

Με τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στον Εργοδότη όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σ’ αυτόν.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως τον εργοδότη για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση

8.2 Ανάλυση ευθύνης από τον Ανάδοχο

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να αναλαμβάνει τις νόμιμες ευθύνες του, απαλλάσσοντας αντίστοιχα τον εργοδότη και τους υπαλλήλους του και να τον προφυλάσσει από παντοειδείς ζημιές, εξ αιτίας ατυχημάτων που συμβαίνουν στο προσωπικό του, εκτός αν προκύπτει σοβαρή παράλειψη ή εσκεμμένη ενέργεια του εργοδότη.

8.3 Εκχώρηση Δικαιωμάτων ή Υποχρεώσεων

Απαγορεύεται στον ανάδοχο να εκχωρήσει σε τρίτους μέρος ή το σύνολο των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του που απορρέουν από τη σύμβαση, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 195 του Ν.4412/2016.

8.4 Εμπιστευτικότητα

Καθ’ όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο ανάδοχος (και οιπροσθηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του εργοδότη, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους.

8.5 Κυριότητα Σχεδίων και Εγγράφων

Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από τον ανάδοχο (και τους προστηθέντες του) στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του εργοδότη, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον εργοδότη στον χρόνο που προβλέπεται στη σύμβαση ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης.

Αν είναι υποχρέωση του αναδόχου να παραδώσει αρχεία με στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, υποχρεούται να τα συνοδεύσει με έγγραφη τεκμηρίωσή τους και με οδηγίες για την ανάκτηση / διαχείρισή τους.

8.6 Τεκμηρίωση στοιχείων από Ηλεκτρονικό Υπολογιστή

Οι κάθε είδους υπολογισμοί ή τα οποιαδήποτε στοιχεία, που θα προκύπτουν από επεξεργασία σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή, από τον Ανάδοχο (ή τους προστηθέντες του) ή από τις υπηρεσίες του εργοδότη με την βοήθεια / καθοδήγηση του αναδόχου, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από αναλυτικό υπόμνημα, που θα περιλαμβάνει:

- τον τύπο του Ηλεκτρονικού Υπολογιστή που χρησιμοποιήθηκε,
- την ονομασία του λογισμικού που χρησιμοποιήθηκε και τα στοιχεία του συντάκτη και του ιδιοκτήτη του, και
- σε περίπτωση υπολογισμών, την περιγραφή των μεθόδων, των παραδοχών υπολογισμού, του τρόπου συμπλήρωσης των δεδομένων, έτσι ώστε οι αντίστοιχοι υπολογισμοί να μπορούν να ελεγχθούν με άλλες κλασσικές μεθόδους ή με άλλα προγράμματα.

8.7 Κυριότητα και Χρήση λογισμικού του Αναδόχου

Τα προγράμματα Ηλεκτρονικού Υπολογιστή (λογισμικό), τα οποία θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση των υπηρεσιών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του, υποχρεούται να θέσει στη διάθεση του εργοδότη όποτε του ζητηθεί.

Η κυριότητα των προγραμμάτων αυτών παραμένει στον Ανάδοχο, έχει όμως ο εργοδότης το δικαίωμα να τα χρησιμοποιεί, χωρίς οικονομική επιβάρυνση και χωρίς περιορισμούς για θέματα που σχετίζονται με το Τεχνικό Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης.

8.8 Φορολογικές υποχρεώσεις του Αναδόχου

Ο ανάδοχος (και σε περίπτωση σύμπραξης όλα τα μέλη της) υποχρεούται να εκπληρώνει τις κατά τις κείμενες διατάξεις φορολογικές του υποχρεώσεις και ενδεικτικά:

- την υποχρέωση εγγραφής στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (ΔΟΥ) και υποβολής των αναγκαίων δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, Φ.Π.Α., κλπ.,
- την τήρηση βιβλίων σύμφωνα με την ελληνική φορολογική νομοθεσία,
- την πληρωμή φόρου εισοδήματος ή άλλων φόρων ή τελών και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του

για την καταβολή των εργοδοτικών εισφορών των εργαζομένων του.

Προκειμένου να αποφευχθεί η διπλή φορολογία του εισοδήματος τυχόν αλλοδαπών επιχειρήσεων του Αναδόχου, αυτός αναλαμβάνει να προσκομίσει στον Εργοδότη όλα τα σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα, που απαιτούνται από τις αρμόδιες ελληνικές Δημόσιες Υπηρεσίες.

8.9 Ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου για το Προσωπικό του

Ο ανάδοχος (και τα μέλη του σε περίπτωση σύμπραξης) υποχρεούται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την κείμενη για την κοινωνική ασφάλιση νομοθεσία (ΕΦΚΑ, ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ κλπ), για το προσωπικό του, που θα απασχολήσει για την εκτέλεση της σύμβασης.

8.10 Δημοσιοποίηση - Ανακοινώσεις στον Τύπο

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να προβαίνει, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του εργοδότη, άμεσα ή έμμεσα, σε δημόσιες ή δια του Τύπου ανακοινώσεις σχετικά με τη σύμβαση ή τον εργοδότη.

8.11 Αλληλογραφία με τον Εργοδότη

Τα έγγραφα που θα ανταλλάσσονται μεταξύ του Αναδόχου και του Εργοδότη θα πρέπει να αποστέλλονται κατ' αρχήν με e-mail (ή fax), τα δε πρωτότυπα αυτών να αποστέλλονται με συστημένο ταχυδρομείο ή με courier και να είναι συντεταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 9 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

9.1 Παροχή υφισταμένων στοιχείων

Ο Εργοδότης υποχρεούται να παρέχει στον Ανάδοχο, χωρίς επιβάρυνση, όλες τις πληροφορίες που αφορούν τη σύμβαση, εφόσον είναι διαθέσιμες και δεν έχει κώλυμα να τις παραδώσει.

9.2 Έγκαιρη πληρωμή του Αναδόχου

Ο Εργοδότης υποχρεούται να καταβάλλει έγκαιρα το εργολαβικό αντάλλαγμα, κατά τους όρους του Νόμου και της παρούσας, όπως ειδικότερα ορίζεται στην παρ. 4.2.

Άρθρο 10 ΔΙΑΦΟΡΕΣ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ - ΑΝΩΤΕΡΗ ΒΙΑ

10.1 Καλόπιστη εφαρμογή της Σύμβασης

Ο εργοδότης και ο ανάδοχος υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης. Η λύση οποιασδήποτε διαφωνίας επιλύεται κατά τα λοιπά, κατά τις διατάξεις του άρθρου 198 του Ν.4412/2016 και την παρούσα (άρθρο 12).

10.2 Λάθη / ασυμφωνίες στα έγγραφα της σύμβασης ή στην Προσφορά του Αναδόχου

Τα έγγραφα της σύμβασης αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι στα έγγραφα της σύμβασης, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, όπως ορίζεται στη Διακήρυξη.

Λάθη ή παραλείψεις των εγγράφων της σύμβασης μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της σύμβασης, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση του Αναθέτοντα Φορέα να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

10.3 Ανωτέρα βία

Αν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επισυμβούν γεγονότα ή περιστατικά "ανώτερης βίας", τα οποία σαφώς και αποδεδειγμένα βρίσκονται υπεράνω του ελέγχου και της ευθύνης των συμβαλλομένων, καθένα εκ των μερών δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, εφόσον αυτά τα γεγονότα ή περιστατικά παρεμποδίζουν την εκπλήρωσή τους. Το παραπάνω δικαίωμα υφίσταται μόνο στις περιπτώσεις που οι συνέπειες των περιστατικών αυτών δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 ή τη σύμβαση. Η μη εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων κατά τη διάρκεια της αναστολής, δεν δημιουργεί δικαίωμα ή αξίωση υπέρ ή κατά του ετέρου των συμβαλλομένων. Δεν αναστέλλεται η εκπλήρωση υποχρεώσεων ή η καταβολή αμοιβών, που κατέστησαν απαιτητές πριν από την επέλευση των άνω γεγονότων ή περιστατικών.

10.4 Εκτέλεση της σύμβασης παρά την ύπαρξη διαφωνίας

Διαφωνίες, διενέξεις και διαφορές που θα ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης δεν δικαιολογούν την εκ μέρους του αναδόχου άρνηση παροχής των υπηρεσιών και εκτέλεσης των καθηκόντων του όπως αυτά προβλέπονται στη Σύμβαση, εκτός αν τούτο ρητώς προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 ή την σύμβαση. Αν παρότι δεν υφίσταται τέτοιο δικαίωμα, ο ανάδοχος αρνηθεί την εκτέλεση της σύμβασης, ο εργοδότης μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο, κατά τις σχετικές διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 11 ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΔΙΑΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

11.1 Έκπτωση Αναδόχου

Εφόσον ο ανάδοχος παραβιάζει τις εκ της συμβάσεως υποχρεώσεις του, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 191 του Νόμου 4412/2016.

Μετά την οριστικοποίηση της έκπτωσης εκκαθαρίζεται η σύμβαση και καταπίπτει υπέρ του εργοδότη η εγγύηση καλής εκτέλεσης ως ειδική ποινική ρήτρα. Αν επιβλήθηκαν ποινικές ρήτρες για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών μέχρι την οριστικοποίηση της έκπτωσης οι ρήτρες αυτές οφείλονται από τον ανάδοχο αθροιστικά, ενώ επιβάλλεται και η ποινική ρήτρα για την υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας, εφόσον υφίσταται αντίστοιχη περίπτωση.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016.

11.2 Διάλυση της σύμβασης

11.2.1 Ο εργοδότης δικαιούται να καταγγείλει και να προβεί στη διάλυση μιας σύμβασης μελέτης κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 133 του Ν. 4412/2016. Για τις περιπτώσεις αυτές η προϊσταμένη αρχή δεν υποχρεούται να προβεί σε αποζημίωση του αναδόχου.

11.2.2 Πέραν των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο, σε περίπτωση σύμβασης μελέτης που εκπονείται κατά στάδια, ο εργοδότης δικαιούται να διακόψει τις εργασίες της μετά την ολοκλήρωση κάποιου σταδίου και να λύσει τη σύμβαση χωρίς αποζημίωση του αναδόχου, αν τούτο προβλέπεται στη σύμβαση. Δικαιούται, επίσης, ο εργοδότης να διακόψει την εκπόνηση σταδίου μελέτης με καταβολή αποζημίωσης στον ανάδοχο, κατά την παράγραφο 2 του άρθρου 194 του Ν. 4412/2016.

11. 2. 3 Ο ανάδοχος δικαιούται να διαλύσει τη σύμβαση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) Αν υπάρξει υπέρβαση της οριακής προθεσμίας της σύμβασης, χωρίς υπαιτιότητά του.
- β) Αν αναστείλει την εκπόνηση μελέτης με εντολή του εργοδότη, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της εντολής.

γ) Αν εξαιτίας γεγονότων που συνιστούν υπερημερία του εργοδότη αναγκαστεί να μην αρχίσει την εκπόνηση μελέτης, κατά τον ορισμένο στη σύμβαση χρόνο.

Για την έναρξη της προθεσμίας ο ανάδοχος υποβάλλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, Ειδική Δήλωση κατά τα οριζόμενα της παρούσας.

δ) Αν παρέλθει χρόνος δύο (2) τουλάχιστον μηνών από την υποβολή Ειδικής Δήλωσης εκ μέρους του αναδόχου προς τον εργοδότη, λόγω παρέλευσης της προθεσμίας για την πληρωμή πιστοποίησης.

11.2.4 Η Ειδική Δήλωση διακοπής των εργασιών της περίπτωση, γ' της παραγράφου 11.2.3 της παρούσας περιλαμβάνει: α) μνεία των λόγων της διάλυσης, β) στοιχεία για περαιωμένα τμήματα της μελέτης και εκτίμηση της αξίας τους, γ) περιγραφή των τμημάτων της μελέτης που υπολείπονται, δ) αίτηση περί καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης συγκεκριμένου, κατά το δυνατόν, ύψους και ανάλυση των κονδυλίων της και ε) δήλωση περί της πρόθεσής του να αποδεχθεί συνέχιση των εργασιών κατόπιν αποζημίωσης. Η

Διευθύνουσα Υπηρεσία εκδίδει απόφαση μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες περί αποδοχής ή απόρριψης της Ειδικής Δήλωσης. Αν δεχθεί τη δήλωση ή παρέλθει άπρακτο διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών από την επίδοσή της, ο ανάδοχος μπορεί να υποβάλει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία αίτηση λύσης της σύμβασης. Επί της αιτήσεως αποφασίζει η Προϊσταμένη Αρχή μέσα σε αποκλειστική προθεσμία ενός μηνός, ύστερα από εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στην οποία καταχωρείται και η γνώμη του

επιβλέποντα. Η σύμβαση λύεται με την αποδοχή της αίτησης ή την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας. Αν η αίτηση απορριφθεί εμπρόθεσμα, ο ανάδοχος υποχρεούται στη συνέχιση παροχής των υπηρεσιών του, δικαιωμάτων του και η Προϊσταμένη Αρχή εγκρίνει, με την ίδια απόφαση, τις αναγκαίες προσαρμογές στις προθεσμίες της σύμβασης.

11.2.5 Για τη διάλυση της σύμβασης κατά τις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 11.2.3 της παρούσας, ο ανάδοχος υποβάλλει αίτηση στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία της Ειδικής Δήλωσης διακοπής των εργασιών και επιπλέον αίτημα για λύση της σύμβασης. Τα τρία τελευταία εδάφια της παραγράφου 11.2.4 της παρούσας εφαρμόζονται και στην περίπτωση αυτήν.

11.2.6 Σε περίπτωση διάλυσης της σύμβασης η οφειλόμενη αποζημίωση κανονίζεται με πρωτόκολλο κανονισμού τιμής μονάδας νέων εργασιών.

11.2.7 Οι συμβάσεις εκπόνησης μελέτης λύνονται με την παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου, εκτός αν συντρέχει περίπτωση έκπτωσης του αναδόχου ή διάλυσης της σύμβασης είτε με πρωτοβουλία του κυρίου του έργου είτε με πρωτοβουλία του αναδόχου. Μετά τη λήξη της αρχικής προθεσμίας και των εγκεκριμένων παρατάσεων της και μέχρι τη λύση της σύμβασης με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο δεν οφείλεται αναθεώρηση.

Σε περίπτωση ματαίωσης διάλυσης της σύμβασης ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 193 του Ν.4412/2016.

11.3 Λύση της Σύμβασης για οικονομικούς λόγους

Ο Εργοδότης δικαιούται να καταγγείλει μονομερώς και αζημίως γι' αυτόν τη Σύμβαση εάν δεν εγκρίνει την υποκατάσταση του αναδόχου κατά το άρθρο 195 του Νόμου 4412/2016, ή αν αυτός τεθεί υπό εκκαθάριση, ή υπό αναγκαστική διαχείριση. Πτώχευση του αναδόχου, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης, ενώ πτώχευση μέλους σύμπραξης ή κοινοπραξίας συνεπάγεται την δυνατότητα υποκατάστασης του πτωχεύσαντος μετά από έγκριση της Π.Α.

11.4 Λήξη της Σύμβασης – Παραλαβή του αντικειμένου της

11.4.1 Η λήξη της Σύμβασης, εφ' όσον δεν συντρέχουν λόγοι πρόωρης λύσης (έκπτωση του αναδόχου ή διάλυση της σύμβασης), πιστοποιείται με την εγκριτική απόφαση της μελέτης, που εκδίδεται από το αρμόδιο κατά νόμο όργανο.

11.4.2 Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 192 του Ν. 4412/2016, εφόσον στις ισχύουσες διατάξεις για επί μέρους κατηγορίες μελετών δεν ορίζεται ιδιαίτερη διαδικασία Έγκρισης της μελέτης, με την εγκριτική απόφαση της μελέτης, που εκδίδεται από το αρμόδιο κατά νόμο όργανο, πιστοποιείται η τήρηση όλων των προδιαγραφών, κανονισμών και τεχνικών οδηγιών που ισχύουν κατά το χρόνο σύνταξης αυτής και βεβαιώνεται η ποιοτική και ποσοτική της επάρκεια και η συμμόρφωση του αναδόχου προς τις συμβατικές εν γένει υποχρεώσεις του. Αν κατά το νόμο απαιτείται πριν την έγκριση της μελέτης η γνώμη άλλων υπηρεσιών και φορέων, υποχρεούνται να την υποβάλουν μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την αποστολή της μελέτης προς αυτούς, εκτός αν προβλέπεται διαφορετική προθεσμία από ειδικές διατάξεις. Η

παρέλευση της προθεσμίας θεωρείται ως θετική γνωμοδότηση.

11.4.3 Η μελέτη εγκρίνεται κατά στάδια και στο σύνολό της. Η απόφαση έγκρισης εκδίδεται υποχρεωτικά μέσα σε δύο (2) μήνες από την εμπρόθεσμη υποβολή πλήρων των στοιχείων της προηγούμενης παραγράφου, εφόσον απαιτούνται. Η προθεσμία αναστέλλεται αν το αρμόδιο για την έγκριση όργανο αιτιολογημένα ζητήσει συμπλήρωση ή διευκρίνιση επί των υποβληθέντων δικαιολογητικών. Αν η συμπλήρωση ή διευκρίνιση αφορά διακεκριμένο στάδιο ή κατηγορία μελέτης, μπορεί να γίνει τμηματική έγκριση των υπόλοιπων μελετών.

11.4.4 Η έγκριση ενδιάμεσων σταδίων μελετών αποτελεί και προσωρινή παραλαβή. Η οριστική παραλαβή των μελετών πραγματοποιείται με απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, μετά την έγκριση του τελευταίου, κατά τη σύμβαση, σταδίου της μελέτης και την έκδοση βεβαίωσης της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, για την περαίωση των εργασιών της σύμβασης.

11.4.5 Η προθεσμία συντέλεσης της παραλαβής της μελέτης είναι τρεις (3) μήνες από την έγκριση πλήρων των μελετών που προβλέπονται από τη σύμβαση. Οι μελέτες της αρχικής και των συμπληρωματικών / τροποποιητικών συμβάσεων παραλαμβάνονται ενιαία.

11.4.6 Αν η μελέτη δεν παραληφθεί εμπρόθεσμα, επέρχεται αυτοδίκαιη παραλαβή, αν παρέλθει άπρακτο διάστημα δύο (2) μηνών από την υποβολή σχετικής όχλησης του αναδόχου. Η όχληση υποβάλλεται επί ποινή απαραδέκτου μετά την πάροδο της προθεσμίας της παραγράφου 11.4.5 της παρούσας.

11.4.7 Επιτρέπεται να παραληφθεί εκτός αν άλλως ορίζεται στην Σύμβαση, ύστερα από αίτηση του αναδόχου, μελέτη αυτοτελούς τμήματος έργου που εκπονήθηκε ή επί μέρους κατηγορίας ή σταδίου αυτής.

Άρθρο 12 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Οι διαφορές μεταξύ του εργοδότη και του αναδόχου επιλύονται κατά τα λεπτομερώς αναφερόμενα στο άρθρο 198 του Ν.4412/2016. Η διοικητική και η δικαστική διαδικασία δεν αναστέλλουν την εκτέλεση της Σύμβασης, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στο Νόμο.

Άρθρο 13 ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΓΛΩΣΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

13.1 Νομοθεσία

Η Σύμβαση διέπεται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο όπως αναλυτικά προσδιορίζεται στην διακήρυξη και το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων.

13.2 Γλώσσα επικοινωνίας

Η Σύμβαση θα συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Όλες οι επικοινωνίες (προφορικές και γραπτές) μεταξύ του Αναδόχου και του Εργοδότη ή άλλων ελληνικών αρχών ή φορέων θα γίνονται στην ελληνική γλώσσα. Οπουδήποτε και οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης απαιτηθεί ερμηνεία ή μετάφραση από ή / και προς τα ελληνικά, αυτές θα εξασφαλίζονται από τον Ανάδοχο και με κόστος που θα βαρύνει τον ίδιο.

Σε κάθε περίπτωση αμφισβητήσεων ή διαφορών, το ελληνικό κείμενο κατισχύει των εγγράφων σε αλλοδαπή γλώσσα.

Νέα Μουδανιά, 17-3-2021

Συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Ειρήνη Ταβλαδάκη
Πολ/κος Μηχ/κος

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολ/κος Μηχ/κος